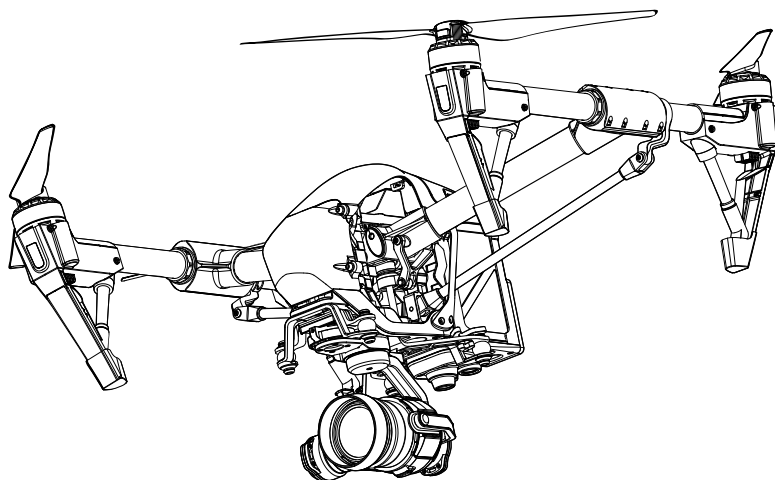


INSPIRE 1 PRO

Podręcznik użytkownika V1.2

2016.05



Szukanie słów kluczowych

Szukaj słów kluczowych, np. akumulator lub montaż, aby znaleźć dany temat. Jeżeli używasz przeglądarki plików PDF do czytania tego dokumentu, naciśnij Ctrl+F w systemie Windows lub Command+F w systemie Mac, aby rozpocząć wyszukiwanie.

Przechodzenie do wybranego tematu

Pełna lista tematów znajduje się w spisie treści. Naciśnij na wybrany temat, aby przejść do tego rozdziału.

Drukowanie tego dokumentu

Dokument można drukować w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z podręcznika

Legenda

 Ostrzeżenie

 Ważne

 Wskazówki

 Odniesienie

Przed lotem

Poniższe instrukcje i inne dokumenty zostały stworzone, aby pomóc użytkownikowi w pełni wykorzystać możliwości drona Inspire 1 Pro.

1. In the Box (w zestawie)
2. Safety Guidelines and Disclaimer (wyłączenie odpowiedzialności i wskazówki bezpieczeństwa)
3. Quick Start Guide (instrukcja szybkiego startu)
4. Intelligent Flight Battery Safety Guidelines (wskazówki bezpieczeństwa dt. akumulatora)
5. User Manual (podręcznik użytkownika)

Zalecamy obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych i przeczytanie *wyłączenia odpowiedzialności* przed pierwszym lotem. Następnie przygotuj się do lotu za pomocą instrukcji szybkiego startu. W niniejszym podręczniku znajdziesz bardziej szczegółowe informacje.

Filmy instruktażowe

Poniższy film instruktażowy pomoże w bezpiecznym korzystaniu z Inspire 1 Pro:

<http://www.dji.com/product/inspire-1-pro-and-raw/video>



Aplikacja DJI GO

Pobierz i zainstaluj aplikację DJI GO przed użyciem. Zeskanuj kod QR lub przejdź na stronę <http://m.dji.net/djigo>, aby pobrać aplikację.

Aplikacja wymaga urządzeń mobilnych z systemami Android 4.1.2, iOS 8.0 i ich późniejszymi wersjami.



Spis treści

Korzystanie z podręcznika	2
Legenda	2
Przed lotem	2
Filmy instruktażowe	2
Aplikacja DJI GO	2
Informacje o produkcji	5
Wprowadzenie	6
Najważniejsze funkcje	6
Montaż drona	6
Instalacja gimbała i kamery	7
Schemat drona	11
Schemat nadajnika	11
Dron	13
Kontroler lotu	14
Tryb lotu	14
Wskaźnik statusu lotu	14
Powrót do bazy (RTH)	15
Dynamiczny punkt bazowy	17
Optyczny system pozycjonowania	18
Dane z lotu	20
Montaż i demontaż śmigieł	20
Inteligentny akumulator DJI	20
Nadajnik	25
Opis nadajnika	26
Obsługa nadajnika	26
Tryb dual	31
Dioda LED statusu nadajnika	33
Łączenie nadajnika	34
Wersje zgodności nadajnika	36
Korzystanie z DJI Focus	36

Gimbal i Kamera	37
Opis nadajnika	38
Wskaźnik statusu LED	39
Gimbal	40
Aplikacja DJI GO	43
Camera	44
Library	48
Explore	48
Me	48
Lot	49
Warunki otoczenia podczas lotu	50
Limity lotu i strefy zakazu lotów	50
Lista kontrolna	54
Kalibracja kompasu	54
Automatyczny start i automatyczne lądowanie	55
Lot testowy	56
Uruchamianie/zatrzymywanie silników	56
FAQ	58
Załącznik	61
Specyfikacja	62
Inteligentny lot	66
Aktualizacja oprogramowania	66
FCC Compliance	68

Informacje o produkcji

Dział zapoznaje użytkownika z dronem Inspire 1 Pro, a także zawiera spis części drona i kontrolera.

RCpro

Informacje o produkcie

Wprowadzenie

Nowy wielowirnikowiec Inspire 1 Pro jest w stanie nagrywać filmy w jakości 4K i przysyłać obraz na żywo wiele urządzeń na odległość do 5 km od razu po wyciągnięciu z pudełka. Dron wyposażony jest w wysuwane podwozie, a kamera może obracać się bez przeszkód o 360°. Wbudowana kamera posiada zintegrowany gimbal, co pozwala ulepszyć stabilność przy zminimalizowaniu wagi i przestrzeni zajmowanej przez stabilizator. System optycznego pozycjonowania umożliwia precyzyjny zawis nawet przy braku sygnału GPS.

Najważniejsze funkcje

Inspire 1 Pro jest platformą latającą zaprojektowaną do podniebnej fotografii i kinematografii, z którego można korzystać od razu po wyciągnięciu z pudełka. Kamera pokładowa wyposażona jest w obiektyw z matrycą 15 mm f/1.7 (odpowiednik formatu 30 mm) i trójosiowy stabilizator, co pozwala na wykonywanie ostrych zdjęć w rozdzielczości 16 MP i nagrywanie stabilnych filmów w jakości 4K. Chowane podwozie podnosi się z pola widzenia kamery, dając nieprzesłonięty widok 360° świata poniżej.

Transmisja obrazu HD: Znikome opóźnienia przesyłu, transmisja obrazu za pomocą ulepszanego systemu DJILightbridge. System obsługuje również tryb dual (z dwoma nadajnikami).

Chowane podwozie: Chowane podwozie daje nieprzesłonięty widok panoramiczny z kamery.

Akumulator DJI: Inteligentny akumulator 4500 mAh zawiera nowe cele i system zarządzania energią akumulatora.

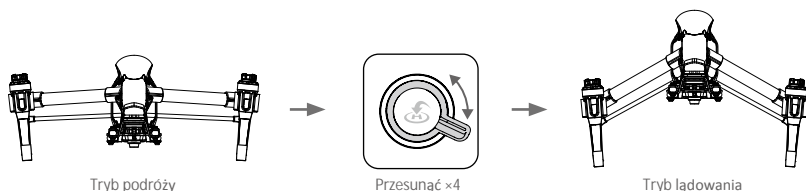
Kontroler lotu: Kontroler nowej generacji jest jeszcze bezpieczniejszy i można całkowicie polegać na jego niezawodności podczas lotu. Urządzenie do zapisu danych lotu przechowuje najważniejsze informacje z każdego lotu, a system optycznego pozycjonowania daje jeszcze większą precyzję podczas lotu wewnątrz lub w innych sytuacjach, gdy sygnał GPS jest niedostępny.

Montaż drona

Odblokowanie trybu podróży

Po dostawie dron znajduje się w trybie podróży. Postępuj wg instrukcji poniżej, aby zmienić tryb przed pierwszym lotem:

1. Włóż inteligentny akumulator do komory akumulatora.
2. Uruchom nadajnik i inteligentny akumulator.
3. Przesuń przełącznik trybu do góry i na dół przynajmniej cztery razy.
4. Wyłącz drona.



-
- ⚠ Akumulator musi zostać w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. Więcej informacji można znaleźć w dziale *Ładowanie inteligentnego akumulatora*.
 - Jeśli zakupiłeś wersję z dwoma nadajnikami, musisz użyć głównego nadajnika, aby deaktywować tryb podróży. Więcej informacji o głównym nadajniku można znaleźć w dziale Konfigurowanie trybu pracy z dwoma nadajnikami.
 - Upewnij się, że zdejmiesz gimbała z drona przed zmianą trybu podróży na tryb lądowania.
 - Umieść drona na gładkiej i odblaskowej powierzchni (np. stół lub kafelka) przed zmianą trybu podróży na tryb lądowania. Nie kładź drona na nierównym i pochłaniającym dźwięki materiale (np. dywan) przed zmianą trybu podróży na tryb lądowania.
-

Instalacja gimbała i kamery

Poniższe kroki montażu obiektywu na kamerze podane są na przykładzie matrycy DJI MFT 15 mm f/1.7. Pamiętaj, aby wyłączyć akumulator przed instalacją.

- Zdejmij osłonę kamery.
- Przytrzymując przycisk zwolnienia obiektywu, przekręć blokadę obiektywu zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.
- Zdejmij przesłonę obiektywu i tylną osłonę.



-
- ⚠ Zenmuse X5 obecnie obsługuje obiektywy wymienione poniżej, lista ta będzie w przyszłości rozszerzana o inne obiektywy.

DJI MFT 15mm f/1.7 ASPH

Panasonic Lumix G Leica DG Summilux 15mm f/1.7 ASPH

Olympus M.Zuiko Digital ED 12mm f/2.0

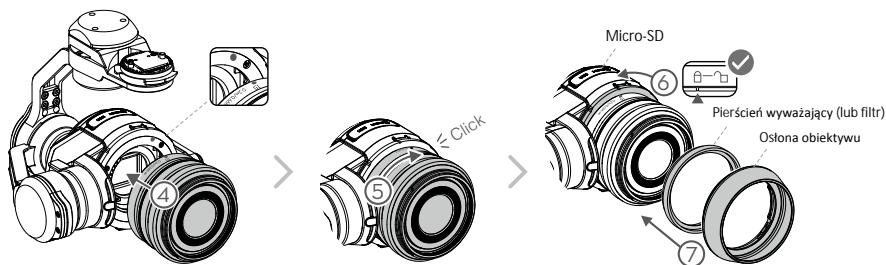
Olympus M.Zuiko Digital ED 17mm f/1.8

Olympus M.Zuiko Digital ED 25mm f/1.8

Olympus M.Zuiko Digital ED 45mm f/1.8 (do fotografowania)

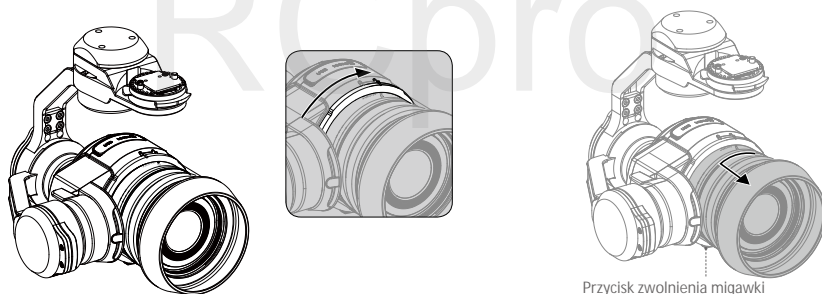
Olympus M.Zuiko Digital ED 14-42mm f/3.5-5.6 EZ (do fotografowania)

4. Zrównaj oznaczenia mocowania obiektywu na kamerze oraz obiektywie i włóż obiektyw do kamery.
5. Obróć obiektyw zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz kliknięcie.
6. Obróć obiektyw przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zablokować.
7. Zamocuj pierścień wyważający (lub filtr) i osłonę obiektywu.
8. Włóż kartę Micro SD.



Aby zdjąć obiektyw, wyłącz akumulator, a następnie:

1. Przytrzymując przycisk zwolnienia obiektywu, obróć blokadę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Przytrzymując przycisk zwolnienia obiektywu, obróć obiektyw przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdejmij obiektyw.



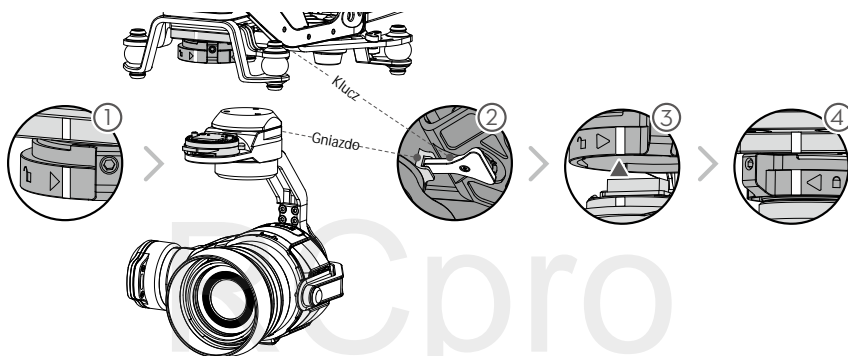
- Zaleca się stosowanie osłony przeciwpyłowej, aby zapobiec zabrudzeniu obiektywu. DJI produkuje dedykowane osłony do obiektywów DJI MFT 15 mm F/1.7 ASPH i Panasonic Lumix G Leica DG Summilux 15 mm f/1.7 ASPH. Inne obiektywy mogą wymagać zakupu osłon przeciwpyłowych z innego źródła.
- Ważne jest, aby odpowiednio zakręcić blokadę obiektywu przed montażem, gdyż pomoże to zredukować drgania obiektywu podczas lotu. Zawsze odkręcaj blokadę obiektywu przed mocowaniem i zdejmowaniem obiektywu.
- Filtr może być zainstalowany zamiast pierścienia wyważającego. Pamiętaj, aby korzystać z filtru, który spełnia wymagania wagowe.
- Niektórych obiektywów nie należy używać z osłoną obiektywu. Sprawdź w tabeli powyżej wymagania akcesoriów dla twojego obiektywu.
- Ustaw tryb obiektywu na AF.
- Zawsze przytrzymuj przycisk zwolnienia obiektywu przed odblokowaniem obiektywu.

-
- ☀️ Masa filtra musi wynosić od 7 do 11 gram, a najlepsze rezultaty dają ważące od 10 do 11 gram. Filtry, których masa nie znajduje się w podanym zakresie negatywnie wpłyną na pracę gimbału. DJI MFT 15 mm f/1.7 ASPH obsługuje filtry o rozmiarze 46 mm. Pierścień wyważający musi być zainstalowany na obiektywie, gdy filtr nie jest używany.
-

Montaż Zenmuse X5

Upewnij się, że dron jest wyłączony.

1. Obróć blokadę gimbału, aby odblokować.
2. Zrównaj klucz na płycie amortyzującej z gniazdem na silniku osi pan gimbału.
3. Zrównaj białe linie konektora gimbału i blokady gimbału, a następnie włóż konektor gimbału do środka.
4. Obróć blokadę gimbału do pozycji blokady.

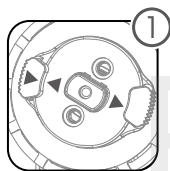
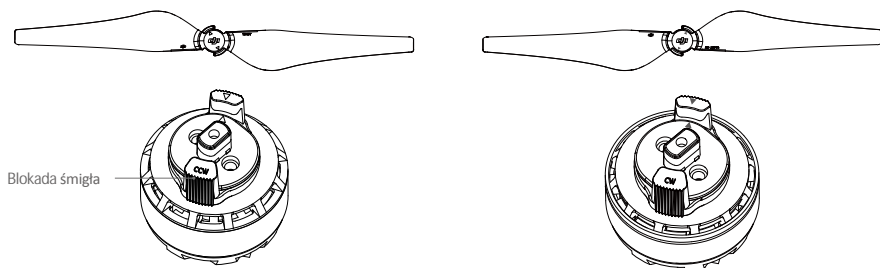


-
- ⚠️ Nie uszkodz konektora gimbału i jego metalowych pinów podczas podłączania lub przechowywania Zenmuse X5.
-

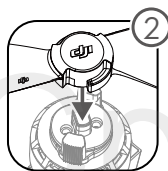
Montaż śmigieł 1345T na szybkozłączki

Postępuj wg instrukcji poniżej, aby zamontować śmigła 1345 T na szybkozłączki.

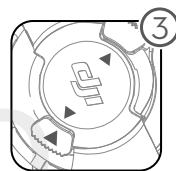
1. Sparuj śmigła i silniki ze strzałkami o tym samym kolorze (czerwonym lub białym)



Obróć blokadę śmigła, aż strzałki zrównają się i usłyszysz kliknięcie.



Umieść śmigło na silniku.

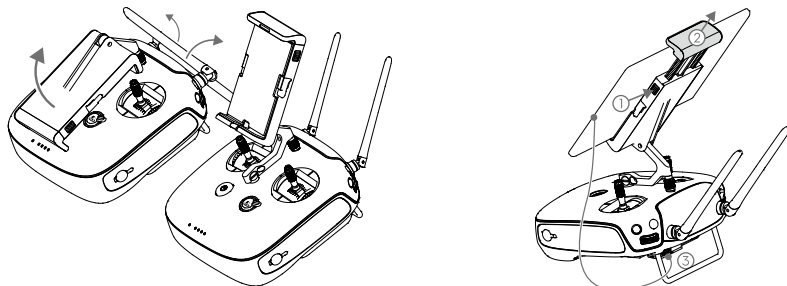


Ponownie obróć śmigło, aż usłyszysz kliknięcie.

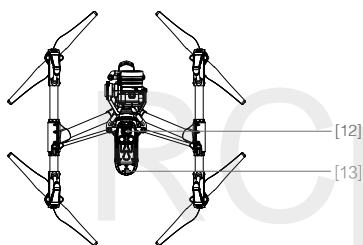
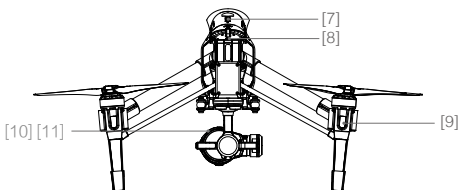
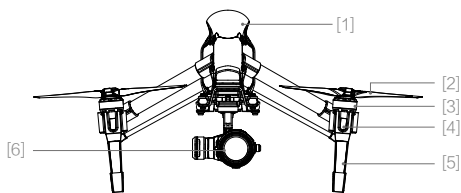
Przygotowanie nadajnika

Przechyl uchwyt urządzenia mobilnego do pożądanej pozycji, a następnie ustaw anteny zgodnie z rysunkiem.

