

INSPIRE 2

Skrócona instrukcja

V 1.0

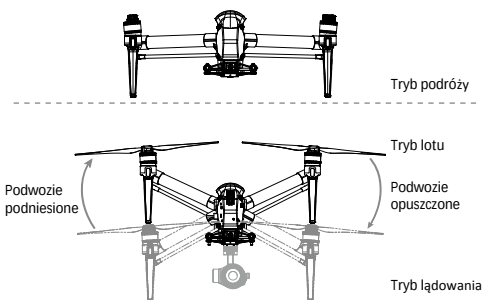
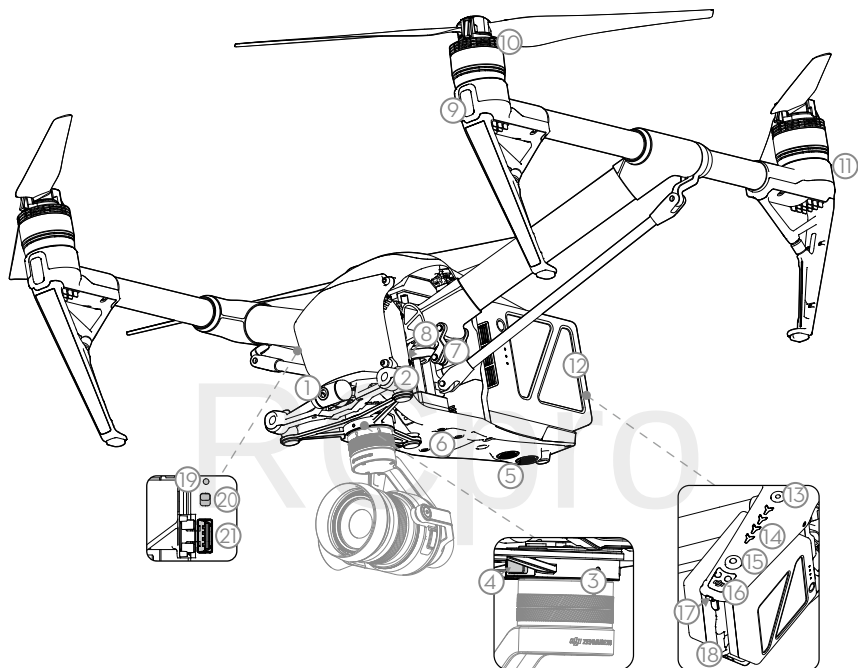


Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejsza instrukcja jest własnością firmy RCpro.
Kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji bez zezwolenia zabronione.

Inspire 2

INSPIRE 2™ jest zaawansowaną platformą filmową do nagrywania z powietrza o niezrównanej zwrotności i szybkości. Dron posiada zapasowe moduły, które podnoszą bezpieczeństwo lotu, a także nowe inteligentne funkcje, sprawiające, że wykonywanie złożonych ujęć staje się bajecznie proste. Nowa obudowa wraz z podwójnym akumulatorem wydłuża czas lotu do 25 min.

Moduł kamery działa teraz niezależnie od procesora obrazu, co daje elastyczność przy wyborze gimbału i kamery, aby dostosować je idealnie do nagrywanych scen. Oznacza to, że niezależnie od tego, którą kamerę wybierzesz, ten sam potężny procesor będzie przetwarzać obraz, a przy użyciu Zenmuse X5S będziesz mógł nagrywać filmy w jakości RAW.



1. Kamera FPV
2. Przedni system czujników optycznych
3. Konektor DJI™ gimbału V2.0 (DGC2.0)
4. Przycisk odłączenia gimbału i kamery
5. Dolny system czujników optycznych
6. Mocowanie kamery
7. Przycisk składania
8. Centrum przetwarzania danych (ze slotem na karty micro SD)
9. Przednie diody LED
10. Układ napędowy (silniki, śmigła etc.)
11. Tyłne diody LED
12. Inteligentne akumulatory
13. Przycisk zasilania
14. Wskaźniki poziomu akumulatora
15. Przycisk wyciągania akumulatora
16. Górne czujniki podczerwieni
17. Wskaźnik statusu drona
18. Slot na dysk DJI CINESSD
19. Przycisk łączenia
20. Przełącznik trybu USB
21. Gniazdo USB

* Maksymalny czas lotu testowany w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste dane mogą się różnić w zależności od miejscowych warunków.