1. Naciśnij przycisk z prawej strony na górze uchwytu, aby zwolnić blokadę, a potem dopasuj obejmę do rozmiaru twojego urządzenia mobilnego.
2. Połącz urządzenie mobilne z nadajnikiem za pomocą kabla USB.
3. Włóż jeden koniec kabla do twojego urządzenia mobilnego, a drugi koniec do gniazda USB z tyłu nadajnika.



Opis drona

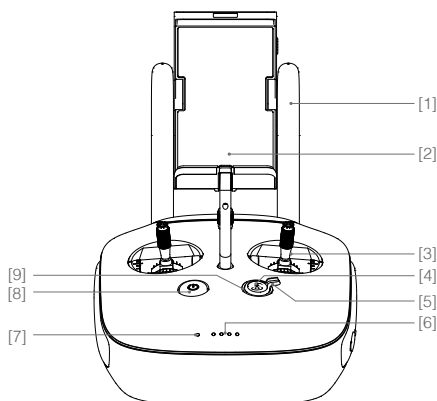


- [1] GPS
- [2] Śmigło
- [3] Silnik
- [4] Przednie diody LED
- [5] Podwozie
- [6] Gimbal i kamera

- [7] Inteligentny akumulator
- [8] Gniazdo Micro-USB drona
- [9] Tylna dioda LED
- [10] Gniazdo Micro-USB kamery
- [11] Gniazdo karty Micro-SD kamery

- [12] Czujniki optycznego pozycjonowania
- [13] Wskaźniki statusu drona

Opis nadajnika



- [1] Anteny
Przełącznik sygnału sterowania i obrazu.
- [2] Uchwyt urządzenia mobilnego
Miejsce mocowania urządzenia mobilnego.
- [3] Drążek sterujący
Kontroluje pozycję drona.
- [4] Przycisk powrotu do bazy (RTH)
Naciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć procedurę RTH.
- [5] Przełącznik zmiany trybu
Przesuń do góry lub na dół, aby schować lub wysunąć podwozie.

- [6] Diody LED poziomu akumulatora
Pokazuje obecny poziom akumulatora.
- [7] Dioda LED statusu
Pokazuje obecny status zasilania.
- [8] Przycisk zasilania
Służy do włączania i wyłączenia nadajnika.
- [9] Dioda LED funkcji RTH
Dioda LED znajduje się wokół przycisku RTH i statusie tej funkcji.

[10] **Pokrętko ustawień kamery**

Obróć pokrętko, aby zmienić ustawienia kamery. Funkcja dostępna jedynie w aplikacji DJI GO po podłączeniu nadajnika do urządzenia mobilnego.

- [11] Przycisk odtwarzania
Odtwarzania wykonane zdjęcia lub video.
- [12] Spust migawki
Naciśnij, aby wykonać zdjęcie. Jeśli tryb seryjny jest włączony, jedno naciśnięcie spowoduje wykonanie określonej ilości zdjęć.
- [13] **Przełącznik zmiany trybu**
Służy do przełączania pomiędzy trybami P, A i F.
- [14] Przycisk nagrywania video
Naciśnij, aby rozpocząć nagrywanie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać nagrywanie.

[15] **Pokrętko gimbała**

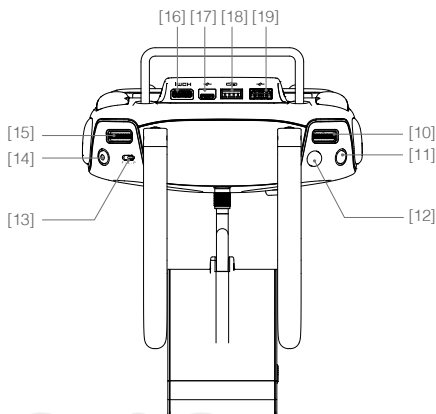
Służy do kontroli przechylenia gimbała.

[16] **Gniazdo Mini-HDMI**

Podłącz kompatybilny monitor HD do tego gniazda, aby otrzymać widok z kamery na żywo w jakości HD.

[17] **Gniazdo Micro-USB**

Służy do łączenia nadajnika z twoim komputerem.

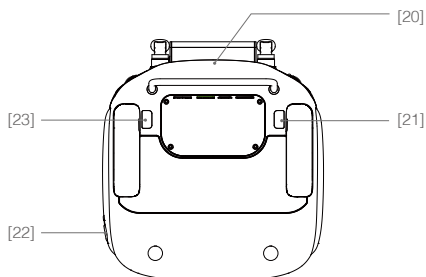


[18] **Gniazdo CAN BUS**

Zarezerwowany do użytku w przyszłości.

[19] **Gniazdo USB**

Podłącz urządzenie mobilne do tego gniazda, aby sterować urządzeniem przez aplikację DJI GO.



[20] **Moduł GPS**

Służy do wskazywania pozycji nadajnika.

[21] **Przycisk lewy tylny**

Przycisk konfigurowalny w aplikacji DJI GO.

[22] **Gniazdo zasilania**

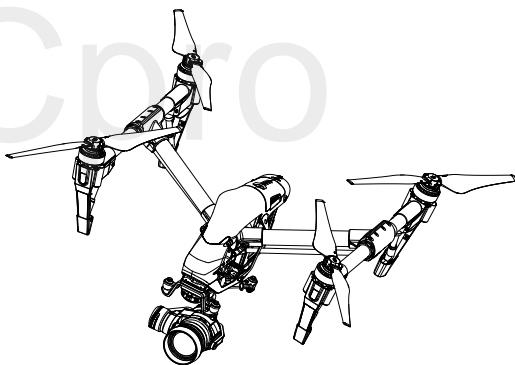
Podłącz do źródła zasilania, aby naładować akumulator nadajnika.

[23] **Przycisk prawy tylny**

Przycisk konfigurowalny w aplikacji DJI GO.

Dron

Dział opisuje cechy kontrolera lotu, systemu optycznego pozycjonowania i inteligentnego akumulatora.



Dron

Kontroler lotu

Konstrukcja kontrolera lotu w Inspire 1 Pro jest oparta na kontrolerze lotu DJI z kilkoma ulepszeniami, takimi jak nowy tryb lotu i nowy tryb bezpieczeństwa. Dostępne są trzy tryby bezpieczeństwa: Failsafe, Return Home i Dynamic Home Point (awaryjne RTH, RTH i dynamiczne RTH). Te funkcje zapewniają bezpieczny powrót drona do bazy w przypadku utraty sygnału. Kontroler lotu przechowuje istotne dane z każdego lotu.

Tryby lotu

Trzy tryby lotu są dostępne. Szczegółowe informacje dotyczące każdego trybu są dostępne poniżej:

Tryb P (Positioning) : Tryb P pracuje najlepiej z silnym sygnałem GPS. Tryb P posiada 3 różne procedury działania, które zostają wybrane automatycznie przez Inspire 1 Pro na podstawie siły sygnału GPS i czujników optycznego pozycjonowania.

P-GPS: Zarówno GPS, jak i optyczne pozycjonowanie są dostępne, a dron używa GPS do pozycjonowania.

P-OPTI: Optyczne pozycjonowanie jest dostępne, ale brak sygnału GPS. Dron używa jedynie optycznego pozycjonowania do utrzymania pozycji.

P-ATTI: Systemy GPS i optycznego pozycjonowania są niedostępne, dron korzysta jedynie z barometru do utrzymania wysokości.

Tryb A (Attitude): Systemy GPS i optycznego pozycjonowania nie są używane do utrzymania pozycji. Dron korzysta jedynie z barometru do utrzymania wysokości. Jeżeli dron wciąż odbiera sygnał GPS, może powrócić do bazy w przypadku utraty sygnału nadajnika (jeżeli punkt bazowy został pomyślnie zapisany).

Tryb F (Function): W tym trybie włączone są tryby inteligentnego lotu (IOC).

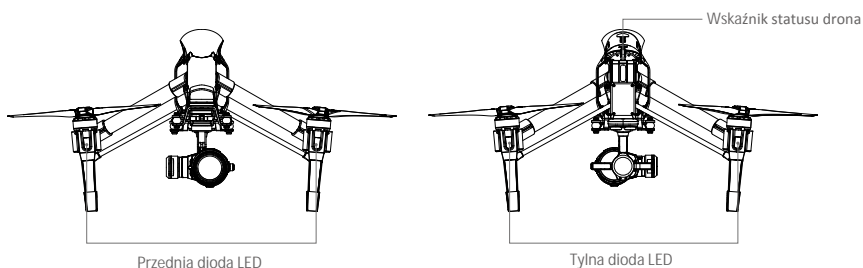
Szczegółowe informacje o trybach inteligentnego lotu można znaleźć w załączniku.



Korzystaj z przełącznika trybu lotu, aby zmienić trybu lotu drona. Więcej informacji znajduje się na stronie 29 w dziale *Przełącznik trybu lotu*.

Wskaźnik statusu drona

Inspire 1 Pro posiada przednią diodę LED, tylną diodę LED i wskaźnik statusu drona. Pozycje tych diod LED są oznaczone na rysunkach poniżej.








Przednia i tylna dioda LED sygnalizują orientację drona. Przednia dioda LED świeci na czerwono, a tylna dioda LED na zielono.







Wskaźnik statusu drona pokazuje status systemowy kontrolera lotu. W tabeli poniżej znajduje się objaśnienia znaczenia sekwencji migotania wskaźnika statusu drona.

Objaśnienie sekwencji wskaźnika statusu drona

Statusy normalne




 Miga na czerwono, zielono i żółto na przemian.	Włączanie i auto-check.
 Miga na zielono i żółto na przemian.	Dron przygotowuje się do pracy.
 Miga powoli na zielono.	Można bezpiecznie latać (tryb P z GPS i optycznym pozycjonowaniem).
 Miga na zielono dwukrotnie.	Można bezpiecznie latać (tryb P z optycznym pozycjonowaniem, ale bez GPS).
 Miga powoli na żółto.	Można bezpiecznie latać (tryb A bez GPS i optycznego pozycjonowania).

Statusy ostrzeżeń

 Miga szybko na żółto.	Utrata sygnału nadajnika.
 Miga powoli na czerwono.	Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.
 Miga szybko na czerwono.	Ostrzeżenie o krytycznym poziomie akumulatora.
 Miga na czerwono na przemian.	Błąd (IMU).
 — Świeci na czerwono.	Błąd krytyczny.
 Miga na czerwono i żółto na przemian.	Wymagana kalibracja kompasu.

Powrót do bazy (RTH)

Funkcja powrotu do bazy (RTH) sprowadza drona do ostatnio zapisanego punktu bazowego. Istnieją trzy sposoby wywołania procedury RTH: Inteligentne RTH, RTH Niskiego poziomu akumulatora i awaryjne RTH.

	GPS	Opis
Punkt bazowy		Punkt bazowy jest miejscem, z którego startuje twój dron przy silnym sygnale GPS. Możesz sprawdzić siłę sygnału GPS na ikonie GPS (). Jeśli korzystasz z ustawienia dynamicznego RTH (Dynamic Home Point), punkt bazowy będzie aktualizowany przy zmianie pozycji nadajnika, gdy wskaźnik statusu drona miga na zielono.

Smart RTH

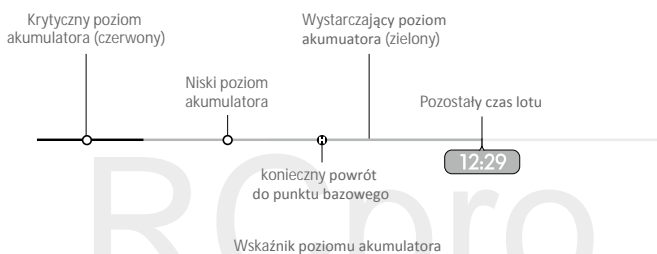
Korzystanie z przycisku RTH na nadajniku (więcej szczegółów na stronie 30 w dziale Przycisk RTH) lub w aplikacji DJI GO, gdy sygnał GPS jest dostępny, aktywuje funkcję inteligentnego RTH. Dron powraca do ostatnio zapisanego punktu bazowego, a operator może sterować dronem, aby uniknąć kolizji po drodze. Naciśnij przycisk inteligentnego RTH jednokrotnie, aby rozpocząć procedurę i naciśnij ponownie, aby opuścić i odzyskać kontrolę nad dronem.

Funkcja Low Battery RTH

Procedura Low battery RTH tzn. powrotu do punktu bazowego z powodu niskiego poziomu akumulatora zostaje aktywowana, gdy poziom inteligentnego akumulatora jest na tak niskim poziomie, że może to wpłynąć na bezpieczeństwo powrotu drona. Zaleca się powrót do punktu bazowego lub wylądowanie dronem natychmiast po otrzymaniu komunikatu. Aplikacja DJI GO wyświetli ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora. Dron automatycznie powróci do punktu bazowego, jeżeli użytkownik nie podjął żadnych działań w ciągu 10 sekund od ostrzeżenia. Użytkownik może anulować procedurę RTH poprzez naciśnięcie przycisku RTH na kontrolerze. Progi dla tych ostrzeżeń są automatycznie określane na podstawie obecnego pułapu drona i odległości od punktu bazowego.

Model wylądaje automatycznie, jeżeli bieżący poziom akumulatora wystarcza jedynie na wylądowanie z jego obecnej wysokości. Użytkownik wciąż może sterować orientacją drona podczas procesu lądowania

W aplikacji DJI GO znajduje się wskaźnik poziomu akumulatora, który jest opisany poniżej:



Ostrzeżenie o poziomie akumulatora	Uwaga	Wskaźnik statusu drona	Aplikacja DJI GO	Instrukcje lotu
Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora	Poziom akum. jest na niskim poziomie, należy wylądować.	Wskaźnik LED statusu drona miga powoli na czerwono.	Naciśnij Go-Home, aby powrócić dronem do punktu Home i automatycznie wylądować lub naciśnij Cancel, aby przywrócić normalny lot. Jeżeli nie podjęto żadnego działania przez 10 sekund po otrzymaniu ostrzeżenia, dron automatycznie wróci do punktu bazowego i wyląduje.	Wróć dronem i wylądaj tak szybko, jak to możliwe, a następnie zatrzymaj silniki i wymień akumulator.
Ostrzeżenie o krytycznym poziomie akum.	Należy natychmiast wylądować.	Wskaźnik statusu drona miga szybko na czerwono.	Ekran aplikacji DJI GO będzie migał na czerwono, a dron znacznie obniża lot. Nadajnik wyemituje sygnał dźwiękowy.	Dron obniży lot i automatycznie wyląduje
Szacowany pozostały czas lotu	Szacowany czas lotu na podstawie bieżącego poziomu akum.	Brak	Brak	Brak

- Gdy aktywowane zostaje ostrzeżenie o krytycznym poziomie akumulatora i dron obniża poziom i ląduje automatycznie, wychylenie drążka gazu do góry spowoduje, że dron zawisnie i można go skierować w miejsca bardziej odpowiednie do lądowania.
- Kolory i znaczniki na wskaźniku poziomu akumulatora odzwierciedlają szacowany czas lotu i są ustawiane automatycznie, zgodnie z obecnym statusem drona.

Failsafe RTH

Jeżeli punkt bazowy został zapisany, a kompas funkcjonuje prawidłowo, procedura Failsafe (awaryjnego) RTH zostanie aktywowana automatycznie w przypadku utraty sygnału nadajnika na ponad 3 sekundy. Procedura RTH może zostać przerwana, a operator odzyska kontrolę nad dronem, jeżeli łączność z nadajnikiem zostanie przywrócona.

Schemat działania procedury Failsafe RTH

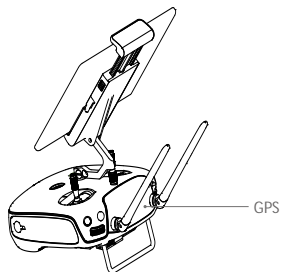


- ⚠ Dron automatycznie obniży pułap i wyłączy, jeżeli funkcja RTH zostanie aktywowana w promieniu 20 metrów od punktu bazowego.
- Dron nie jest w stanie unikać przeszkód w czasie przeprowadzania Failsafe RTH, dlatego istotne jest ustawienie odpowiedniego pułapu funkcji RTH przed każdym lotem. Uruchoom aplikację DJI GO, wybierz Camera View, a potem MODE, aby ustawić pułap funkcji RTH.
- Dron przestanie się wznosić i natychmiast powróci do punktu bazowego, jeżeli przesuniesz drążek gazu po przekroczeniu pułapu 20 m w czasie działania funkcji Failsafe RTH.

Dynamiczny punkt bazowy

Dynamiczny punkt bazowy jest użyteczny w sytuacjach, w których poruszasz się i potrzebujesz innego punktu bazowego niż punkt startowy. Pozycja modułu GPS jest opisana na rysunku obok.

- ⚠ Upewnij się, że przestrzeń nad modulem GPS jest wolna, gdy używasz dynamicznego punktu bazowego.







Istnieją dwa sposoby korzystania z dynamicznego punktu bazowego.

1. Ustawianie obecnych współrzędnych drona jako nowy punkt bazowy.
2. Ustawianie obecnych współrzędnych nadajnika jako nowy punkt bazowy.

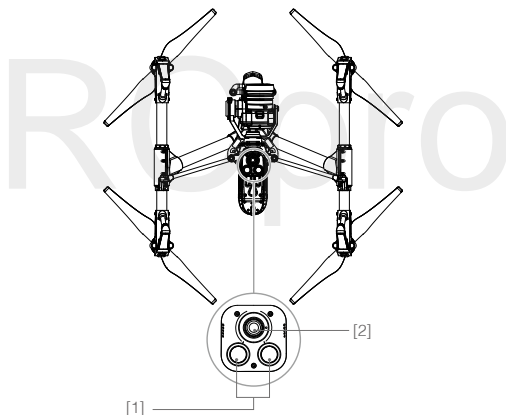
Ustawianie dynamicznego punktu bazowego

Postępuj wg instrukcji poniżej, aby skonfigurować dynamiczny punkt bazowy:

1. Podłącz urządzenie mobilne i uruchom aplikację DJI GO, a następnie przejdź do zakładki Camera.
2. Naciśnij  i wybierz , aby ustawić obecne współrzędne nadajnika jako nowy punkt bazowy.
3. Naciśnij  i wybierz , aby ustawić obecne współrzędne drona jako nowy punkt bazowy.
4. Wskaźnik statusu drona miga na zielono, jeżeli punkt bazowy został zapisany pomyślnie.