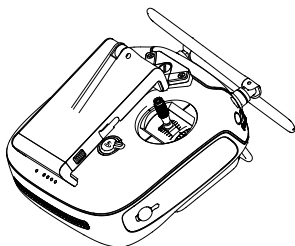
** Kamery z gimbałem można kupić oddzielnie w oficjalnym sklepie internetowym DJI.

*** Bezstratne video (w formacie CinemaDNG i ProRes) i zdjęcia w formacie DNG RAW będą dostępne po instalacji dysku DJI CINESSD. Dokonaj oddzielnie zakupu dysku DJI CINESSD i stacji dysków DJI CINESSD STATION osobno w oficjalnym sklepie internetowym DJI.

Nadajnik

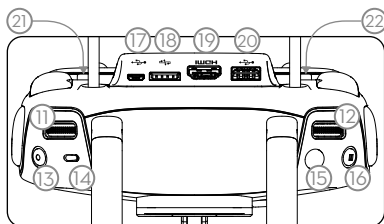
Nadajnik Inspire 2 posiada wbudowaną technologię transmisji obrazu Lightbridge 2, który umożliwia przesyłanie sygnału na odległość do 7 km (3,5 km w UE). Podczas latania, możesz oglądać obraz z kamery na żywo w jakości HD dzięki aplikacji DJI GO 4 na sparowanym urządzeniu mobilnym. W trybie dual, nadajnik główny (master) i dodatkowy (slave) samodzielnie kontrolują odpowiednio drona i kamerę, znajdując się w odległości nawet 100 metrów od siebie.

Maksymalny czas pracy akumulatora LiPo nadajnika wynosi ok. 4 godzin.

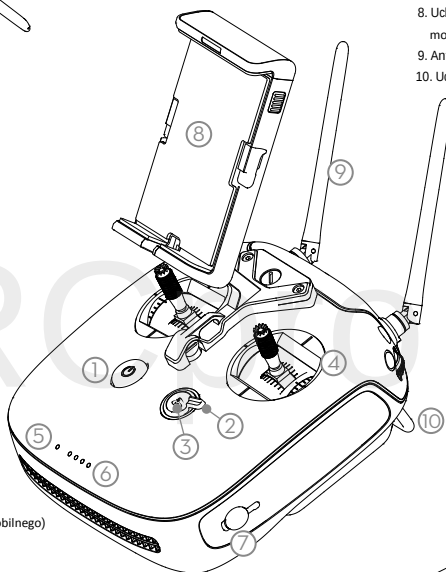


Złożony

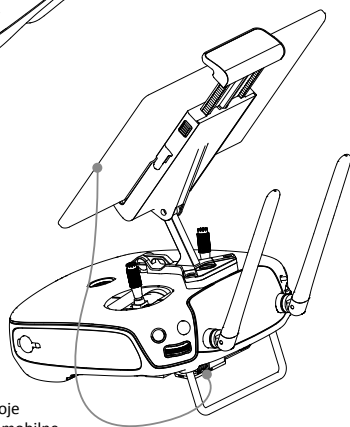
11. Pokrętko obrotu (gimbal/FPV)
12. Pokrętko ustawień kamery
13. Przycisk nagrywania
14. Przełącznik trybu lotu
15. Spust migawki
16. Przycisk pauzy
17. Gniazdo micro USB
18. Gniazdo CAN BUS (gniazdo rozszerzeń)
19. Gniazdo HDMI A (wyjście video)
20. Gniazdo USB (do podłączenia urządzenia mobilnego)
21. Przycisk C1
22. Przycisk C2



1. Przycisk zasilania
2. Przycisk złożenia
3. Przycisk RTH
4. Dżojki sterujące
5. Wskaźnik statusu LED
6. Wskaźniki poziomu akumulatora
7. Gniazdo zasilania
8. Uchwyt urządzenia mobilnego
9. Anteny
10. Uchwyt



Podłącz swoje urządzenie mobilne



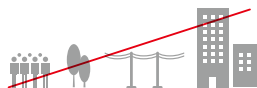
* Nadajnik może uzyskać swój maksymalny zasięg na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektro-magnetycznych na wysokości ok. 120 metrów.

** Maksymalny czas pracy uzyskano bez podłączenia urządzenia mobilnego.

Podstawy

• Lataj bezpiecznie

DJI zachęca do bezpiecznego i odpowiedzialnego latania.



Nie lataj w pobliżu lub nad ludźmi, drzewami, budynkami i liniami energetycznymi.



Nie lataj w czasie opadów deszczu, śniegu we mgle lub przy wiatrach > 10 m/s.



SPRAWDZAJ WYSOKOŚĆ i lataj na wysokości mniejszej niż 120 m.



UTRZYMUJ DRONA W POLU WIDZENIA i unikaj latania za obiektami stojącymi na twojej linii wzroku.



Bardzo ważne jest poznanie podstawowych zasad latania, pozwalających zachować bezpieczeństwo zarówno operatora drona, jak i osób w jego otoczeniu.



Strefy zakazu lotów

Więcej informacji:
<http://www.dji.com/flysafe>



- Bądź ostrożny podczas lotu na dużych wysokościach, ponieważ osiągi drona mogą być zredukowane. Zaleca się korzystanie ze śmigieł specjalnie zaprojektowanych do lotu na dużych wysokościach.
- Kompas i GPS nie będą funkcjonowały w regionach polarnych. Dron automatycznie przejdzie do lotu w trybie A i będzie korzystał z czujników optycznych.

• Tryby lotu

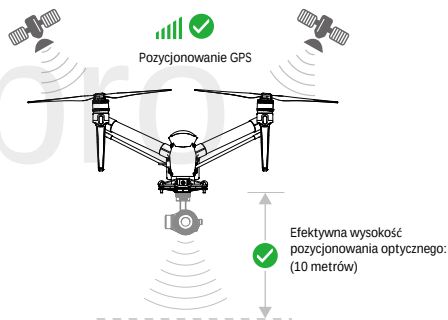
Tryb P (Positioning): Tryb P funkcjonuje najlepiej, gdy sygnał GPS jest silny. Dron wykorzystuje GPS i system optyczny do automatycznej stabilizacji, nawigowania pomiędzy przeszkodami lub śledzenia poruszającego się obiektu. Zaawansowane funkcje np. TapFly™ i ActiveTrack™ są włączone w trybie P.

Tryb S (Sport): Wartości nastaw regulatora lotu są zmodyfikowane, aby zwiększyć zwrotność modelu w trybie S. Pamiętaj, że system optyczny w trybie S jest wyłączony.

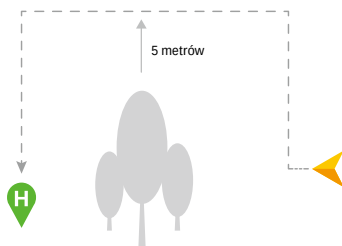
Tryb A (Attitude): Jeżeli GPS i system optyczny są niedostępne, dron będzie używał jedynie barometru do utrzymania pułapu lotu.



Ustaw przełącznik trybu lotu na pozycję P i poczekaj na stabilną ilość znalezionych satelitów przed odlotem.



- Aby ustawić tryby S i A, należy wyłączyć taką możliwość w aplikacji DJI GO 4.
- System dolnych czujników optycznych nie będzie funkcjonował poprawnie podczas lotu nad powierzchniami bez wyraźnej rzeźby, nad wodą lub przy słabym świetle (<15 luksów).



• Powrót do punktu Home (Return-to-Home)

Istotne jest, aby startować z silnym sygnałem GPS (za ikoną GPS znajdują się przynajmniej 4 kreski), aby punkt Home został zapisany przez drona. Dron automatycznie powróci do punktu Home w następujących przypadkach:

Inteligentne (smart) RTH: Naciśnięcie przycisku RTH. RTH poziomu akumulatora: Poziom akumulatora jest niski lub krytycznie niski.

Awaryjne RTH: Sygnał nadajnik został utracony.

Dron wykrywa przeszkody z odległości do 300 metrów, a następnie automatycznie omija przeszkodę i wraca do punktu Home.



Przedni system optyczny będzie funkcjonował prawidłowo nad powierzchniami z wyraźnie zarysowaną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów).

Korzystanie z Inspire 2

1. Aplikacja DJI GO 4

Wyszukaj DJI GO 4 w App Store lub Google Play i pobierz aplikację na urządzenie mobilne.



Aplikacja DJI GO 4

2. Filmy instruktażowe

Zobacz filmy instruktażowe na www.dji.com lub w aplikacji DJI GO 4.