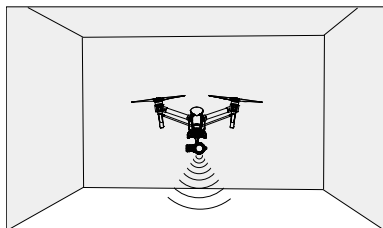
Optyczny system pozycjonowania

Optyczne pozycjonowanie DJI to system pozycjonowania, który korzysta z ultradźwięków i obrazu do rozpoznawania obecnej pozycji drona. Główne części optycznego pozycjonowania DJI są umieszczone na spodzie Inspire'a 1 Pro, w tym dwa czujniki ultradźwiękowe i jedną kamerę monookularową.



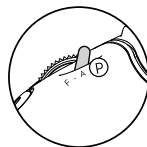
Korzystanie z systemu optycznego pozycjonowania

Optyczne pozycjonowanie aktywuje się automatycznie po włączeniu Inspire 1 Pro, bez konieczności przeprowadzania dodatkowego działania. Optyczne pozycjonowania używa się zwykle wewnątrz budynków, gdzie sygnał GPS nie jest dostępny. Dzięki swoim czujnikom optycznego pozycjonowania, Inspire 1 Pro może precyzyjnie zawisnąć w miejscu przy braku sygnału GPS.



Wykonaj następujące czynności, aby korzystać z optycznego pozycjonowania:

1. Ustaw przełącznik na P, jak pokazano na rysunku po prawej;
2. Umieść Inspire 1 Pro na płaskiej powierzchni. Pamiętaj, że system optycznego pozycjonowania nie działa poprawnie na powierzchniach bez wyraźnej rzeźby.
3. Włącz Inspire 1 Pro. Wskaźnik statusu drona mignie dwukrotnie na zielono, co oznacza, że system optycznego pozycjonowania jest gotowy do działania. Ostrożnie przesunij drążek gazu do góry, aby wystartować, a Inspire 1 Pro uniesie się i zawiśnie w miejscu.



⚠ Działanie systemu optycznego pozycjonowania Inspire'a 1 Pro jest zależne od podłoża, nad którym leci. Fale ultradźwiękowe mogą nieprawidłowo zmierzyć dystans, jeżeli pod nim znajdują się materiały dźwiękochłonne. Dron automatycznie przejdzie z trybu P na tryb A, jeżeli zarówno GPS, jak i system optycznego pozycjonowania nie są dostępne. Z tego powodu należy zachować szczególną ostrożność w następujących sytuacjach:

- Lecząc nad monochromatyczną powierzchnią (np. całkowicie czarną, białą, czerwoną, zieloną).
- Lecząc nad powierzchnią wyjątkowo silnie odbijającą światło.
- Lecząc przy silnym wietrze (ponad 10 m/s na wysokości 2 m lub ponad 5 m/s na wysokości 1 m).
- Lecząc nad wodą lub innymi przezroczystymi powierzchniami.
- Lecząc nad poruszającymi się powierzchniami lub obiektami.
- Lecząc w miejscu, gdzie oświetlenie zmienia się często lub gwałtownie.
- Lecząc nad bardzo ciemnymi (< 10 luksów) lub jasnymi (> 100 000 luksów) powierzchniami.
- Lecząc nad powierzchniami dźwiękochłonnymi (np. gruby dywan).
- Lecząc nad powierzchniami bez wyraźnej rzeźby lub faktury.
- Lecząc nad powierzchniami z powtrzącymi się, identycznymi wzorami (np. kafelki wzorowane).
- Lecząc nad pochyloną powierzchnią, która zmieni kierunek fal dźwiękowych emitowanych przez drona.
- W przypadku utraty sygnału nadajnika, dron zawiśnie na 8 sekund, a potem automatycznie wyłąduje, jeżeli pracuje w trybie P.

-
- ☀**
- Utrzymuj czujniki w czystości. Zanieczyszczenia mogą negatywnie wpłynąć na skuteczność pracy czujników.
 - Efektywny pułap zawisu drona wynosi od 0 do 2,5 metra.
 - System optycznego pozycjonowania może nie funkcjonować prawidłowo podczas lotu nad wodą.
 - System optycznego pozycjonowania może nie być w stanie rozpoznać wzoru terenu przy niedostatecznym oświetleniu (poniżej 100 luksów).
 - Nie korzystaj z urządzeń ultradźwiękowych o częstotliwości 40 KHz, gdy optyczny system pozycjonowania jest aktywny.
 - System optycznego pozycjonowania może nie być w stanie ustabilizować drona podczas lotu blisko ziemi (poniżej 0,5 metra) z dużą szybkością.

-
- ⊙** Trzymaj zwierzęta z dala od drona, gdy system optycznego pozycjonowania jest aktywny. Sonar emituje dźwięki jedynie słyszalne przez niektóre zwierzęta.
-

Dane z lotu

Dane z lotu są automatycznie zapisywane w pamięci wewnętrznej drona. Gromadzone informacje to m.in.: czas lotu, orientacja, przebyta odległość informacje o statusie samolotu i inne parametry.

Montaż i demontaż śmigieł

Montaż śmigieł

Instrukcja montażu śmigieł znajduje się na stronie 10 w sekcji Montaż śmigieł.

Demontaż śmigieł

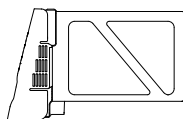
Zwolnij blokadę i zdejmij śmigło.



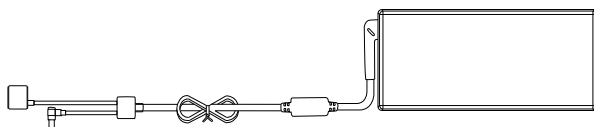
- Upewnij się, że śmigła są przymocowane do prawidłowych silników.
 - Pamiętaj, aby dokręcić śmigła dwoma rękami przed każdym lotem.
 - Upewnij się, że wszystkie śmigła znajdują się w dobrym stanie przed każdym lotem. Nie używaj starych, uszczerbionych lub potamanych śmigieł.
 - Trzymaj się z daleka od silników i nie dotykaj śmigieł podczas pracy.
-

Inteligentny akumulator DJI

Inteligentny akumulator DJI posiada pojemność 4500 mAh, napięcie 22,2 V i funkcje inteligentnego zarządzania ładowaniem. Akumulator może być ładowany jedynie przy pomocy rekomendowanych ładowarek przez firmę DJI.



Inteligentny akumulator



Ładowarka



Akumulator musi być w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. Więcej informacji można znaleźć w sekcji Ładowanie inteligentnego akumulatora na stronie 23.

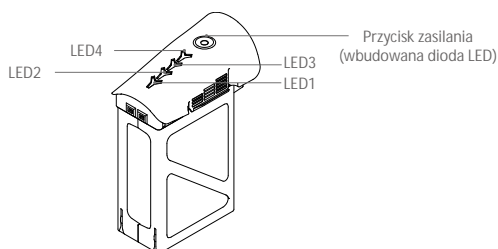
Funkcje inteligentnego akumulatora DJI

1. Ekran poziomu akumulatora: Wskaźniki LED wyświetlają bieżący poziom akumulatora.
2. Ekran żywotności akumulatora: Diody LED wyświetlają ilość cykli ładowania akumulatora.
3. Funkcja autorozładowania: Akumulator automatycznie rozładuje się po 10 dniach bezczynności do poziomu 65%, aby zapobiec puchnięciu. Rozładowanie akumulatora do poziomu 65% zajmuje ok. 2 dni. Umiarkowane ciepło dobywające się w tym czasie z akumulatora to zjawisko normalne podczas procesu rozładowania. Progi rozładowania można zmienić w aplikacji DJI GO.
4. Ładowanie zrównoważone: Automatycznie równoważy napięcie każdej celi podczas ładowania.
5. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: Ładowanie zostaje przerwane, gdy akumulator jest w pełni naładowany.
6. Czujnik temperatury: Akumulator może być ładowany jedynie w zakresie temperatur pomiędzy 5° a 41° C.
7. Zabezpieczenie nadprądowe: Akumulator przerywa ładowanie, gdy wykryje wysokie natężenie prądu (powyżej 8 A).
8. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: Rozładowywanie zostanie automatycznie przerwane, gdy napięcie akumulator spadnie do 12 V, aby zapobiec uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania.
9. Zabezpieczenie zwarciove: Automatycznie odcina zasilanie, gdy zostanie wykryte zwarcie obwodu.
10. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem celi akumulatora: Aplikacja DJI GO wyświetli komunikat ostrzegawczy w przypadku uszkodzenia celi akumulatora.
11. Historia błędów akumulatora: Możesz przeszukać historię błędów akumulatora w aplikacji DJI GO.
12. Tryb uśpienia: Aby oszczędzić energię, akumulator przejdzie w tryb uśpienia po 20 minutach bezczynności.
13. Komunikacja: Informacje dotyczące napięcia akumulatora, pojemności, prądu itd. są przesyłane do głównego kontrolera lotu drona.



Przed użyciem przeczytaj wskazówki bezpieczeństwa akumulatora Inspire 1 Pro. Użytkownicy biorą na siebie całkowitą odpowiedzialność za sposób korzystania z akumulatora.

Korzystanie z akumulatora



Włączanie/Wyłączanie


Włączanie: Naciśnij przycisk zasilania dwukrotnie i przytrzymaj za drugim razem przez 2 sekundy, aby włączyć. Dioda LED zmieni kolor na czerwony, a wskaźniki poziomu akumulatora poinformują o obecnym poziomie naładowania akumulatora.

Wyłączanie: Naciśnij przycisk zasilania dwukrotnie i przytrzymaj za drugim razem przez 2 sekundy, aby wyłączyć.

Korzystanie z akumulatora w niskich temperaturach:


1. Wydajność akumulatora jest wyraźnie słabsza podczas lotu w niskich temperaturach powietrza (poniżej 5° C). Upewnij się przed każdym lotem, że akumulator jest w pełni naładowany, a napięcie cel wynosi 4,35 V.

2. Nie zaleca się korzystania z inteligentnego akumulatora w ekstremalnie niskich temperaturach powietrza ($< 10^{\circ}\text{C}$). Podczas lotu w temperaturach powietrza od 5°C do -10°C inteligentny akumulator powinien być w stanie osiągnąć odpowiednie napięcie (powyżej 4,2 V), ale zaleca się stosowanie naklejek izolacyjnych, aby zapobiec nagłym spadkom temperatury.
3. Jeżeli aplikacja DJI GO wyświetla ostrzeżenie o krytycznym poziomie akumulatora podczas lotu w niskich temperaturach, natychmiast przerwij lot i wyląduj. Wciąż będziesz w stanie sterować ruchami drona po otrzymaniu ostrzeżenia.
4. Przechowuj inteligentny akumulator w temperaturze pokojowej i upewnij się, że jego temperatura przekracza 5°C przed wystawieniem go na działanie niskich temperatur.
5. Podczas korzystania z Inspire 1 Pro w niskiej temperaturze, rozpocznij poprzez zawieszenie na niskim pułapie przez ok. minutę, aby ogrzać akumulator.
6. Aby zapewnić optymalne działanie, utrzymuj temperaturę wewnętrzną inteligentnego akumulatora na poziomie $> 20^{\circ}\text{C}$.





































 W niskiej temperaturze powietrza, włóż akumulator do komory i pozwól mu rozgrzać się przez ok. 1-2 minuty przed startem.

Sprawdzanie poziomu akumulatora

Wskaźniki poziomu akumulatora wyświetlają ile pozostało mocy w akumulatorze. Gdy akumulator jest wyłączony, naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania. Wskaźniki poziomu akumulatora zapala się, aby wyświetlić obecny poziom akumulatora. Szczegółowe informacje o wskaźnikach znajdziesz poniżej:

 Wskaźniki poziomu akumulatora pokazują również obecny poziom akumulatora podczas ładowania i rozładowywania. Wskaźniki są zdefiniowane poniżej:

-  : Dioda LED świeci.  : Dioda LED miga.
-  : Dioda LED jest wyłączona.

Poziom akumulatora				Poziom naładowania akumulatora
LED1	LED2	LED3	LED4	
				87.5%-100%
				75%-87.5%
				62.5%-75%
				50%-62.5%
				37.5%-50%
				25%-37.5%
				12.5%-25%
				0%-12.5%
				=0%

Żywotność akumulatora

Żywotność akumulatora odnosi się do ilości cykli ładowania i rozładowania, którym może jeszcze zostać poddany akumulator przed koniecznością wymiany. Gdy akumulator jest wyłączony, naciśnij i przytrzymaj

przycisk zasilania przez 5 sekund, aby sprawdzić żywotność akumulatora. Wskaźniki poziomu akumulatora zapalą się/będą migały przez 2 sekundy, a znaczenie sekwencji można odczytać z tabeli poniżej.

Żywotność akumulatora				
LED1	LED2	LED3	LED4	Żywotność akumulatora
☹	☹	☹	☹	90%-100%
☹	☹	☹	☹☹	80%-90%
☹	☹	☹	☹	70%-80%
☹	☹	☹☹	☹	60%-70%
☹	☹	☹	☹	50%-60%
☹	☹☹	☹	☹	40%-50%
☹	☹	☹	☹	30%-40%
☹☹	☹	☹	☹	20%-30%
☹	☹	☹	☹	poniżej 20%

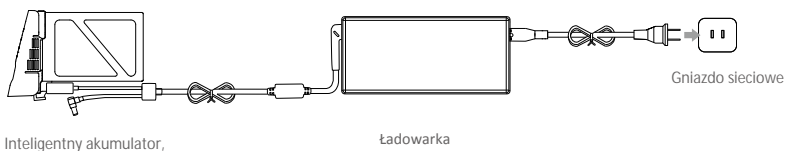
⚠ Gdy poziom żywotności akumulatora spadnie do 0%, nie należy już z niego korzystać.





















📖 Więcej informacji o akumulatorze znajdziesz w aplikacji DJI GO w zakładce battery tab

Ładowanie inteligentnego akumulatora

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka sieciowego (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Podłącz jeden koniec ładowarki do inteligentnego akumulatora. Jeżeli poziom akumulatora wynosi 95%, włącz akumulator przed ładowaniem.
3. Wskaźnik poziomu akumulatora wyświetli obecny poziom akumulatora w trakcie ładowania.
4. Inteligentny akumulator jest w pełni naładowany, gdy wszystkie wskaźniki poziomu akumulatora są wyłączone
5. Inteligentny akumulator powinien być przestudzony po każdym locie. Pozwól, aby temperatura akumulatora spadła do temperatury pokojowej, jeżeli nie będziesz używać go przez dłuższy okres.

- ⚠
- Ładowarka przerwie ładowanie, jeżeli temperatura cel akumulatora nie znajduje się w zakresie operacyjnym (5°C - 40°C).
 - Nie ładuj inteligentnego akumulatora i nadajnika jednocześnie, aby uniknąć przegrzania ładowarki (model - A14-100P1A).
 - Wyłącz akumulator przed umieszczeniem go lub wyjęciem z Inspire 1 Pro. Nie umieszczaj i nie wyjmuj akumulatora, gdy jest włączony. Ładowarka przerwie ładowanie, jeżeli temperatura akumulatora znajdzie się poza zakresem operacyjnym.



Wskaźniki poziomu akumulatora podczas ładowania				
LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
				0%~25%
				25%~50%
				50%~75%
				75%~100%
				Pełne naładowanie

Sekwencje zabezpieczeń akumulatora

Tabela poniżej informuje o zabezpieczeniach akumulatora i odpowiadających im sekwencjom wskaźników LED.

Wskaźniki poziomu akumulatora podczas ładowania					
LED1	LED2	LED3	LED4	Sekwencja migotania	Objaśnienie znaczenia sekwencji
				LED2 miga dwa razy na sekundę	Nadmierny prąd
				LED2 miga trzy razy na sekundę	Zwarcie obwodu
				LED3 miga dwa razy na sekundę	Nadmierne naładowanie
				LED3 miga trzy razy na sekundę	Nadmierne napięcie
				LED4 miga dwa razy na sekundę	Zbyt niska temperatura ładowania (< 0° C)
				LED4 miga trzy razy na sekundę	Zbyt wysoka temperatura ładowania (> 40° C)

Po rozwiązaniu problemów z akumulatorem, naciśnij przycisk zasilania, aby wyłączyć wskaźniki poziomu akumulatora. Odłącz inteligentny akumulator od ładowarki i podłącz ponownie, aby wznowić ładowanie. Odłączenie i ponowne podłączenie ładowarki nie jest konieczne w przypadku aktywacji zabezpieczenia przed zbyt niską lub zbyt wysoką temperaturą; ładowarka wznowi ładowanie, gdy temperatura znajdzie się w dopuszczalnym zakresie.



DJI nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem nieoryginalnych ładowarek.



Rozładowywanie inteligentnego akumulatora:

Aby skutecznie skalibrować pojemność akumulatora, zaleca się dokładne ładowanie i rozładowywanie akumulatora po każdym 10 cyklach ładowania i rozładowywania. Użytkownik powinien zainstalować akumulator w dronie, a następnie uruchomić model, aby zainicjować proces rozładowywania, a następnie rozładować akumulator, aż dron automatycznie się wyłączy. Ostatnim krokiem jest naładowanie akumulator do pełna, co zapewni jego optymalne działanie.

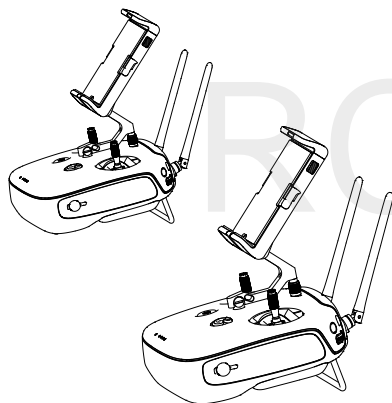
Wolne: Włóż inteligentny akumulator do komory Inspire 1 Pro i włącz go. Poczekajdo momentu, w którym pozostanie 5% mocy w akumulatorze lub, w którym nie może już zostać włączony.