Filmy instruktażowe



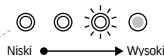
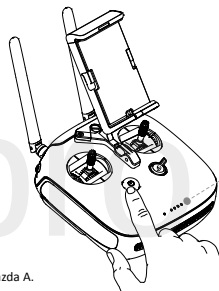
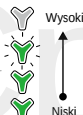
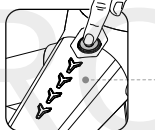
Aktywacja wymaga konta DJI i łączności z internetem.



Aplikacja DJI GO 4 obsługuje iOS 9 lub Android 4.4 i ich nowsze wersje.

3. Sprawdzanie poziomu akumulatora i uruchamianie

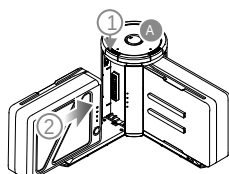
- Naciśnij raz, aby sprawdzić poziom akumulatora.
- Naciśnij dwukrotnie i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć akumulator.



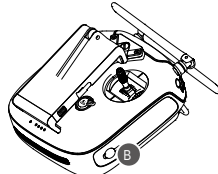
Jeżeli zasilasz urządzenie jednym akumulatorem, używaj do tego celu jedynie gniazda A.

4. Ładowanie akumulatorów

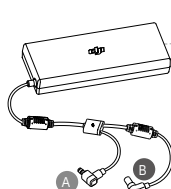
- Naciśnij przycisk zwolnienia i otwórz pokrywę odpowiadającego mu gniazda ładowania.
- Włóż inteligentny akumulator do gniazda ładowania, aby rozpocząć ładowanie.



Czas ładowania: 1,5 godziny*



Czas ładowania: 3 godziny*



Gniazdo sieciowe
100-240V

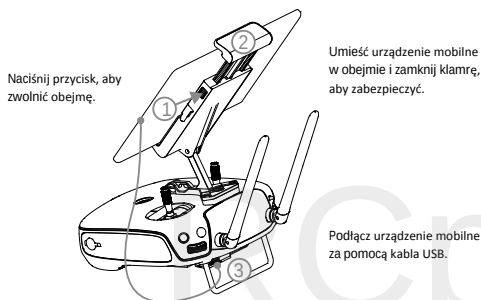
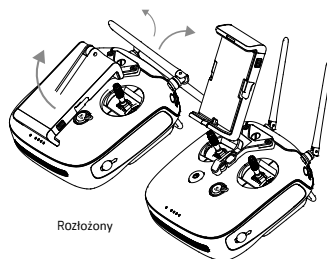


- Inteligentny akumulator musi być w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. Upewnij się, że przycisnąłeś przycisk zwolnienia akumulatora na stacji ładowania podczas wyciągania w pełni naładowanego akumulatora.
- Korzystaj jedynie z oficjalnej ładowarki i stacji ładowania DJI do ładowania inteligentnego akumulatora i nadajnika.
- Po ukończeniu ładowania diody LED na inteligentnym akumulatorze wyłączą się, a diody na stacji ładowania będą świecić na zielono.
- Wyłącz nadajnik przed ładowaniem. Po ukończeniu ładowania diody LED nadajnika zgasną.
- Stacja ładowania emituje sygnał dźwiękowy po naładowaniu akumulatora do pełna. Sygnał można włączyć lub wyłączyć przełącznikiem pod stacją ładowania.
- Naciśnij jednokrotnie przycisk na akumulatorze, aby sprawdzić poziom akumulatora.
- Zainstaluj akumulator w dronie i uruchom go. Jeżeli temperatura akumulatora spadnie poniżej 15° C, przejdzie on w tryb samooogrzewania, aby utrzymać temperaturę w zakresie 15-20° C.
- Zaleca się parowanie akumulatorów. Parowanie można przeprowadzić w aplikacji DJI GO 4. Upewnij się, że sparowane akumulatory są ładowane i rozładowywane jednocześnie, aby przedłużyć ich żywotność i zapewnić stabilniejszy lot.

* Zależna od ładowarki

5. Przygotowanie nadajnika

Rozłóż uchwyt urządzenia mobilnego i anteny.



Tryb dual

Konieczne jest połączenie ze sobą obu nadajników (master i slave).