Uruchoom aplikację DJI GO, aby sprawdzić poziom akumulatora.

Szybkie: Korzystaj z Inspire 1 Pro, aż do momentu, w którym pozostanie 5% poziomu akumulatora lub dopóki nie może już zostać włączony.

Nadajnik

Rozdział opisuje cechy nadajnika i zawiera instrukcje obsługi drona i nadajnika, a także trybu dual.



Nadajnik

Opis nadajnika

Nadajnik Inspire 1 Pro jest wielofunkcyjnym urządzeniem do komunikacji bezprzewodowej, które integruje system transmisji obrazu i system zdalnej kontroli lotu. Oba systemy pracują na częstotliwości 2,4 GHz i posiadają maksymalny zasięg 5 km. Zdalny kontroler zawiera liczne funkcje sterowania kamerą, takie jak wykonywanie i przeglądanie zdjęć i filmów video, a także sterowanie ruchami gimbala. Nadajnik zasilany jest akumulatorem 2S. Poziom akumulatora nadajnika można odczytać za pomocą diod LED na przednim panelu nadajnika.



- Wersja zgodności: Nadajnik jest zgodny z regulacjami CE i FCC.
- Tryb pracy: Sterowanie może odbywać się w Mode 1 lub Mode 2.
- Mode 1: Prawy drążek jest drążkiem gazu.
- Mode 2: Lewy drążek jest drążkiem gazu.



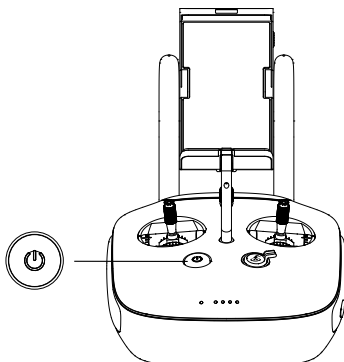
Aby uniknąć zakłóceń sygnału, nie należy używać więcej niż trzech dronów na tym samym obszarze (o wielkości boiska piłkarskiego).

Obsługa nadajnika

Włączanie i wyłączanie nadajnika

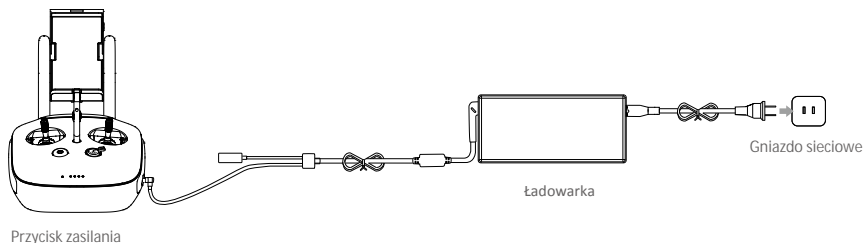
Nadajnik Inspire 1 Pro jest zasilany akumulatorem 2S o pojemności 6000 mAh. Poziom akumulatora można odczytać za pomocą diod LED poziomu akumulatora na przednim panelu. Aby włączyć swój nadajnik, postępuj wg instrukcji poniżej:

1. Gdy nadajnik jest wyłączony, naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania. Diody LED poziomu akumulatora wyświetlą obecny poziom naładowania akumulatora.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć nadajnik.
3. Nadajnik wyemituje sygnał dźwiękowy podczas włączania. Dioda statusu LED będzie migać w szybkim tempie na zielono (dodatkowy nadajnik miga na fioletowo), sygnalizując, że nadajnik łączy się z dronem. Dioda statusu LED będzie świecić na zielono po ukończeniu łączenia.
4. Powtórz krok 2, aby wyłączyć nadajnik.



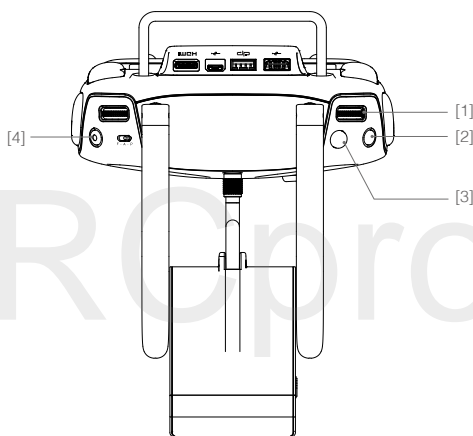
Ładowanie nadajnika

Nadajnik powinien być ładowany za pomocą załączonej ładowarki.



Sterowanie kamerą

Za pomocą przycisków na nadajniku można wykonywać zdjęcia, nagrywać video, przeglądać swoje pliki i zarządzać ustawieniami kamery.



[1] Pokrętło ustawień kamery

Użyj pokrętła, aby dostosować takie ustawienia jak czułość ISO i szybkość migawki, nie wypuszczając z rąk nadajnika. Przesuń pokrętło w prawo lub w lewo, aby oglądać zdjęcia i video w trybie odtwarzania.

[2] Przycisk odtwarzania

Naciśnij, aby przejrzeć zdjęcia lub video, które zostały już wykonane.

[3] Spust migawki


Naciśnij, aby wykonać zdjęcie. Jeżeli tryb zdjęć seryjnych jest włączony, kamera wykona wybraną ilość zdjęć za pojedynczym naciśnięciem przycisku.


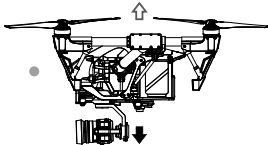
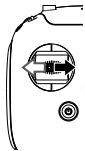
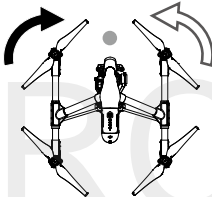

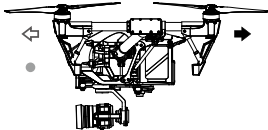

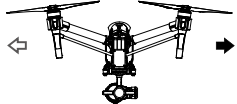
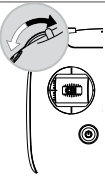
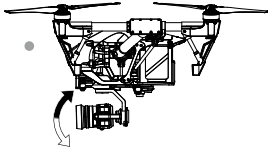
[4] Przycisk nagrywania

Naciśnij jednokrotnie, aby rozpocząć nagrywanie, naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Sterowanie dronem

Sekcja wyjaśnia jak używać różnych funkcji nadajnika. Domyślnie nadajnik pracuje w trybie Mode 2.




-  Pozycja neutralna/środkowa drążka: Drążki sterujące znajdują się w pozycji centralnej.
 Poruszanie drążkiem sterującym: Drążek sterujący zostaje wychylony z pozycji centralnej.

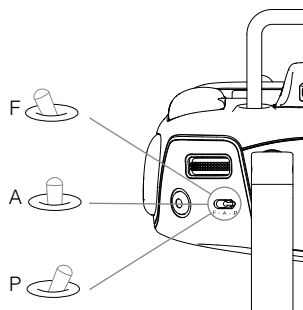
Nadajnik (Mode 2)	Dron (● Wskazuje przód drona)	Uwagi
		<p>Poruszanie drążkiem w górę i w dół zmienia pułap drona. Przesuń drążek w górę, aby się wznieść i w dół, aby obniżyć pułap. Gdy oba drążki znajdują się w pozycji centralnej, Inspire 1 Pro zawiśnie w miejscu. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej dron zmienia pułap. Zawsze przesuwaj drążek powoli, aby zapobiec nagłym zmianom wysokości.</p>
		<p>Ruch lewym drążkiem w lewo lub w prawo przekłada się na obrót drona w daną stronę. Wychył drążek w prawo, aby obrócić drona zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara i w lewo, aby obrócić go w drugą stronę. Jeżeli drążek znajduje się w pozycji centralnej, Inspire 1 Pro zawiśnie w miejscu. Im bardziej wychylony jest drążek, tym szybciej Inspire 1 Pro się obróci.</p>
		<p>Przesunięcie prawego drążka w górę lub w dół przechyla drona do przodu lub do tyłu. Przesuń drążek do góry, aby lecieć do przodu i na dół, aby lecieć do tyłu. Jeżeli drążek znajduje się w pozycji centralnej, Inspire 1 Pro zawiśnie w miejscu. Im bardziej wychylony jest drążek, tym większe przechylenie drona (maks. 35°) i szybszy lot.</p>
		<p>Przesuwanie prawego drążka w lewo lub prawo przechyla drona w lewo lub w prawo. Przesuń drążek w lewo, aby lecieć w lewo i w prawo, aby lecieć w prawo. Jeżeli drążek jest w pozycji centralnej, Inspire 1 Pro zawiśnie w miejscu. Im większe wychylenie drążka, tym większe przechylenie drona (maks. 35°) i szybszy lot.</p>
		<p>Pokręto gimbała: Obróć pokręto w prawo, aby skierować kamerę do góry. Obróć pokręto w lewo, aby skierować kamerę w dół. Kamera pozostanie w obecnej pozycji przy braku ruchu pokręta.</p>

Przełącznik trybu lotu

Użyj przełącznika, aby przełączać pomiędzy trybami lotu.

Dostępne tryby to Tryb P, Tryb F i Tryb A.

Pozycja	Tryb lotu
F 	Tryb F
A 	Tryb A
P 	Tryb P



Tryb P (Positioning) :Tryb P pracuje najlepiej z silnym sygnałem GPS. Tryb P posiada 3 własne tryby, które zostaną wybrane automatycznie w zależności od siły sygnału GPS i czujników optycznego pozycjonowania:

P-GPS: GPS i optyczne pozycjonowanie są dostępne, a dron korzysta z GPS do pozycjonowania.

P-OPTI: Optyczne pozycjonowanie jest dostępne, ale nie znaleziono sygnału GPS. Dron używa jedynie czujników optycznego pozycjonowania do utrzymania swojej pozycji.

P-ATTI: Zarówno GPS, jak i optyczne pozycjonowanie jest niedostępne, więc dron korzysta jedynie z barometru do utrzymania wysokości.

Tryb A (Attitude): GPS i system optycznego pozycjonowania nie są używane do utrzymania pozycji. Dron korzysta jedynie z barometru do utrzymania wysokości. Jeżeli dron wciąż odbiera sygnał GPS, może automatycznie powrócić do bazy (RTH) w przypadku utraty sygnału nadajnika, jeżeli punkt RTH został zapisany.

Tryb F (Function): Inteligentne tryby (IOC) są dostępne w trybie F. Więcej informacji o IOC znajduje się w załączniku.

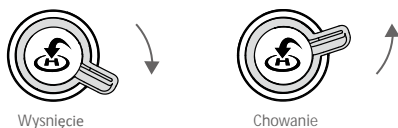
Przełącznik trybu lotu jest domyślnie zablokowany na trybie P. Aby odblokować, uruchom aplikację DJI GO, przejdź do zakładki Camera, naciśnij MODE, a następnie aktywuj Multiple Flight Mode .

Przełącznik podwozia / Przycisk RTH

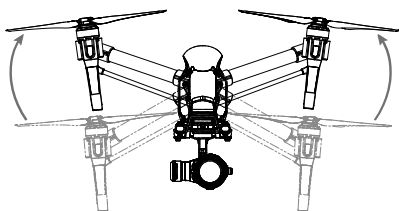
Połączenie przełącznika podwozia/ przycisku RTH posiada dwie funkcje. Przesunięcie przełącznika do góry lub na dół chowa lub wysuwa podwozie, natomiast naciśnięcie przycisku aktywuje procedurę RTH.

Przełącznik podwozia

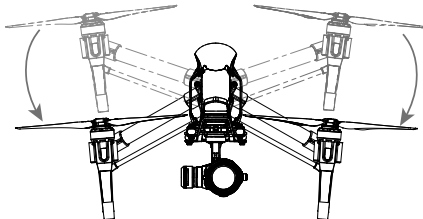
Przełącznik posiada dwie pozycje. Skutek użycia przełącznika jest pokazany poniżej:




1. Chowanie: Podniesienie podwozia do najwyższej pozycji.



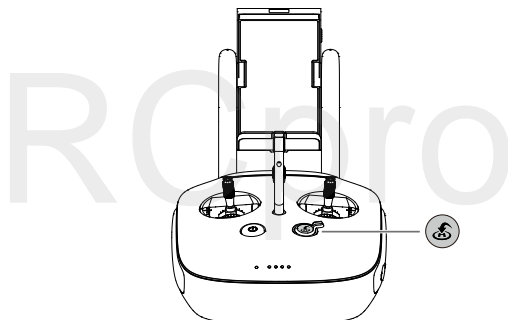
2. **Wysunięcie:** Wysłunięcie podwozia do najniższej pozycji w celu wylądowania.



 Nie chowaj podwozia, gdy dron znajduje się na ziemi. Upewnij się, że podwozie jest wysunięte przed lądowaniem.

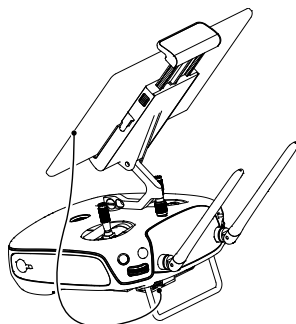
Przycisk RTH

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby rozpocząć procedurę powrotu do bazy (RTH). Dioda LED dookoła będzie migać na biało, wskazując, że dron przeszedł w tryb RTH. Dron powróci do ostatniego zapisanego punktu bazowego. Naciśnij przycisk ponownie, aby zatrzymać procedurę RTH i odzyskać kontrolę nad dronem.



Podłączanie urządzenia mobilnego

Przechyl uchwyty na urządzenie mobilne do wymaganej pozycji. Naciśnij przycisk z boku uchwytu, aby zwolnić blokadę obejmą, a następnie umieść urządzenie w obejmie. Przesuń w dół blokadę, aby zabezpieczyć urządzenie mobilne. Aby podłączyć urządzenie mobilne do nadajnika za pomocą kabla USB, włóż jedną wtyczkę do urządzenia mobilnego, a drugi koniec do portu USB, umieszczonego w tylnej części kontrolera.



Optimalny zasięg transmisji

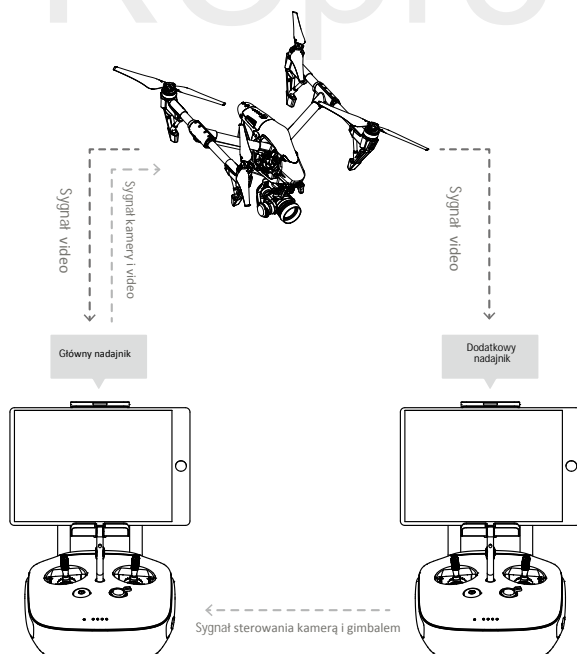
Transmisja sygnału pomiędzy dronem, a kontrolerem działa najefektywniej w obszarze opisanym na rysunku poniżej.



Upewnij się, że dron znajduje się w obrębie strefy optymalnego sygnału. Zawsze utrzymuj odpowiednią pozycję, aby uzyskać najlepszą jakość sygnału.

Tryb dual (z więcej niż jednym nadajnikiem)

W trybie dual (dual remote controller mode) do drona można podłączyć więcej niż jeden nadajnik. Główny (master) nadajnik steruje orientacją drona, natomiast dodatkowy (slave) nadajnik steruje ruchami gimbała i działaniem kamery. Gdy do drona podłączonych jest więcej dodatkowych nadajników (maks. 6), tylko pierwszy podłączony może kontrolować gimbała. Pozostałe nadajniki mogą oglądać obraz na żywo z kamery drona i ustawić parametry kamery, ale nie są w stanie sterować ruchami gimbała.




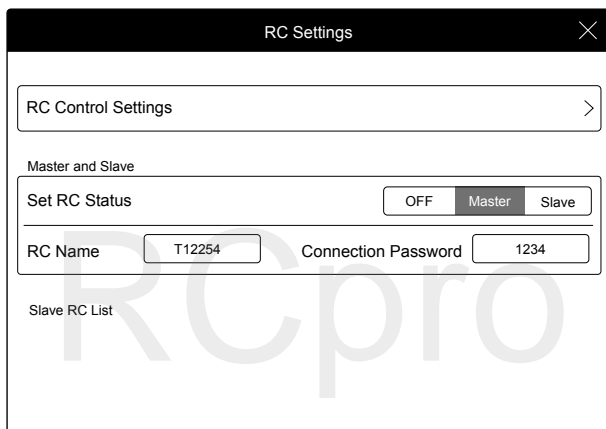
- ⚠ Korzystaj z pokrętła gimbału na nadajniku, aby sterować przechyleniem kamery w trybie pracy z jednym nadajnikiem, jendak nie możesz sterować ruchem w osi pan kamery.

Konfiguracja trybu dual

Tryb dual jest domyślnie wyłączony. Użytkownik może włączyć tę opcję w aplikacji DJI GO. Aby uruchomić tryb dual, postępuj wg poniższych instrukcji:

Główny (master) nadajnik:

1. Podłącz kontroler do urządzenia mobilnego i uruchom aplikację DJI GO.
2. Przejdź do zakładki Camera i naciśnij ikonę , aby wywołać okno ustawień nadajnika.
3. Naciśnij Set RC Status, aby włączyć tryb głównego i dodatkowego nadajnika
4. Wybierz Master pod sekcją Set RC Status, aby ustawić nadajnik jako główny (master).



RC Settings

RC Control Settings >

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

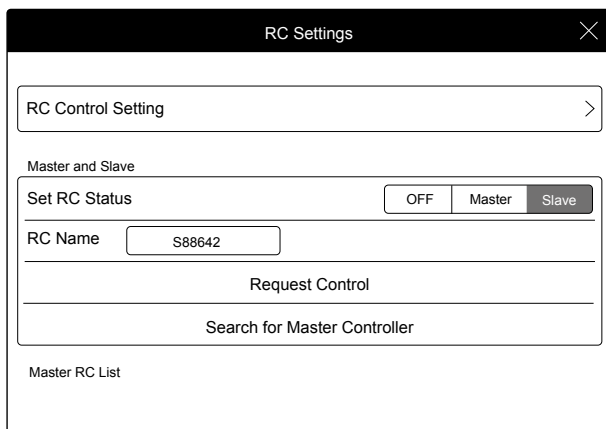
RC Name T12254 Connection Password 1234

Slave RC List

5. Wprowadź hasło połączenia dla dodatkowego nadajnika (Slave).

Dodatkowy nadajnik (slave controller):

1. Naciśnij Search for Master Controller, aby wyszukać główny nadajnik.



RC Settings

RC Control Setting >

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

RC Name S88642

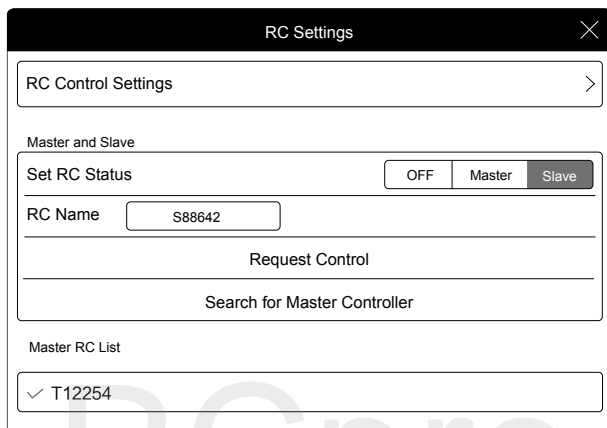
Request Control

Search for Master Controller

Master RC List

-
- ⚠ Nadajnik nie może połączyć się samodzielnie z dronem lub kontrolować ruchy drona, jeżeli jest ustawiony jako nadajnik dodatkowy (slave). Aby połączyć nadajnik z dronem zresetuj nadajnik główny (master) w aplikacji DJI GO.
-

2. Naciśnij przycisk Search for Master Controller w sekcji Request Control.



3. Wybierz dany nadajnik z listy i wprowadź hasło połączenia, aby połączyć się z wybranym nadajnikiem głównym (master).

✓ T12254

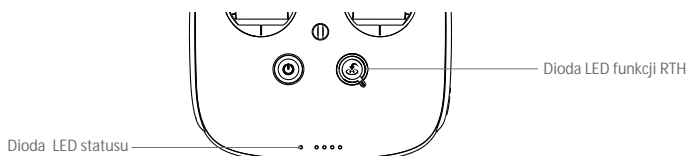
Lista nadajników głównych














Hasło połączenia


1234

Dioda LED statusu nadajnika

Dioda LED statusu informuje o statusie połączenia pomiędzy nadajnikiem i dronem. Dioda LED funkcji RTH informuje o statusie funkcji RTH. W tabeli poniżej znajdują się szczegółowe informacje.



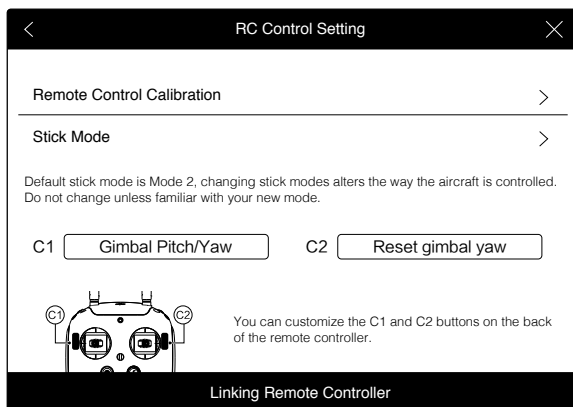
Dioda LED statusu	Sygnat dźwiękowy	Status nadajnika
 — Świeci na czerwono.		Nadajnik jest ustawiony jako nadajnik główny, ale nie jest połączony z dronem.
 — Świeci na zielono.		Nadajnik jest ustawiony jako główny i jest połączony z dronem.
 — Świeci na fioletowo.	D-D-	Nadajnik jest ustawiony jako dodatkowy, ale nie jest połączony z dronem.
 — Świeci na niebiesko.	D-D- 	Nadajnik jest ustawiony jako nadajnik dodatkowy i jest połączony z dronem.
Miga na czerwono.	D-D-D.....	Błąd nadajnika.
 Miga na zielono/ czerwono i żółto na przemian.	Brak.	Problem z sygnałem transmisji obrazu HD.
Dioda LED funkcji RTH	Sygnat dźwiękowy	Status nadajnika
 — Świeci na biało.		Rozpoczęcie procedury RTH.
 Miga na biało.	D · · ·	Wysyłanie komendy rozpoczęcia procedury RTH do drona.
 Miga na biało.	DD · · · ·	Procedura RTH w toku.

 Dioda statusu miga na czerwono i zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, gdy akumulator jest bliski rozładowania.

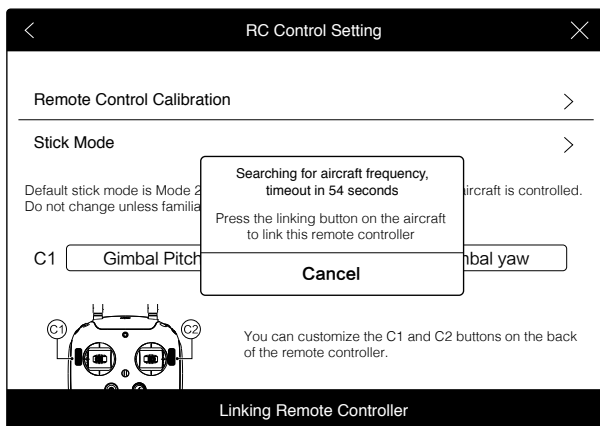
Łączenie nadajnika

Nadajnik jest domyślnie połączony z twoim dronem. Łączenie jest wymagane jedynie w przypadku pierwszego użycia nowego nadajnika. Postępuj wg poniższej instrukcji, aby połączyć nowy nadajnik:

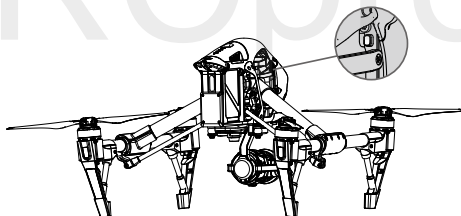
1. Włącz nadajnik i podłącz do niego urządzenie mobilne. Uruchom aplikację DJI GO.
2. Włącz inteligentny akumulator.
3. Przejdź do zakładki Camera i naciśnij przycisk Linking Remote Controller, zgodnie z rysunkiem poniżej.



4. Nadajnik jest gotowy do połączenia. Wskaźnik statusu nadajnika miga na niebiesko i zostaje wyemitowane "bipnięcie".



5. Znajdź przycisk łączenia z przodu drona, jak pokazano na rysunku poniżej. Naciśnij przycisk łączenia, aby rozpocząć procedurę. Wskaźnik statusu nadajnika zaświeci się na zielono, jeżeli łączenie przebiegło pomyślnie.



- ⚠
- Nadajnik nie może łączyć się z dronem lub sterować jego ruchami, jeżeli jest ustawiony jako nadajnik dodatkowy (slave). Ustaw nadajnik jako nadajnik główny (master) w aplikacji DJI, jeżeli chcesz połączyć ten nadajnik z dronem.
 - Nadajnik automatycznie przerwie połączenie z dronem, jeżeli nowy nadajnik połączy się z tym samym dronem.

Wersja zgodności nadajnika

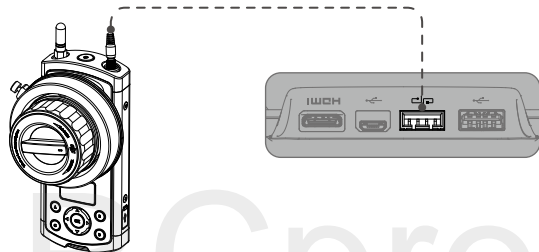
Nadajnik jest zgodny zarówno z wymaganiami CE, jak i FCC.

Korzystanie z DJI Focus

DJI Focus jest w pełni kompatybilne z serią gimballi z kamerą Zenmuse X5. Kalibracja nie jest wymagana podczas użytkowania DJI Focus z kamerą Zenmuse X5.

Połączenie

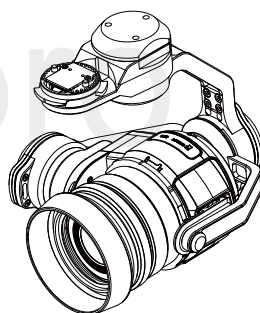
Aby umożliwić komunikację pomiędzy dwoma urządzeniami, połącz gniazdo portu komunikacyjnego na nadajniku Focus z gniazdem CAN Bus na nadajniku do Inspire 1, za pomocą dedykowanego kabla CAN Bus.



- Upewnij się, że kamera Zenmuse X5 jest ustawiona na pracę w trybie AF.
 - Więcej informacji znajdziesz w podręczniku użytkownika DJI Focus.
-

Gimbal z Kamera

Ten dział zawiera techniczną specyfikację kamery i wyjaśnia tryby pracy gimbała.



Kamera i Gimbal

Opis kamery

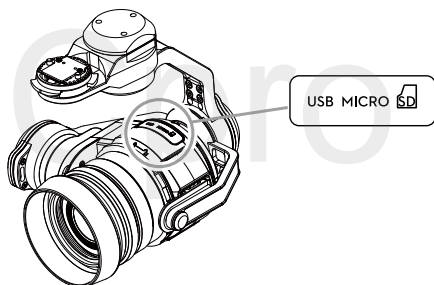
Zenmuse X5 oferuje zaawansowanym fotografom wysokiej jakości system gimbała z kamerą z wymiennym obiektywem M 4/3. Matryca 4/3 CMOS umożliwia nagrywanie video w jakości 4K i wykonywanie zdjęć w rozdzielczości 16 MP.

Zenmuse X5 zawiera obiektyw DJI MFT 15 mm f/1,7 ASPH, który posiada pole widzenia 72° i ręcznie regulowaną przysłonę w zakresie f/1,7 - f/16. Kamera może wykonywać zdjęcia seryjne, AEB i filmy poklatkowe w JPEG i DNG RAW, a także nagrywać w formatach MP4 i MOV. Obraz z kamery na żywo w jakości HD można oglądać na urządzeniu mobilnym w aplikacji DJI GO.

Trójosiowy gimbal stanowi niewiarygodnie stabilną platformę do nagrywania, nawet podczas manewrów wykonywanych z dużą szybkością. Gimbal przechyla się w zakresie -90° do 30° i wykonuje rotację 360° w osi pan.

Gniazdo kamery Micro-SD

Aby przechowywać swoje zdjęcia i filmy, włóż kartę Micro-SD do gniazda, którego umiejscowienie jest pokazane na rysunku poniżej. Inspire 1 Pro zawiera kartę Micro-SD 16 GB i obsługuje karty Micro-SD do 64 GB. Zaleca się stosowanie kart o standardzie UHS-1, ponieważ wysoka szybkość zapisu i odczytu tych kart umożliwia nagrywanie filmów w wysokiej rozdzielczości.



⊗ Nie należy wyjmować karty Micro-SD z drona, gdy jest włączony.

Gniazdo danych kamery

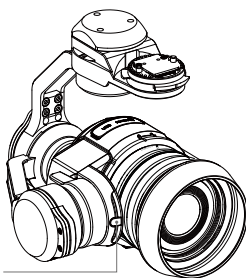
Uruchom Inspire 1 Pro i podłącz kabel USB do gniazda danych kamery, aby przesać zdjęcia i filmy z kamery na twój komputer.



⚠ Aby uzyskać dostęp do plików na karcie Micro SD, należy najpierw włączyć drona.

Dioda LED statusu

Dioda LED statusu opisuje status roboczy kamery.



Dioda LED

Dioda LED statusu	Status kamery
Świeci na zielono.	Włączona, tryb czuwania.
Miga na zielono szybko (0,1 wł., 0,2s wył.)	Przygotowanie do pracy.
Miga na zielono jednokrotnie (0,2s wył.)	Wykonanie pojedynczego zdjęcia.
Miga na zielono trzykrotnie (0,2s wł., 0,2s wył.)	Zdjęcia seryjne od 3 do 5 zdjęć.
Miga powoli na czerwono (0,8sek., 0,8 sek.)	Nagrywanie video.
Miga szybko na zielono i czerwono na przemian (0,8 sek. zielony, 0,8 sek. czerwony)	Aktualizacja oprogramowania w toku.
Miga szybko na czerwono (0,2 sek. wł., 0,3 sek. wył.)	Błąd karty SD.
Świeci na czerwono	Błąd aktualizacji oprogramowania.
Podwójnie miga na czerwono (0,1 sek., 0,1 sek. x2).	Przegrzanie kamery.

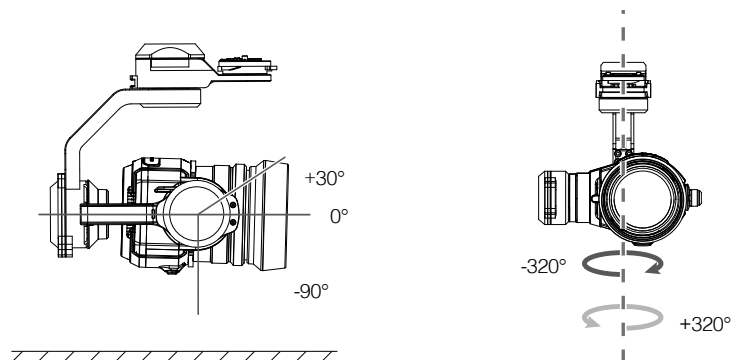
Obsługa kamery

Skorzystaj z przycisku migawki i nagrywania na nadajniku, aby wykonać zdjęcia lub filmy w aplikacji DJI GO. Więcej informacji o używaniu tych przycisków znajduje się w dziale Sterowanie kamerą na stronie 27.

Gimbal

Opis gimbała

Trójosiowy gimbal stanowi pewną platformę dla zamocowanej kamery, co umożliwia wykonywanie stabilnych zdjęć i filmów. Zakres ruchu gimbała w pionie to 120° , natomiast w osi pan 320° .

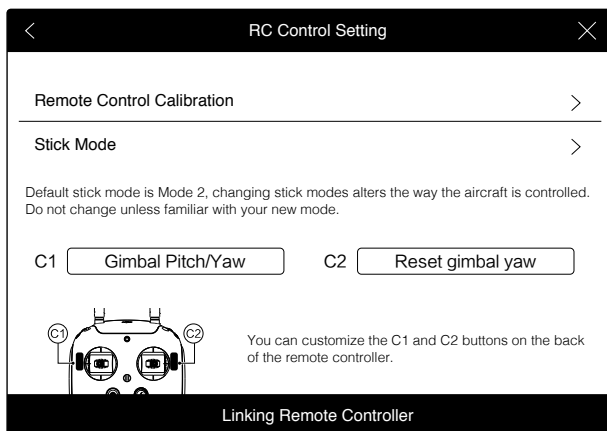


Pokrętło gimbała na nadajniku domyślnie służy do kontroli przechylenia gimbała. Włącz tryb dual z głównym i dodatkowym nadajnikiem, aby kontrolować dodatkowym nadajnikiem przechylenie i obrót w osi pan kamery.

Sterowanie osią pan

Postępuj wg instrukcji, aby sterować ruchem osi pan za pomocą pokrętła gimbała:

1. Włącz drona i nadajnik, a także uruchom aplikację DJI przejdź do zakładki Camera.
2. Naciśnij ikonę RC Control Settings i wybierz jeden z konfigurowalnych przycisków C1 lub C2, jako przelącznik pomiędzy sterowaniem przechyleniem i obrotem za pomocą pokrętła gimbała.
3. Wybierz Gimbal Pitch/Yaw z rozwijanej listy.

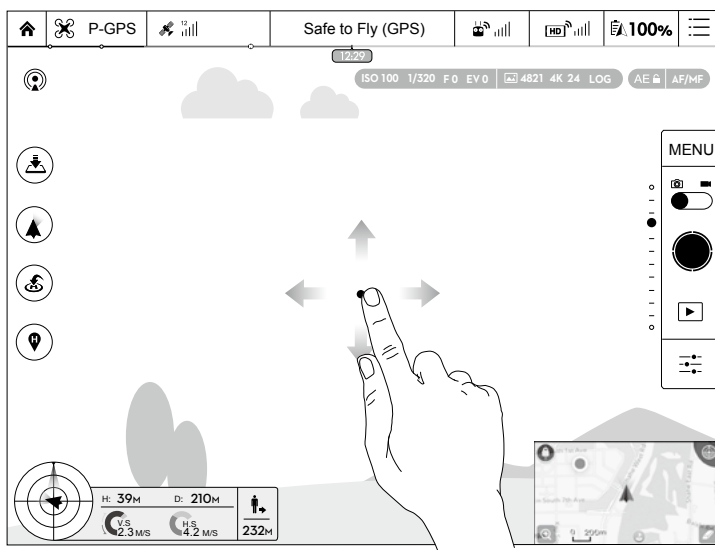


Naciśnij przycisk C1 lub C2, aby zmienić tryb pracy z trybu pitch na yaw. Możesz obracać gimbal w osi pan, jeżeli tryb pracy gimbała jest ustawiony na yaw. Naciśnij C1 lub C2 ponownie, aby opuścić tryb yaw. Naciskając przycisk C1, obróć pokrętko, aby ręcznie ustawić fokus kamery X5. Naciskając przycisk C2, obróć pokrętko ustawień kamery, aby precyzyjnie ustawić oś roll gimbała.