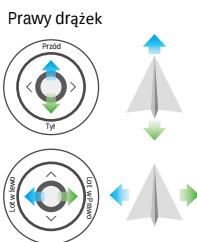
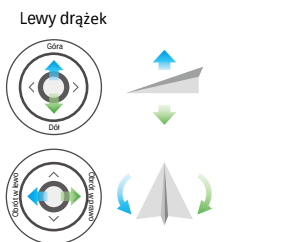
Uruchom aplikację DJI GO 4 na głównym nadajniku i przejdź do GO FLY. Naciśnij na górze ekranu, aby przejść do ustawień nadajnika (RC Settings). Ustaw RC Status jako Master, a następnie ustal hasło połączenia.

Powtórz procedurę, aby ustawić status drugiego nadajnika na Slave. Następnie naciśnij Search for Master RC i połącz się z głównym nadajnikiem za pomocą ustalonego wcześniej hasła.

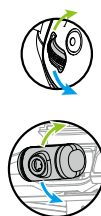
- ⚠ Obsługa podwójnej częstotliwości sprawia, że sygnał obrazu HD jest bardziej stabilny.
- Na obszarze równym wielkością boisku piłkarskiego mogą znajdować się maksymalnie 3 drony, aby zapobiec zakłóceniom sygnału.

6. Sterowanie

Drążki sterujące pracują domyślnie w trybie Mode 2 (lewy drążek to gaz). Lewy drążek steruje pułapem i orientacją drona. Prawy drążek steruje lotem do przodu, do tyłu i lotem bocznym. Aby ustawić kamerę FPV, przytrzymaj przycisk C2, a następnie obróć pokrętkę obrotu kamery.



Sterowanie kamerą FPV



⚠ Tryb sterowania można zmienić w aplikacji DJI GO 4.



Wskaźnik statusu nadajnika

- Nadajnik nie łączy się z dronem.
- Nadajnik funkcjonuje prawidłowo.
- Nadajnik pracuje w trybie slave (dodatkowy nadajnik) i nie jest połączony z dronem.

- Nadajnik pracuje w trybie slave i jest połączony z dronem.
- ☀ (B...) Niski poziom akumulatora / Błąd nadajnika.
- (B-B-...) Nadajnik jest bezczynny od 5 minut.

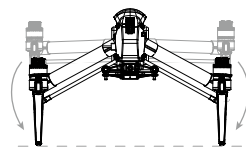
7. Przygotowanie drona



Włóż parę akumulatorów



Naciśnij przycisk zasilania minimum 5 razy.

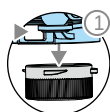


Rozłóż podwozie do trybu lądowania i uruchom urządzenie.



- Trzymaj dłoń z dala od mechanizmu podczas rozkładania podwozia.
- Naciśnij przycisk zasilania przynajmniej pięciokrotnie przed złożeniem drona do trybu podróży.
- Naciśnij przycisk zwolnienia akumulatora przed wyciągnięciem akumulatora z drona.

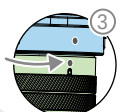
8. Montaż kamery i gimbału



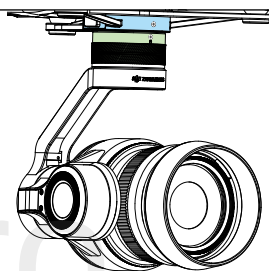
Naciśnij przycisk odłączania gimbału, aby zdjąć pokrywę.



Zrównaj ze sobą czerwone oraz białe kropki i umieść gimbału w mocowaniu.



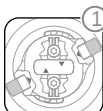
Obróć pokrętko blokady, aby zablokować urządzenie.



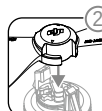
- Zawsze wyłączaj drona przed demontażem gimbału. Upewnij się, że gimbal nie znajduje się na dronie przy składaniu w tryb podróży.
- Pamiętaj, aby wcisnąć przycisk zdejmowania gimbału podczas obracania pokrętła blokady w celu demontażu gimbału. Pokrętko blokady powinno być przekręcone do końca podczas zdejmowania gimbału.

9. Przygotowanie do lotu

Dopasuj śmigła i silniki ze strzałkami w tym samym kolorze (białym lub czerwonym).



Przyciśnij silnik oraz obróć blokadę śmigła, aż strzałki zrównają się i usłyszysz kliknięcie.



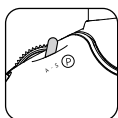
Umieść śmigło na silniku.



Ponownie obróć blokadę, aż usłyszysz kliknięcie.



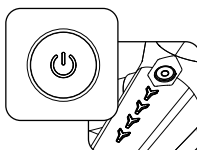
Pamiętaj, aby przycisnąć silnik przed obrotem blokady śmigła.