Korzystanie z aplikacji DJI GO do sterowania gimbałem

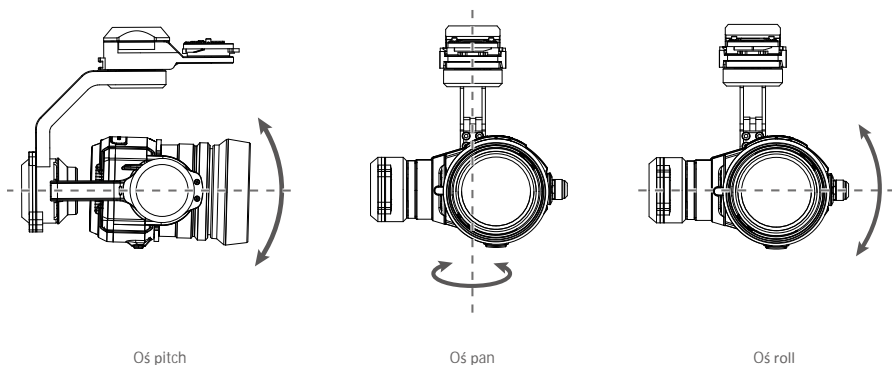
Postępuj wg instrukcji poniżej, aby korzystać z aplikacji DJI GO do sterowania orientacją gimbała:

1. Uruchoom aplikację DJI GO, przejdź do zakładki Camera.
2. Naciśnij i przytrzymaj ekran, aż do pokazania się białego okręgu.
3. Przesuń okrąg, aby sterować orientacją gimbała w zakładce Camera, jak pokazano poniżej.



Tryby pracy gimbała

Dostępne są trzy tryby pracy gimbała. Przechodzi pomiędzy różnymi trybami pracy gimbała w zakładce ustawień Camera w aplikacji DJI GO. Pamiętaj, że aby wprowadzić zmiany, urządzenie mobilne musi być podłączone do nadajnika. Więcej informacji znajduje się w tabeli poniżej:



	Tryb Follow	Kąt pomiędzy orientacją gimbała i przodem drona pozostaje stały. Jeden użytkownik może sterować przechyleniem gimbała, ale sterowanie osią pan wymaga korzystania z drugiego nadajnika.
	Tryb FPV	Gimbal synchronizuje swoje ruchy z ruchami drona, aby umożliwić oglądanie lotu z widoku pierwszej osoby.
	Tryb Free	Ruchy gimbała są niezależne od ruchów drona. Jeden użytkownik może sterować przechyleniem gimbała, ale sterowanie osią pan wymaga korzystania z drugiego nadajnika.
	Zrównanie	Naciśnij, aby wymusić zrównanie orientacji gimbała z orientacją drona poprzez zmianę pozycji w osi pan z obecnej pozycji gimbała. Przechylenie drona pozostanie bez zmian podczas zrównywania orientacji.



- Błąd gimbała może wystąpić w tych sytuacjach: (1) Gimbal jest umieszczony na nierównej powierzchni. (2) Gimbal został poddany działaniu nadmiernych sił zewnętrznych np. podczas kolizji. Należy startować z płaskiej, otwartej przestrzeni i chronić gimbała przed wypadkami.
- Lot w gęstej mgłę lub chmurach może spowodować zamknięcie gimbała, powodując czasową awarię. Gimbal powróci do pełnej sprawności po wyschnięciu.

Aplikacja DJI GO

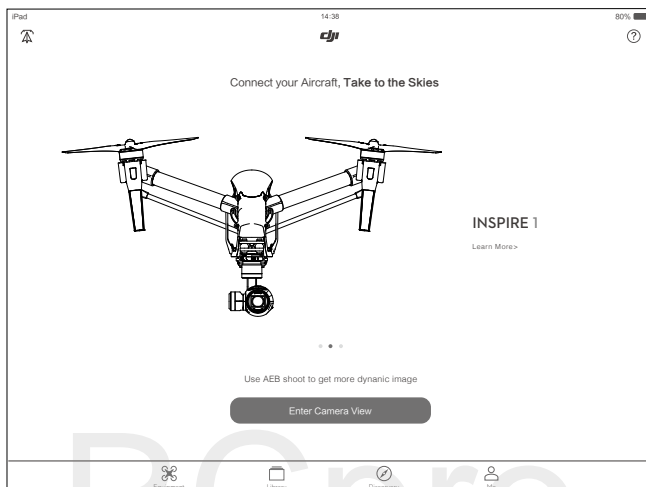
Rozdział przedstawia cztery główne zakładki w aplikacji DJI GO.

RCpro

Aplikacja DJI GO

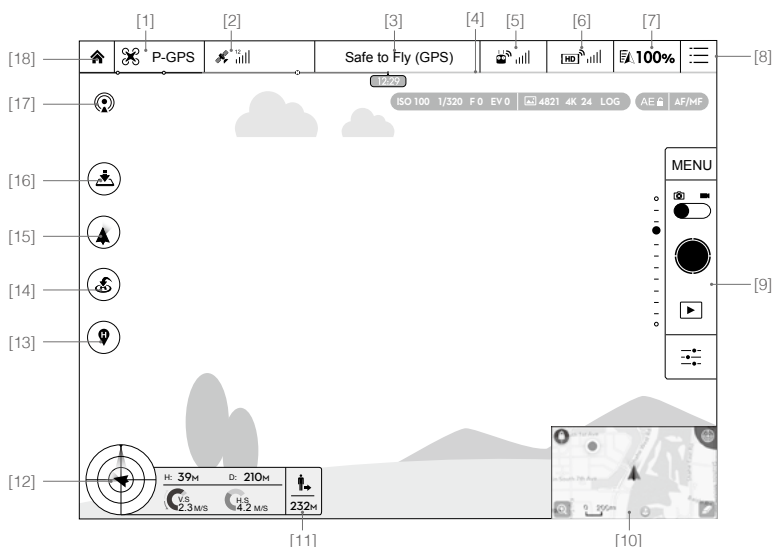
Aplikacja DJI GO jest nową aplikacją mobilną zaprojektowaną specjalnie dla Inspire 1 Pro.

Korzystaj z aplikacji, aby sterować gimbałem, kamerą i innymi cechami twojego systemu lotu. Aplikacja zawiera również działy Map i Store a User Center, gdzie możesz konfigurować ustawienia swojego drona i dzielić się swoimi plikami ze znajomymi. Urządzenia typu tablet oferują największy komfort użytkowania aplikacji.



Kamera

Zakładka Camera zawiera obraz na żywo z kamery Inspire 1 Pro. Możesz również skonfigurować ustawienia kamery w tej zakładce.




[1] Flight Mode (tryb lotu)

 : Napis obok tej ikony informuje o obecnym trybie lotu drona.

Naciśnij, aby skonfigurować ustawienia głównego kontrolera. Te ustawienia umożliwiają zmianę limitów lotu i wyznaczenie wartości nastaw regulatora lotu.

[2] GPS Signal Strength (siła sygnału GPS)

 : Ta ikona pokazuje bieżący poziom sygnału GPS. Zielone paski sygnalizują, że siła sygnału GPS jest odpowiednia.

[3] Status


 : Ta ikona informuje o bieżącym statusie drona i poziomie sygnału GPS.

[4] Battery Level Indicator (wskaźnik poziom akumulatora)


 : Wskaźnik poziomu akumulatora dostarcza dynamicznego widoku poziomu akumulatora.

Kolorowe strefy na wskaźniku reprezentują poziom mocy potrzebny do przeprowadzenia różnych operacji.

[5] Remote Controller Signal (sygnał nadajnika)

 : Ikona pokazuje siłę sygnału nadajnika.

[6] HD Video Link Signal Strength (siła sygnału transmisji obrazu HD)


 : Ta ikona pokazuje siłę połączenia HD pomiędzy dronem a nadajnikiem.

[7] Battery Level (poziom akumulatora)

 **100%** : Ta ikona pokazuje obecny poziom akumulatora.

Naciśnij, aby przejrzeć menu informacji o akumulatorze, ustawić różne progi ostrzeżeń i przejrzeć historię ostrzeżeń akumulatora.

[8] General Settings (ustawienia ogólne)

 : Dotknij tej ikony, aby przejrzeć zakładkę ustawień ogólnych. W tej zakładce możesz ustawić parametry lotu, zresetować kamerę, włączyć funkcję quick view, ustawić wartość obrotu w osi roll gimbała i włączyć wyświetlanie trasy lotu.

[9] Camera Operation Bar (pasek obsługi kamery)

MENU: Style fotografowania

Dotknij MENU ->  -> Style, aby wybrać jeden z poniższych stylów fotografowania:

1. Standard (standardowy)

Styl ogólny stosowany do większości fotografii.

2. Landscape (krajobraz)


Kamera spróbuje skupić soczewkę na jak największym obszarze zdjęcia poprzez użycie dużej głębi ostrości.

3. Soft (miękki)

Dopasowany do scen z naturalnymi i miękkimi kolorami.

4. Custom (niestandardowy)
 Sharpness (ostrość): -3 to +3
 Contrast (kontrast): -3 to +3
 Saturation (saturacja): -3 to +3

MENU: Balans Bieli

Dotknij MENU >  > White Balance, aby wybrać jeden z poniższych trybów:

1. Auto

Kamera automatycznie ustawia balans bieli.

2. Sunny / Cloudy / Incandescent / Neon (słonecznie/pochmurnie/jarzeniowy/ żarowy)

Wybierz jeden z tych trybów, jeżeli tryb automatyczny nie pozwala na uzyskanie naturalnych kolorów




3. Custom (niestandardowy, 2000K-10000K)

Wybierz wartość od 2000 K do 10000 K, aby dobrać ustawienie do siły światła.

MENU: Lista ustawień

Zdjęcia	
Tryby fotografowania	Pojedyncze zdjęcie, zdjęcia seryjne, AEB (3/5 klatek), film poklatkowy
Format zdjęć	JPEG, DNG, JPEG+DNG
Rozmiar zdjęć	4:3, 16:9
Balans bieli	Auto, słonecznie, pochmurno, jarzeniowe, żarowe, niestandardowe (2000 K-10000 K)
Styl	Standardowy, krajobraz, miękki, niestandardowy (ostrość/kontrast/saturacja)
Kolor	LOG, brak, barwny, czarno-biały, sztuka, film, plaża, sen, klasyczny, nostalgia
Video	
Jakość	UHD:4K (4096×2160) 24/25p, 4K (3840×2160) 24/25/30p, 2.7K (2704×1520) 24/25/30p; FHD:1920×1080 24/25/30/48/50/60p
Format video	MOV, MP4
NTSC/PAL	PAL, NTSC
Balans bieli	Auto, słonecznie, pochmurno, jarzeniowe, żarowe, niestandardowe (2000 K-10000 K)
Styl	Standardowy, krajobraz, miękki, niestandardowy (ostrość/kontrast/saturacja)
Kolor	LOG, brak, barwny, czarno-biały, sztuka, film, plaża, sen, klasyczny, nostalgia
Ogólne	
Szybki przegląd	Wyłączony, 1 s, 2 s, 3 s, 4 s, 5 s, 6 s, 7 s, 8 s, 9 s, i 10 s
Brak migotania	Auto, 60 Hz i 50 Hz
Pokazywanie siatki	Wyłączone, linia siatki, siatka + przekątna, punkt centralny
Indeksowanie plików	Reset, ciągłe
Inne	Pokazuj histogramy, podpisy filmów, profil obiektywu, reset ustawień kamery, formatowanie karty SD

: Wykonywanie zdjęć

Ustaw przełącznik foto/video w pozycji . Naciśnij przycisk  lub przycisk migawki na nadajniku, aby wykonać pojedyncze zdjęcie. Wybierz jeden z trybów wykonywania zdjęć poprzez przejście do MENU->-> Photo.

1. Tryb seryjny

Wykonaj 3, 5 lub 7 zdjęć z rzędu


2. AEB (Autobracketing ekspozycji)

Wykonaj 3 lub 5 klatek bracketowanych ze skokiem $\pm 0,7$ EV


3. Film poklatkowy

Wykonaj zdjęcia w odstępach 5, 7, 10, 20 lub 30 sekund.

: Nagrywanie video

Ustaw przełącznik zdjęć/nagrywania w pozycji . Naciśnij ikonę lub przycisk nagrywania na nadajniku, aby rozpocząć lub zakończyć nagrywanie.

: Tryby ekspozycji

Naciśnij , aby wybrać jeden z poniższych trybów ekspozycji.

1. AUTO

Szybkość migawki i wartość przysłony są ustalane automatycznie, aby uzyskać odpowiednią ekspozycję.

2. S (preselekcja czasu naświetlania)

Ustaw pożądaną szybkość migawki, podczas, gdy kamera automatycznie wybiera wartość przysłony. Ten tryb nadaje się idealnie zatrzymania szybkiej akcji w kadrze, rozmycia obiektów w ruchu i wykonywania zdjęć przy słabym oświetleniu.


3. A (preselekcja przysłony)

Ustaw pożądaną wartość przysłony, podczas gdy kamera automatycznie dostosuje szybkość migawki. Tryb dostarcza większej głębi ostrości i może służyć do rozmycia tła.

4. M (manualna ekspozycja)

Zwykle czułość ISO zwiększa się w słabo oświetlonym otoczeniu i zmniejsza w bardzo jasnym otoczeniu.

: Odtwarzanie



Naciśnij  w aplikacji DJI GO lub naciśnij przycisk odtwarzania na nadajniku, aby przejrzeć zrobione przez siebie zdjęcia i video. Naciśnij ten sam przycisk ponownie, aby powrócić do wykonywania zdjęć.

[10] Map (mapa)

Wyświetla obecną trasę lotu. Naciśnij, aby przejść z widoku kamery do widoku mapy.



[11] Aircraft Distance (odległość drona)


 : Informuje o odległości pomiędzy dronem, a punktem bazowym. Kiedy dron jest blisko ziemi, ikona zmieni się na  i poinformuje o odległości czujników systemu optycznego pozycjonowania od ziemi.

[12] Flight Telemetry (telemetria lotu)


Orientacja drona w locie jest określana na ikonie przypominającej celownik

- (1) Czerwona strzałka pokazuje kierunek, w który zwrócony jest dron.
- (2) Jasnoszara i ciemnoniebieska przestrzeń wskazują przechylenie drona.
- (3) Kąt granicy pomiędzy jasnoniebieskimi i ciemnoszarymi obszarami wskazuje kąt w osi roll drona.

[13] Home Point Settings (ustawienia punkta bazowego)

 : Naciśnij ten przycisk, aby zresetować obecny punkt bazowy. Możesz wybrać miejsce startu drona, obecną pozycję nadajnika lub obecną pozycję drona jako punkt bazowy.


[14] Return to Home (powrót do bazy)

 : Rozpoczyna procedurę RTH. Dotknij, aby dron powrócił do ostatniego zapisanego punktu bazowego.


[15] Gimbal Operation Mode (tryby pracy gimbala)

Więcej informacji w rozdziale tryby pracy gimbala na stronie 42.


[16] Auto Takeoff/Landing (automatyczny start/ładowanie)

 : Dotknij, aby rozpocząć procedurę automatycznego startu lub lądowania.

[17] Livestream (udostępnianie na żywo)

 : Ikona streamu na żywo wskazuje, że obraz z kamery jest transmitowany na żywo na YouTube. Upewnij się, że przesył danych sieci na urządzeniu mobilnym jest włączony.

[18] Back (powrót)

 : Dotknij tę ikonę, aby przejść do głównego menu.

Library

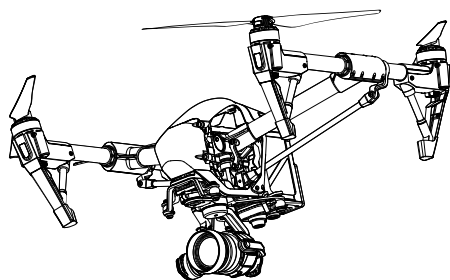
Oglądaj, edytuj i dziel się swoimi nagraniami, wszystko w jednym miejscu. Zakładka Library posiada szeroką gamę użytecznych narzędzi do edycji zdjęć i filmów, co pozwoli udostępnić je w chwilę po wykonaniu.

Explore

Informacje o ostatnich wydarzeniach, produktach i najpopularniejszych plikach Skypixel.

Me

Jeżeli posiadasz konto DJI, możesz brać udział w dyskusjach na forum, zarabiać Kredyty w sklepie DJI i dzielić się swoimi zdjęciami i filmi ze społecznością.



Lot

Dział przedstawia zasady bezpiecznego latania i ograniczenia lotu.

RCpro

Lot

Po zakończeniu przygotowań do lotu, zaleca się skorzystanie z symulatora lotu w aplikacji DJI GO, aby przetestować i podszlifować swoje umiejętności bezpiecznego latania. Wszystkie loty powinny być przeprowadzane w odpowiedniej do tego lokalizacji.

Warunki otoczenia podczas lotu

1. Nie korzystaj z drona w trudnych warunkach pogodowych m.in. wietrze przekraczającym w podmuchach 10 m/s, opadach śniegu, deszczu i mgie.
2. Lataj tylko na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki i wielkie metalowe konstrukcje mogą wpłynąć na dokładność kompasu pokładowego i systemu GPS.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia i akwenów wodnych.
4. Unikaj terenów, gdzie występuje silne promieniowanie elektromagnetyczne, w tym stacji bazowych i radiowych wieży transmisyjnych.
5. Działanie drona i akumulatora jest zależne od czynników środowiskowych np. gęstości i temperatury powietrza. Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotu na wysokościach większych niż 4500 metrów n.p.m., gdyż dron i akumulator mogą wówczas działać wadliwie.
6. The Inspire 1 Pro nie funkcjonuje na obszarach polarnych w trybie P.

Limity lotu i strefy ograniczonego lotu

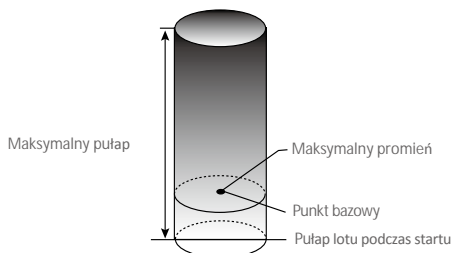
Na pewnych obszarach można napotkać limity lotu dotyczące pułapu i przebytej odległości.


Wszyscy operatorzy bezałogowych statków powietrznych powinni przestrzegać przepisów ustanowionych przez rząd i inne agencje regulacyjne w tym ICAO (Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego) i FAA (Federalna Administracja Lotnictwa w Stanach Zjednoczonych). Ze względów bezpieczeństwa, loty są domyślnie ograniczone, aby pomóc w bezpiecznym i legalnym użytkowaniu produktu. Ograniczenia to m. in.: limit pułapu, limit dystansu i brak możliwości lotu w strefach zakazu lotów.


Podczas lotu w trybie P limity pułapu, dystansu i strefy z zakazem lotów działają wspólnie w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu. W trybie A obecne są jedynie limity pułapu, co ma zapobiec wzniesieniu się samolotu na ponad 120 metrów.

Maksymalny pułap i promień lotu

Maksymalny pułap i promień lotu nakładają limity, które można zmienić w aplikacji DJI GO. Po wprowadzeniu zmian, Inspire 1 Pro będzie latał w obrębie cylindra określonego przez te ustawienia. Tabela poniżej opisuje szczegóły dotyczące tych limitów.



Silny sygnał GPS  Miga na zielono			
	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI GO	Wskaźnik statusu drona
Maksymalny pułap	Pułap lotu nie może przekroczyć określonej wartości.	Warning: Height limit reached.	Brak.
Maksymalny promień	Lot może odbywać się tylko w określonej odległości od punktu bazowego	Warning: Distance limit reached.	

Słaby sygnał GPS  Miga na żółto			
	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI GO	Wskaźnik statusu drona
Maksymalny pułap	8 metrów, gdy optyczne pozycjonowanie jest włączone, 50 metrów, gdy optyczne pozycjonowanie jest wyłączone	Warning: Height limit reached.	Brak.
Maksymalny promień	Brak ograniczeń		



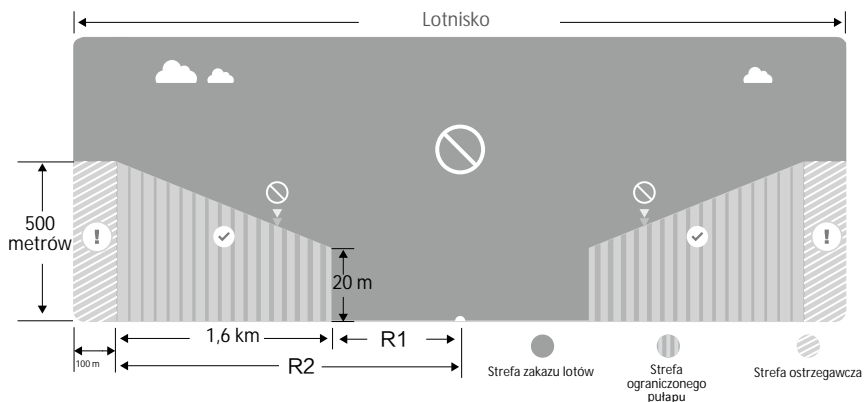
- Jeżeli wyleciałeś poza granicę promienia lotu, możesz wciąż kontrolować orientację dron, ale nie możesz polecieć nim dalej.
- Jeżeli Inspire 1 Pro wyleci poza maksymalny promień z sygnałem GPS o odpowiedniej sile, dron wróci w jego granice automatycznie.

Strefy zakazu lotów

Wszystkie strefy zakazu lotów znajdują się na oficjalnej stronie <http://flysafedji.com/no-fly>. Strefy zakazu lotów są podzielone na lotniska i strefy ograniczonego lotu. Do lotnisk zaliczają się większe lotniska i pola nad którymi przelatują załogowe statki powietrzne na niskim pułapie. Do stref ograniczonych zaliczają się granice krajów. Szczegółowe informacje dotyczące stref zakazu lotów:

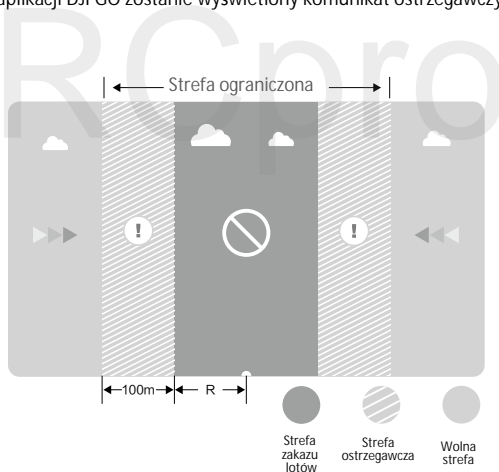
Lotniska

- (1) Strefy zakazu lotów lotnisk są złożone ze strefy całkowitego zakazu lotów i strefy lotów na ograniczonym pułapie. Każda strefa składa się z okręgów o różnych rozmiarach.
- (2) Określona odległość (wartość zależna od rozmiarów i kształtów lotniska) wokół lotniska to strefa całkowitego zakazu lotów.
- (3) W odległości R1 + 1,6 km od lotniska, pułap lotu jest ograniczony do lotu pod kątem 15°, zaczynając od krawędzi lotniska na wysokości 20 metrów w górę. Limit pułapu ustalony jest na wysokości 500 metrów w odległości R1 + 1,6 km od lotniska.
- (4) Gdy dron zbliży się na odległość 100 metrów od strefy zakazu lotów w aplikacji DJI GO pojawi się wiadomość ostrzegawcza.








Strefy ograniczone

- (1) Strefy ograniczone nie posiadają limitów pułapu lotu.
- (2) Określona odległość od wybranych stref ograniczonych to strefy zakazu lotów. Żadne statki powietrzne nie mogą wystartować w obrębie tej strefy. Dokładna odległość jest zależna od rodzaju strefy.
- (3) Wokół strefy ograniczonej rozciąga się strefa ostrzegawcza. Jeżeli dron znajdzie się w odległości 1 km od strefy ostrzegawczej, w aplikacji DJI GO zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy.



Silny sygnał GPS
 Miga na zielono

Strefa	Ograniczenie	Komunikat w aplikacji DJI GO	Wskaźnik statusu drona
Strefa zakazu lotów 	Silniki nie uruchomią się.	Warning: You are in a No-fly zone. Take off prohibited.	 Miga na czerwono
	Jeżeli dron wleci do strefy ograniczonej w trybie A, ale zmieni tryb na P, dron automatycznie obniży pułap, wylądaje i zatrzyma silniki.	Warning: You are in a no-fly zone. Automatic landing has begun.	
Strefa ograniczonego pułapu 	Jeżeli dron wleci do strefy ograniczonej w trybie A, ale przejdzie do trybu P, dron obniży pułap i zawisnie ok. 5 metrów poniżej limitu pułapu.	Warning: You are in a restricted zone. Descending to safealtitude. (If you are between the range of 1.5 mile and 5 mile radius) Warning: You are in a restricted zone. Max flight height restricted to between 10.5m and 120m. Fly Cautiously.	
Strefa ostrzeżeń 	Brak ograniczeń, ale aplikacja wyświetli komunikat ostrzegawczy	Warning: You are approaching a restricted zone, Fly Cautiously.	
Wolna strefa 	Brak ograniczeń	Brak	Brak



Półautomatyczne obniżanie poziomu lotu: Podczas procedury obniżania pułapu i lądowania lewy drążek jest nieaktywny. Silniki wyłączą się automatycznie po wylądowaniu.



- Podczas lotu w strefie bezpieczeństwa, wskaźnik statusu drona będzie się przełączał pomiędzy miganiem na czerwono w szybkim tempie przez 3 sekundy i sygnalizowaniem statusu lotu przez 5 sekund.
- Ze względów bezpieczeństwa nie wolno latać w pobliżu lotnisk, autostrad, stacji kolejowych, sieci trakcyjnych, centrum miasta itp. Steruj samolotem jedynie w zasięgu swojego pola widzenia.

Lista kontrolna przed lotem

1. Kontroler, inteligentny akumulator i urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
2. Śmigła są prawidłowo i pewnie przymocowane.
3. Karta Micro SD została umieszczona w kamerze.
4. Gimbal funkcjonuje prawidłowo.
5. Silniki uruchamiają się i funkcjonują prawidłowo.
6. Aplikacja DJI GO połączyła się z dronem.

Kalibracja kompasu

WAŻNE: Skalibruj kompas kiedy aplikacja DJI GO lub wskaźnik statusu poinformują cię o takiej konieczności.

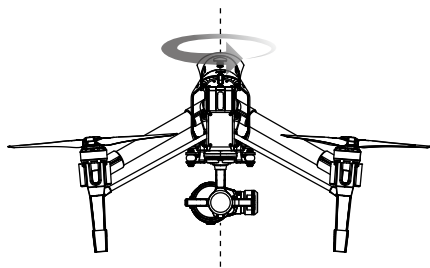
Trzymaj się poniższych zasad podczas kalibrowania kompasu:

1. Nie wolno kalibrować kompasu w miejscach zagrożonych występowaniem silnych zakłóceń magnetycznych np. w pobliżu parkingów, podziemnych konstrukcji zbrojonych itp.
2. Nie wolno nosić ze sobą ferromagnetycznych materiałów podczas kalibracji np. telefonu komórkowego
3. Aplikacja DJI GO poinformuje o konieczności rozwiązania problemu z kompasem, jeżeli kompas jest poddany działaniu silnych zakłóceń magnetycznych po kalibracji.

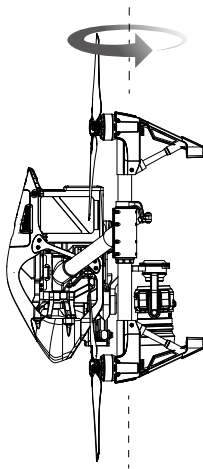
Procedura kalibracji


Znajdź otwartą przestrzeń do przeprowadzenia poniższych czynności.


1. Upewnij się, że kompas jest skalibrowany. Jeżeli nie skalibrowałeś kompasu w czasie przygotowań do lotu lub zamierzasz latać w nowym miejscu, dotknij pasku statusu drona i aplikacji i wybierz Calibrate.
2. Przytrzymaj drona poziomo i obróć o 360°, jak przedstawiono na rysunku poniżej. Wskaźniki statusu drona będą świeciły na zielono.



3. Przytrzymaj drona pionowo z przodem skierowanym w dół i obróć o 360° wokół własnej osi, jak przedstawiono na rysunku. Skalibruj kompas ponownie, jeżeli wskaźnik statusu świeci na czerwono.



 Jeżeli wskaźnik statusu drona miga na czerwono i żółto po procedurze kalibracji, należy przenieść drona w inne miejsce i spróbować ponownie.

 Skalibruj kompas przed każdym lotem. Uruchom aplikację DJI GO i postępuj wg instrukcji ekranowych, aby skalibrować kompas.


Kiedy przeprowadzić kalibrację

1. Jeżeli dane z kompasu są nieprawidłowe, a wskaźnik miga na czerwono i żółto.
2. Przed lotem w nowym miejscu lub w miejscu innym niż podczas ostatniego lotu.
3. W przypadku zmiany fizycznej bądź mechanicznej konstrukcji Inspire 1 Pro tzn. miejsca przymocowania kompasu.
4. Jeżeli występują zaburzenia toru lotu tzn. Inspire 1 Pro ma kłopoty z lotem w linii prostej.

Automatyczny start i automatyczne lądowanie


Automatyczny start


Użyj automatycznego startu tylko, gdy wskaźniki statusu drona migają na zielono. Postępuj wg instrukcji poniżej, aby skorzystać z funkcji automatycznego startu:

1. Uruchom aplikację DJI GO i przejdź do zakładki Camera.
2. Upewnij się, że dron pracuje w trybie P.
3. Sprawdź pełną listę kontrolną.
4. Dotknij ikony  i powiedz, że warunki są odpowiednie do bezpiecznego lotu. Przesuń ikonę, aby potwierdzić i wystartować.
5. Dron wystartuje i zawisnie na wysokości 1,2 metra nad ziemią.

Automatyczne lądowanie

Używaj automatycznego lądowania jedynie, jeżeli wskaźniki statusu drona migają na zielono. Postępuj wg instrukcji poniżej, aby skorzystać z funkcji automatycznego lądowania.

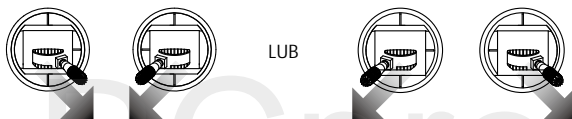
1. Upewnij się, że dron pracuje w trybie P.
2. Sprawdź strefę lądowania przed dotknięciem ikony , która rozpoczyna proces lądowania.
3. Dron wysuwa podwozie i ląduje automatycznie.

 Podwozie automatycznie schowa się, gdy dron znajdzie się na wysokości 1,2 m i automatycznie wysunie podwozie, gdy model obniży lot do wysokości 0,8 m. Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć tę funkcję w aplikacji DJI GO.

Uruchamianie/zatrzymywanie silników



Uruchamianie silników

Opisana sekwencja ruchu drążków (CSC) jest inną metodą uruchomienia silników, poza zwykłym wychyleniem do góry drążka gazu. Upewnij się, że wykonujesz sekwencję w jednym, płynnym ruchu.

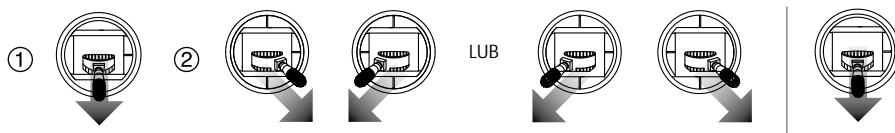



Zatrzymywanie silników

Istnieją dwa sposoby na zatrzymanie silników:

Metoda nr 1: Po wylądowaniu, przesunąć drążek w dół , a następnie przeprowadzić sekwencję CSC . Silniki zostaną natychmiastowo wyłączone. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.

Metoda nr 2: Po wylądowaniu, przesunąć w dół drążek gazu i przytrzymać. Silnik zatrzyma się po 3 sekundach.



 Nie należy stosować sekwencji CSC podczas lotu. Zatrzymywanie silników w locie jest niebezpieczne.

Lot testowy

Procedura startu/lądowania

1. Umieść drona na otwartej przestrzeni i płaskiej powierzchni ze wskaźnikami poziomu akumulatora skierowanymi na Ciebie.
2. Włącz kontroler i twoje urządzenie mobilne, a na końcu inteligentny akumulator.
3. Uruchom aplikację DJI GO i przejdź do zakładki Camera.
4. Poczekaj, aż wskaźniki drona będą migają na zielono. Oznacza to zapisywanie punktu bazowego. Jeżeli wskaźnik miga na żółto, punkt bazowy nie został zapisany i nie powiniś startować.
5. Przesun powoli drążek do góry, aby wystartować lub użyj automatycznego startu.

-
6. Wykonuj zdjęcia i video, korzystając z aplikacji DJI GO.
 7. Aby wylądować, zawiśnij nad poziomą powierzchnią i ostrożnie przesunij na dół drążek gazu.
 8. Po wylądowaniu, użyj komendy CSC lub przytrzymaj lewy drążek w najniższej pozycji przez 3 sekundy lub do wyłączenia silników.
 9. Najpierw wyłącz inteligentny akumulator, a następnie nadajnik.



- Jeżeli wskaźnik statusu drona miga na żółto w szybkim tempie podczas lotu, model przeszedł do trybu Failsafe.
 - Powolne lub szybkie miganie wskaźników statusu drona na czerwono podczas lotu oznacza ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.
 - Więcej informacji o locie można znaleźć w filmach instruktażowych DJI.
-

Porady i wskazówki

1. Sprawdź listę kontrolną przed każdym lotem.
2. Wybierz pożądany tryb pracy gimbala w aplikacji DJI GO.
3. Nagrywaj video jedynie w trybie P.
4. Staraj się wykonywać loty w dobrych warunkach atmosferycznych i unikaj lotu przy dużych opadach deszczu lub silnym wietrze.
5. Dobierz ustawienia kamery do własnych potrzeb. W skład ustawień wchodzi również rozmiar zdjęcia i kompensacja ekspozycji.
6. Loty testowe służą ustalaniu trasy lotu i znajdowaniu najlepszych miejsc do fotografii.
7. Przesuwaj drążki sterujące ostrożnie, aby ruch modelu był płynny i stabilny.

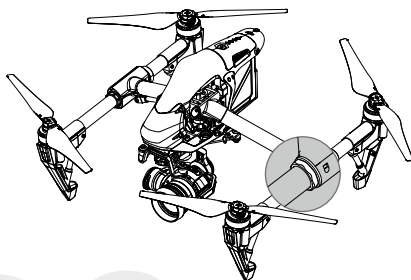
FAQ

RCpro

Rozwiązywanie problemów (FAQ)

1. Jak mogę umieścić kamerę GoPro na Inspire 1 Pro?
Inspire 1 Pro obecnie nie obsługuje dodatków GoPro. Gimbal został zaprojektowany pod kamery firmy DJI.
2. Kiedy Inspire 1 Pro będzie mógł łączyć się ze stacją naziemną?
Inspire 1 Pro obecnie nie obsługuje stacji naziemnej. Stacja naziemna będzie dostępna po aktualizacjach oprogramowania w przyszłości.
3. Czy wartość ekspozycji kamery jest ustawiana automatycznie?
Wartość ekspozycji może być ustawiana automatycznie (Auto) lub ręcznie (Manual).
4. Czy mogę sprawdzić rozmiar zdjęć w aplikacji DJI GO ?
Tak, rozmiar zdjęć i video można sprawdzić w aplikacji DJI GO.
5. Ile może unieść Inspire 1 Pro bez kamery?
Nie zalecamy latania z innym obciążeniem niż dołączony do zestawu gimbal i kamera DJI.
6. Czy posiadacie monitory LCD kompatybilne z Inspire 1 Pro?
Nie, DJI nie sprzedaje monitorów LCD lub HD do Inspire 1 Pro. Jednakże możesz przekazywać obraz na żywo do własnego kompatybilnego monitora bądź urządzenia mobilnego.
7. Ile zajmuje naładowanie akumulatora? Czy zestaw posiada ładowarkę?
Tak, wszystkie jednostki Inspire 1 Pro posiadają standardową ładowarkę TB47.
Standardowa ładowarka TB47 100 W potrzebuje 85 min., aby w pełni naładować akumulator 4500 mAh.
8. Czy oba nadajniki są takie same? Czy powinienem skonfigurować nadajniki w aplikacji lub w innym miejscu, aby sterować dronem i kamerą oddzielnie?
Oba nadajniki są identyczne w wyglądzie. Jeden z nich możesz ustawić jako nadajnik główny (Master), a drugi dodatkowy (Slave) w aplikacji DJI GO, jeżeli chcesz używać trybu z dwoma nadajnikami (Dual).
9. Gdzie mogę znaleźć informację o aplikacji do symulatora, którego można podłączyć do gniazda trenera?
Czym możecie polecić jakiś program do symulacji?
Inspire 1 Pro nie posiada gniazda trenera na nadajniku.
10. Czy uchwyt urządzenia mobilnego może być podłączony z nadajnikami z serii Phantom 2?
Nie. Uchwyt urządzenia mobilnego można użyć jedynie z nadajnikiem Inspire 1 Pro.
11. Czy w zestawie do Inspire 1 Pro załączona jest karta SD?
Inspire 1 Pro jest wyposażony w kartę Micro SD 16 GB. Urządzenie obsługuje karty do 64 GB.
12. Czy mogę dokupić drugi nadajnik, jeżeli obecnie posiadam tylko jeden?
Tak.
13. Jak duży jest Inspire 1 Pro?
Wymiary Inspire 1 Pro bez śmigieł to 44 cm długości x 30 cm wysokości x 45 cm szerokości.