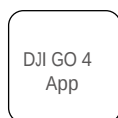
Ustaw przełącznik trybu lotu na najbezpieczniejszy tryb P.



Podłącz swoje urządzenie mobilne



Włącz nadajnik, a następnie drona.



Uruchom aplikację DJI GO 4 i naciśnij GO FLY.

10. Lot

Ready to Go (GPS)

Przed odlotem upewnij się, że pasek statusu w aplikacji DJI GO 4 pokazuje Ready to Go (GPS) do lotów na zewnątrz lub Ready to Go (Vision) w przypadku lotów w pomieszczeniu.

Aplikacja DJI GO 4



Automatyczny start

Dron wznieś się i automatycznie zawisnie na wysokości 1,2 metra.



Powrót do punktu Home (RTH)

Sprowadza drona z powrotem do punktu Home. Naciśnij ponownie, aby przerwać procedurę.



Więcej trybów inteligentnego lotu

Naciśnij, aby skorzystać z TapFly (tryb P), ActiveTrack (tryb P) i z innych trybów inteligentnego lotu.



Automatyczne lądowanie

Dron wylądowuje pionowo i wyłączy silniki.



Tryby pracy gimbała

Tryb śledzenia, swobodnego ruchu i reset.

- ! Zobacz film instruktażowy w aplikacji DJI GO 4 lub na oficjalnej witrynie DJI, aby dowiedzieć się więcej.
- ! Zawsze ustawiaj odpowiednią wysokość RTH przed startem.

Manualny start



Sekwencja ruchu drążków do uruchomienia/zatrzymania silników



Przesuń powoli lewy drążek do góry, aby wystartować.

Powrót do punktu Home (RTH) na nadajniku



Działa w taki sam sposób jak przycisk RTH w aplikacji DJI GO 4. Powoduje powrót drona do punktu Home.

Naciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć procedurę RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować.

Określ status RTH na podstawie dźwięku:

- ♪ Pojedynczy sygnał bip... Wysłano polecenie do drona, ale na razie bez odpowiedzi
- ♪ Podwójny sygnał bip... Dron wraca do punktu Home

- ! Obracające się śmigła mogą być niebezpieczne. Nie uruchamiaj silników w wąskich przestrzeniach lub w pobliżu ludzi.
- ! Zawsze trzymaj dłoń na nadajniku, dopóki silniki się obracają.
- ! Po wylądowaniu wyłącz drona przed wyłączeniem nadajnika.
- ! Startuj z płaskiej powierzchni na otwartej przestrzeni z tyłu drona skierowanym w twoją stronę.
- ! Inteligentne podwozie automatycznie podniesie się po starcie i obniży do lądowania. Podwoziem można również manipulować ręcznie za pomocą przycisku składania.
- ! Dron nie będzie mógł wylądować, jeżeli podwozie nie jest obniżone.

Manualne lądowanie

1. Upewnij się, że podwozie jest opuszczone przed lądowaniem.



Podnieś

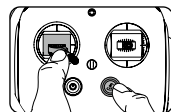


Opuść

2. Przesuń lewy drążek (na dół), aż wylądujesz. Przytrzymaj drążek na dole kilka sekund, aby zatrzymać silniki.



- ! Zatrzymanie silników w locie: Naciśnij przycisk RTH, przytrzymując jednocześnie lewy drążek w dolnym prawym rogu przez 3 sekundy. Silniki w locie należy zatrzymywać jedynie w sytuacjach awaryjnych, gdy może to zredukować ryzyko uszkodzeń i obrażeń ciała.



Wskaźnik statusu drona



... Gotowy (GPS zdalny).



... System optyczny wyłączony, GPS wyłączony lub niedostępny.



... Tryb P-ATTI lub ATTI.



... Nie połączony z nadajnikiem.



... Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.



... Ostrzeżenie o krytycznie niskim poziomie akumulatora.



— Błąd krytyczny.



... Wymagana kalibracja kompasu.