14. Z jakiego kontrolera lotu korzysta Inspire 1 Pro?
Inspire 1 Pro posiada swój nowy, własny kontroler.
15. W jakie silniki i śmigła wyposażony jest Inspire 1 Pro?
Inspire 1 Pro korzysta z silników 3510H i śmigieł 1345T.
16. Złącza ramion drona wydają się luźne, czy to normalne?
Przestrzeń pomiędzy łączeniami, którą widać na rysunku poniżej, jest celowa i nie wpływa negatywnie na jakość lotu, nie koryguj pozycji śrub na własną rękę.



17. Self-check
Umieść drona na płaskiej powierzchni przed uruchomieniem. Nie poruszaj statkiem podczas procedury Self-check - autoinspekcji.

Załącznik

RCpro

Załącznik

Specyfikacja

Dron	
Model	T600
Masa	2870 g (z akumulatorem i śmigłami, bez Zenmuse X5) 3400 g (z akumulatorem, śmigłami i Zenmuse X5)
Maksymalna masa startowa	3500 g
Dokładność zawisu (Tryb P)	W pionie: 0,5 m W poziomie: 2,5 m
Maks. prędkość kątowna	Oś pitch: 300°/s Oś yaw: 150°/s
Maks. kąt przechylenia w osi tilt	35°
Maks. prędkość wznoszenia	5 m/s
Maks. prędkość opadania	4 m/s
Maks. prędkość	18 m/s (tryb ATTI, bezwietrznie)
Maks. wysokość n.p.m. (zasięg sygnału)	4,500 m (zaprogramowany limit: 120 m nad miejscem startu)
Wytrzymałość na wiatr	10 m/s
Maks. długość lotu	Około 15 minut
Model silnika	DJI 3510H
Model śmigła	DJI 1345T
Zawis wewnętrzz budynków	Domyślnie włączony
Temperatura pracy	-10° - 40° C
Przekątna	559 mm
Gimbal i kamera	
Ogólne	
Model	Zenmuse X5
Wymiary	120 (szerokość) x 135 (wysokość) x 140 (głębokość) mm
Masa	530 g (z oryginalnym obiektywem, osłoną, pierścieniem wyważającym i kartą Micro SD)
Temperatura pracy	0° - 40° C
Kamera	
Obiektyw	Wymienny Mocowanie M43 z obsługą auto-fokusa
Obsługiwane obiektywy	DJI MFT 15mm f/1.7 ASPH Panasonic Lumix G Leica DG Summilux 15mm f/1.7 ASPH Olympus M.Zuiko Digital ED 12mm f/2.0 Olympus M.Zuiko Digital ED 17mm f/1.8 Olympus M.Zuiko Digital ED 25mm f/1.8 Olympus M.Zuiko Digital ED 45mm f/1.8 (Do fotografii) Olympus M.Zuiko Digital ED 14-42mm f/3.5-5.6 EZ (Do fotografii)






Matryca	Matryca CMOS 4/3
Ilość efektywnych pikseli	16 M
Maksymalna rozdzielczość	4608x3456
Czułość ISO	100-25600
Szybkość elektronicznej migawki	8s - 1/8000 s
Pole widzenia	DJI MFT 15mm f/1.7 ASPH 72°
Tryby fotografowania	Pojedyncze zdjęcie Zdjęcia seryjne: 3/5/7 klatek Autobracketing ekspozycji (AEB): 3/5 klatek przy 0,7 EV Film poklatkowy - Timelapse (3/5/7/10/20/30/60 sekund)
Rozdzielczość video	UHD:4K (4096×2160) 24/25p, 4K (3840×2160) 24/25/30p, 2.7K (2704×1520) 24/25/30p; FHD:1920×1080 24/25/30/48/50/60p
Maks. szybkość zapisu video	60 Mb/s
Obsługiwane systemy plików	FAT32 (≤ 32 GB), exFAT (> 32 GB)
Format plików zdjęciowych	JPEG, DNG (RAW)
Format plików video	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Obsługiwane karty Micro SD	Karty Micro SD o standardzie UHS-1 lub klasie 10 (lub lepszej) Maksymalna pojemność 64 GB
Obiektyw domyślny	
Model	DJI MFT 15mm f/1.7 ASPH
Ogniskowa	f=15 mm (odpowiednik dla formatu 35mm: 30 mm)
Przysłona	7 listków diaphragmy przysłony/przysłona kołowa
Mini. otwór przysłony	F 1,7
Mini. otwór przysłony	F 16
Konstrukcja obiektywu	9 elementów w 7 grupach (3 asferyczne soczewki)
Ostrość	0,2 m do ∞ (od punktu odniesienia)
Mocowanie	Mocowanie Micro 4/3
Kąt widzenia	72°
Maks. średnica	57,5 mm
Długość całkowita	36 mm
Masa	Okolo 115 g
Gimbal	
Zakres drgań kątowych	±0,02°
Mocowanie	Zdejmowalne
Zakres kontroli gimbała	Pitch: -90° do +30° Pan: ±320°
Maks. kontrolowana prędkość	Pitch: 120°/s Pan: 180°/s
Nadajnik	
Model	C1
Częstotliwość pracy	922,7MHz-927,7 MHz (tylko w Japonii) 5,725-5,825 GHz;2,400-2,483 GHz

Maks. odległość przesyłu	FCC : 5 km; CE : 3.5 km (bez przeszkód i zakłóceń)
EIRP	10 dBm@900 MHz, 13 dBm@5.8 GHz, 20 dBm@2,4 GHz
Gniazdo wyjściowe video	USB, mini HDMI
Zasilanie	Wbudowany akumulator
Ładowanie	Ładowarka DJI
Tryb z dwoma nadajnikami	Połączenie nadajnika głównego i dodatkowego
Uchwyt urządzenia mobilnego	Tablet lub Smartfon
Maks. szerokość urząd. mobiln.	170 mm
Moc wyjściowa	9 W
Temperatura pracy	-10° - 40° C
Temperatura przechowywania	Do 3 miesięcy: -20° - 45° C Ponad 3 miesiące: 22° to 28° C
Temperatura ładowania	0° - 40° C
Akumulator	6000 mAh 2S LiPo
Ładowarka	
Model	A14-100P1A
Napięcie	26,3 V
Moc znamionowa	100 W
Akumulator (standardowy)	
Nazwa	Inteligentny akumulator
Model	TB47
Pojemność	4500 mAh
Napięcie	22,2 V
Akumulator	Wysokonapięciowy akumulator 6S LiPo
Energia	99,9 Wh
Masa netto	570 g
Temperatura pracy	-10° - 40° C
Temperatura przechowywania	Do 3 miesięcy: -20° - 45° C Powyżej 3 miesięcy: 22° - 28° C
Temperatura ładowania	0° - 40° C
Maks. moc ładowania	180 W
Akumulator (opcjonalny)	
Nazwa	Inteligentny akumulator
Model	TB48
Pojemność	5700 mAh
Napięcie	22,8 V
Typ akumulatora	Wysokonapięciowy akumulator 6S LiPo
Energia	129,96 Wh
Masa netto	670 g
Temperatura pracy	-10° - 40° C







Temperatura przechowywania	Do 3 miesięcy: -20° - 45° C Ponad 3 miesiące: 22° - 28° C
Temperatura ładowania	0° - 40° C
Maks. moc ładowania	180 W
Maks. czas lotu	Ok. 18 minut
Optyczne pozycjonowanie	
Zakres prędkości	< 8 m/s na wysokości 2 m
Zakres wysokości	5-500 cm
Środowisko operacyjne	Powierzchnie z wyraźną rzeźbą i odpowiednim oświetleniem (> 15 luksów)
Zakres operacyjny	300 cm
Aplikacja DJI GO	
Wymagania systemowe urządzenia mobilnego	iOS 8.0 (lub nowszy) i Android 4.1.2 (lub nowszy)
Obsługiwane urządzenia mobilne	Kompatybilny z iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPad Air, iPad AirWi-Fi + Cellular, iPad mini 2, iPad mini 2 Wi-Fi + Cellular, iPad Air 2, iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular, iPad mini 3, and iPad mini 3 Wi-Fi + Cellular. This app is optimized for iPhone 5s, iPhone 6, and iPhone 6 Plus. Kompatybilny z tabletami 705c, Samsung S6, Samsung S5, Samsung NOTE4, Samsung NOTE3, GoogleNexus 9, Google Nexus 7 II, Ascend Mate7, Huawei P8 Max, Nubia Z7 mini, SONY Z3EXPERIA, MI 3, MI PAD, Smartisan T1. *Szersza kompatybilność urządzeń na systemie Android będzie dostępna po dalszych aktualizacjach aplikacji DJI GO 4.

Objaśnienie sekwencji wskaźnika statusu drona

Statusy normalne

	Miga na czerwono, zielono i żółto na przemian.	Włączenie i auto-check.
	Miga na zielono i żółto na przemian.	Dron przygotowuje się do pracy.
	Miga powoli na zielono.	Można bezpiecznie latać (tryb P z GPS i optycznym pozycjonowaniem).
	Miga na zielono dwukrotnie.	Można bezpiecznie latać (tryb P z optycznym pozycjonowaniem, ale bez GPS).
	Miga powoli na żółto.	Można bezpiecznie latać (tryb A bez GPS i optycznego pozycjonowania).


Statusy ostrzeżeń

	Miga szybko na żółto.	Utrata sygnału nadajnika.
	Miga powoli na czerwono.	Ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.
	Miga szybko na czerwono.	Ostrzeżenie o krytycznym poziomie akumulatora.
	Miga na czerwono na przemian.	Błąd IMU.
 —	Świeci na czerwono.	Błąd krytyczny.
	Miga na czerwono i żółto na przemian.	Wymagana kalibracja kompasu.

Tryb inteligentnego lotu

W skład inteligentnego lotu wchodzi funkcje Course Lock, Home Lock, Point of Interest (PoI), Follow Me, Waypoints. Point of Interest, Follow Me i Waypoints, które umożliwiają wykonywania profesjonalnych zdjęć i filmów podczas lotu. Course Lock i Home Point Lock pozwalają zablokować orientację drona, aby użytkownik mógł skupić się na innych działaniach. Point of Interest, Follow Me i Waypoints pozwalają na automatyczny lot drona według wcześniej wprowadzonych ustawień.

Course Lock	Zablokuj obecną orientacją drona jako kierunek lotu. Dron będzie poruszać się w tym kierunku, niezależnie od orientacji (obrotu w osi pan).
Home Lock	Przesuń drążek zmiany kierunku do tyłu, a dron rozpocznie powrót do punktu bazowego.
Point of Interest	Dron będzie okręzał wybrany obiekt, aby pozwolić operatorowi skupić się na wykadrowaniu zdjęcia.
Waypoints	Zapisz trasę lotu, a dron będzie latał wzdłuż tej trasy, podczas gdy operator będzie sterował kamerą i orientacją drona. Trasa lotu może zostać zapisana i użyta w przyszłości.

Przed korzystaniem z trybu inteligentnego lotu, należy włączyć możliwość uruchamiania wielu trybów lotu - *DJI GO App* > *Camera View* >  > *Advanced Settings* > *Multiple Flight Mode*.

Aktualizacja oprogramowania

Aktualizuj drona, nadajnik oraz inteligentny akumulator wg instrukcji poniżej:

Aktualizacja oprogramowania firmowego

Krok 1- Sprawdź akumulator i ilość wolnego miejsca na karcie SD

Upewnij się, że inteligentny akumulator jest naładowany przynajmniej do połowy i na karcie SD znajduje się przynajmniej 100 MB wolnego miejsca.

Step 2- Przygotowanie pakietu aktualizacji

1. Pobierz pakiet aktualizacji z oficjalnej witryny DJI (<http://www.dji.com/product/inspire1-pro-and-raw>).
2. Włóż kartę SD do swojego komputera. Wypakuj wszystkie pobrane pliki do folderu głównego na karcie SD. Wyjmij kartę SD ze swojego PC. Upewnij się, że dron jest wyłączony, a następnie włóż kartę SD gniazda karty SD na kamerze.

Krok 3- Aktualizacja drona

1. Upewnij się, że nadajnik jest wyłączony i uruchom drona. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie po włączeniu modelu.
2. Aktualizacja zajmie ok. 25 minut. Wskaźnik statusu kamery będzie migał na zielono i żółto w czasie aktualizacji i przestanie migać po ukończeniu aktualizacji.

-
3. Sprawdź status aktualizacji poprzez otwarcie pliku .txt, który zostanie wygenerowany automatycznie po ukończeniu aktualizacji. Jeżeli aktualizacja zakończyła się powodzeniem, plik będzie zawierał wiersz "result: successful". Przeprowadź aktualizację ponownie, jeżeli plik zawiera wiersz "result: failed" lub wskaźnik kamery świeci na czerwono.

Aktualizacja oprogramowania nadajnika

Upewnij się, że aplikacja DJI GO została zaktualizowana do wersji 1.2.0 przed aktualizacją nadajnika. Pasek statusu systemu w Camera View w aplikacji DJI GO mignie kilka razy, jeżeli aktualizacja oprogramowania jest dostępna. Postępuj wg poniższych instrukcji, aby zaktualizować oprogramowanie przez aplikację DJI GO.

Krok 1- Sprawdź akumulator i miejsce na karcie SD

1. Akumulator nadajnika jest naładowany przynajmniej w 50%.
2. Twoje urządzenie mobilne posiada dostęp do internetu.
3. Na twoim urządzeniu mobilnym znajduje się przynajmniej 30 MB wolnego miejsca.

Krok 2- Pobierz i zaktualizuj oprogramowanie

1. Przejdź do DJI GO App > Camera View > System Status bar > Overall Status. Pobierz pakiet aktualizacji, aby zaktualizować oprogramowania. Śledź postęp aktualizacji na pasku postępu w aplikacji DJI GO. Wskaźnik statusu na nadajniku miga na niebiesko podczas aktualizacji i na zielono po pomyślnym ukończeniu aktualizacji.

Aktualizacja oprogramowania przez aplikację DJI GO nie będzie funkcjonować ze starszymi wersjami oprogramowania nadajnika. Jeżeli aktualizacja oprogramowania nie powiedzie się, postępuj wg instrukcji poniżej, aby zaktualizować oprogramowania tradycyjnymi sposobami:

- a. Pobierz najnowszy pakiet aktualizacji z oficjalnej witryny DJI.
- b. Wypakuj wszystkie pobrane pliki do katalogu głównego na karcie SD lub pamięci flash USB.
- c. Wyłącz nadajnik, włóż kartę SD do czytnika kart SD lub pamięć USB do gniazda USB na nadajniku.
- d. Uruchoń nadajnik i poczekaj 60 sekund, aż do rozpoczęcia aktualizacji. Nie wyłączaj nadajnika podczas aktualizacji.
- e. Aktualizacja zajmie ok. 10 minut. Kamera wyemituje sygnał dźwiękowy, a wskaźnik nadajnika świeci na niebiesko podczas aktualizacji. Wskaźnika statusu na nadajniku zaświeci się na zielono, a sygnał dźwiękowy przestanie być emitowany po ukończeniu aktualizacji.
- f. Jeżeli nie posiadasz czytnika kart SD, możesz włożyć kartę SD do gimbala i podłączyć gimbala do nadajnika, aby zaktualizować nadajnik.



Od tego momentu aktualizacja oprogramowania nadajnika będzie możliwa jedynie przez aplikację DJI GO.

Aktualizacja oprogramowania inteligentnego akumulatora

Inteligentny akumulator jest aktualizowany podczas procesu aktualizacji oprogramowania drona. Zaleca się przechowywanie plików aktualizacji na swojej karcie SD. Aktualizacji rozpocznie się automatycznie po wyładowaniu i naładowaniu akumulatora.



- Upewnij się, że istnieje tylko jeden pakiet oprogramowania zapisany na twojej karcie SD.
- Jedyne urządzenia pamięci masowej z systemami plików FAT32 i exFAT są obsługiwane przez drona i aktualizacje oprogramowania nadajnika.
- Upewnij się, że połączenie internetowe urządzenia mobilnego jest stabilne podczas pobierania pakietu aktualizacji.
- Włącz tryb samolotowy na swoim urządzeniu mobilnym przed przeprowadzeniem aktualizacji oprogramowania, jako że połączenia przychodzące mogą zakłócić proces aktualizacji.
- Nie przeprowadzaj aktualizacji oprogramowania, gdy dron znajduje się w powietrzu.
- Upewnij się, aby nadajnik był zaktualizowany do najnowszej wersji oprogramowania po aktualizacji oprogramowania drona.
- Nadajnik może rozłączyć się z dronem po aktualizacji. W takim wypadku, połącz urządzenia ponownie.
- Sprawdź rezultat aktualizacji na podstawie sekwencji migotania wskaźnika statusu drona lub sygnałów dźwiękowych emitowanych przez gimbal. Dron podczas aktualizacji emituje sygnały dźwiękowe, a diody migają.

FCC Compliance

FCC Compliance

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly roved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC Warning Message

Any Changes or modifications not expressly roved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct

the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC RSS warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada licenciables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator & your body.

Any Changes or modifications not expressly roved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

KCC Warning Message

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”
“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejsza instrukcja jest własnością firmy RCpro.
Kopiowanie i dystrybucja w celach komercyjnych, całości lub części instrukcji bez zezwolenia zabronione.

Treść podręcznika może ulec zmianie.

Pobierz najnowszą wersję podręcznika z
www.dji.com/product/inspire-1-pro-and-raw

Jeżeli posiadasz jakies pytania odnośnie tego dokumentu skontaktuj się z DJI poprzez wysłanie wiadomości do DocSupport@dji.com.

© 2016 DJI. Wszystkie prawa zastrzeżone.