Specyfikacja

- **Dron (Model: T650)**
 - Masa 3290 g (z dwoma akumulatorami, bez gimbalu i kamery)
 - Przekątna (bez śmigieł) 605 mm (tryb lądowania)
 - Maks. masa startowa 4000 g
 - Maks. pułap startu 2500 m (5000 m ze specjalnie zaprojektowanymi śmigłami)
 - Maks. czas lotu Ok. 25 min (z Zenmuse X5S)
 - Maks. kąt przechylenia w locie Tryb P: 35° (25° z włączonym przednim system wizyjnym); Tryb A: 35°; Tryb S: 40°
 - Maks. prędkość wznoszenia Tryb P/A: 5 m/s; Tryb S: 6 m/s
 - Maks. prędkość obniżania lotu Pionowo: 4 m/s; Pod kątem: 4-9 m/s
 - Dokładność zawisu GPS Pionowa $\pm 0,5$ m (0,1 m z włączonym dolnym systemem optycznym)
 - Temperatura pracy Pozioma: $\pm 1,5$ m (0,3 m z włączonym dolnym systemem optycznym)
 - 20° - 40° C
- **Gimbal**
 - Zakres drgań kątowych $\pm 0,01^\circ$
 - Zakres obrotu Pitch: -130° - +40°; Roll: $\pm 20^\circ$; Pan: $\pm 320^\circ$
 - Maks. prędkość obrotu Pitch: 180°/s; Roll: 180°/s; Pan: 270°/s
 - Typ interfejsu DGC2.0
- **Dolny system czujników optycznych**
 - Zakres prędkości <10 m/s na wysokości 2 m
 - Zakres wysokości <10 m
 - Zakres pracy <10 m
 - Środowisko operacyjne Powierzchnie z wyraźną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów)
 - Zasięg operacyjny sonaru 10-500 cm
 - Środowisko operacyjne sonaru Sztuczna powierzchnia, niepochłaniająca fali (grube dywany i wykładziny zmniejszą skuteczność sonaru)
- **Przedni system czujników optycznych**
 - Zasięg wykrywania przeszkód 0,7-30 m
 - FOV Poziomo: 60°; Pionowo: 54°
 - Środowisko pracy Powierzchnie z wyraźną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów)
- **Górny system czujników podczerwieni**
 - Zasięg wykrywania przeszkód 0-5 m
 - FOV $\pm 5^\circ$
 - Środowisko pracy Duże, rozpraszające i odbijające światło przeszkody (odbicie światła >10%)
- **Nadajnik**
 - Częstotliwość pracy 2,400-2,483 GHz; 5,725-5,825 GHz
 - Maks. zasięg sygnału 2,4 GHz: 7 km (FCC); 3,5 km (CE); 4 km (SSRC)
 - (otwarta przestrzeń, bez zakłóceń) 5,8 GHz: 7 km (FCC); 2 km (CE); 5 km (SSRC)
 - EIRP 2,4 GHz: 26 dBm (FCC); 17 dBm (CE); 20 dBm (SSRC)
 - 5,8 GHz: 28 dBm (FCC); 14 dBm (CE); 20 dBm (SSRC)
 - Akumulator 6000 mAh 2S LiPo
 - Moc wyjściowa 9 W (bez urządzenia mobilnego)
 - Gniazdo zasilania USB iOS: 1 A @ 5,2 V (Max); Android: 1,5 A @ 5,2 V (Max)
 - Temperatura pracy -20° - 40° C
- **Ładowarka (Model: IN2C180)**
 - Napięcie 26,1 V
 - Moc znamionowa 180 W
- **Intelligent Flight Battery (Model: TB50-4280mAh-22.8V)**
 - Pojemność 4280 mAh
 - Napięcie 22,8 V
 - Typ akumulatora LiPo 6S
 - Energia 97,58 Wh
 - Masa netto 515 g
 - Temperatura ładowania 5° - 40° C
 - Temperatura pracy -20° - 40° C
 - Maks. moc ładowania 180 W
- **Stacja ładowania (Model: IN2CH)**
 - Napięcie wejściowe 26,1 V
 - Prąd wejściowy 6,9 A

HDMI
High Definition Multimedia Interface

DJI korzysta z technologii HDMI™
Terminy HDMI, HDMI High-Definition
Multimedia Interface i HDMI Logo są
zarejestrowanymi znakami towarowymi
HDMI Licensing LLC w Stanach
Zjednoczonych i innych państwach.

Pobierz szczegółową instrukcję z:
www.dji.com/inspire-2

※ Treść instrukcji może ulec zmianie bez uprzedniego
powiadomienia

INSPIRE i DJI to znaki towarowe firmy DJI
Copyright © 2016 DJI Wszystkie prawa zastrzeżone.

Zaprojektowano przez DJI.

INSPIRE 2

RCpro