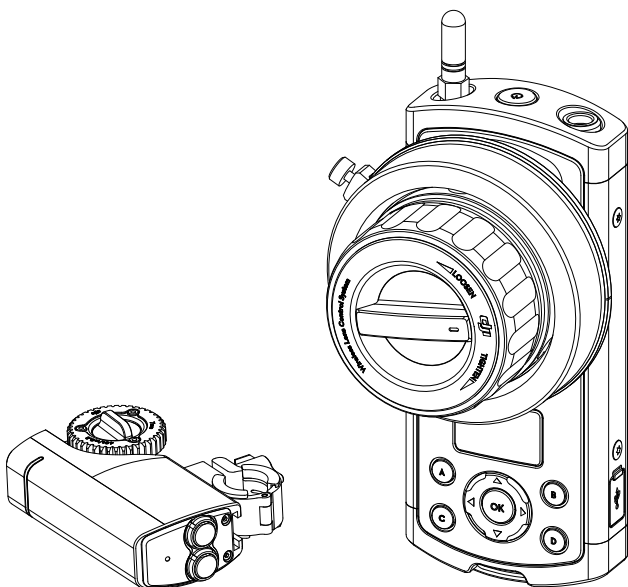


DJI FOCUS Instrukcja Obsługi

V1.2 2015.12



 Szukanie **słów kluczowych**

Wyszukaj słów kluczowych, takich jak montaż lub akumulator, aby znaleźć dany temat. Jeżeli korzystasz z Adobe Acrobat Reader do czytania dokumentu. Naciśnij ctrl+F w Windowsie lub Command + F na Macu, aby rozpocząć szukanie.

Spis treści

Zastrzeżenia prawne	3
Korzystanie z instrukcji	3
Legenda	3
Zanim zaczniesz	3
Wstęp	5
W opakowaniu	5
Kontroler	7
Silnik	8
Pierwsze kroki	9
Przygotowanie kontrolera	9
Montaż pierścieni obiektywu	10
Przygotowanie silnika	11
Montaż silnika	12
Łączenie	14
Wskaźnik statusu	14
Settings	15
Calibration	15
Menu	16
Quick Focus	17
Blokada kontrolera	17
Ustawienia pokrętki ostrości	18
Korzystanie z Zenmuse X5	19
Podłączenie	19
Settings	19
Aktualizacja oprogramowania	20
Instalacji DJI Assistant na DJI/MAC	20
Upgrade	21
Rozwiązywanie problemów	22
Specyfikacja	22

Wstęp

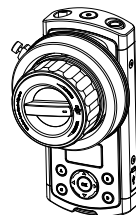
DJI Focus jest bezprzewodowym urządzeniem regulowania ostrości, które składa się z pilota i silniczka. Cichy silnik posiada głośność jedynie 25 db przy 96 rpm, a jego maksymalna prędkość i moment obrotowy to odpowiednio 192 rpm i 0,35 Nm. Focusa można używać w trybie bezprzewodowym i przewodowym.

W zestawie

Sprawdź czy wszystkie poniżej wymienione elementy znajdują się w opakowaniu. Jeżeli stwierdzisz brak któregoś z elementów, zwróć się do DJI Support lub lokalnego autoryzowanego dealera DJI

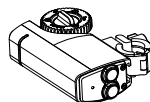
Kontroler ×1

Jednostka do zdalnego kontrolowania silnika



Silnik ×1

Zamocowany na kamerze, do sterowania obiektywem



Antena ×2

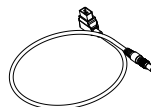
Wzmacnia sygnał pilota



Kabel zasilania silnika x2

Łączy silnik ze źródłem zasilania

Długości: 40 cm i 75 cm.



Kabel przesyłania danych ×1

Używany w trybie przewodowym i do aktualizacji oprogramowania



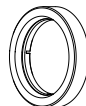
Kabel micro USB ×1

Służy do ładowania lub aktualizacji kontrolera



Pierścienie oznaczające

Oznacz wartości ostrości dla różnych obiektywów za pomocą pierścienia.



Pierścienie do obiektywów ×4

0.8 Mod, 105 Teeth

Średnica wewnętrzna: 60 mm



0.8 Mod, 105 Teeth

Średnica wewnętrzna: 70 mm



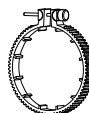
0.8 Mod, 105 Teeth

Średnica wewnętrzna: 80 mm



0.8 Mod, 105 Teeth

Średnica wewnętrzna: 90 mm

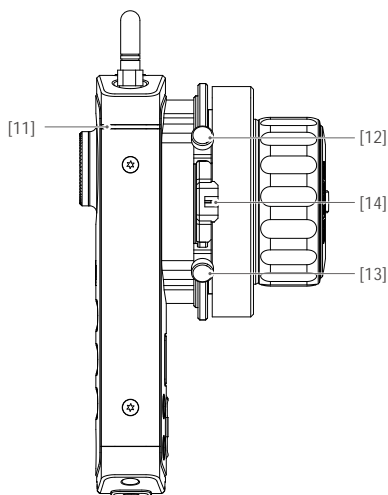
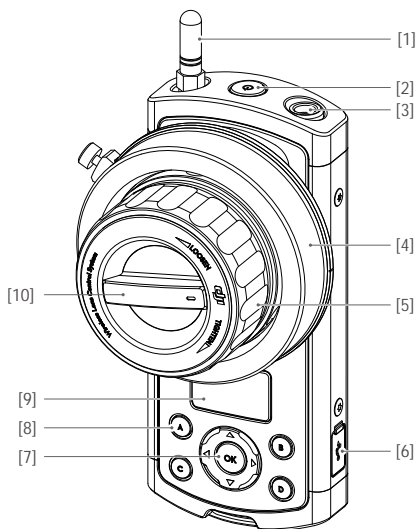


Smycz ×1

Do noszenia kontrolera na szyi lub na ramieniu pomiędzy ujęciami

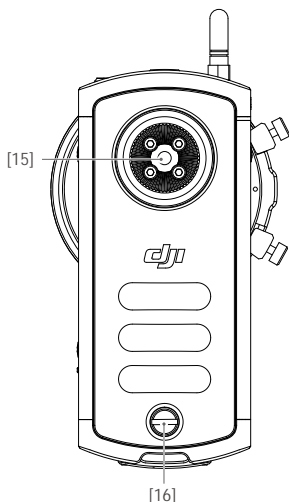


Kontroler



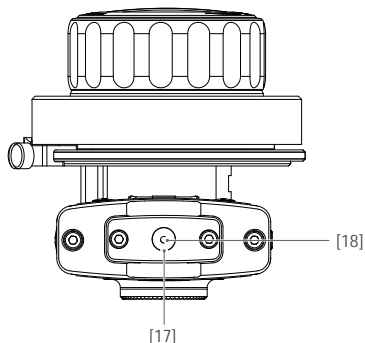
- [1] Antena
Przesyła sygnał w częstotliwości 2,4 GHz.
- [2] Przycisk zasilania
Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć kontroler.
- [3] Port komunikacji
Umożliwia silnikowi komunikowanie się z kontrolerem.
Pozwala również na ulepszenie silnika.
- [4] Pierścień oznaczający
Used to provide marking scale.
- [5] Pokrętko ostrości
Służy do sterowania obiektywem kamery.
- [6] Gniazdo micro USB
Służy do ładowania i aktualizacji kontrolera.
- [7] Przyciski nawigacji
Umożliwia nawigowanie przez pozycje menu.

- [8] Przyciski szybkiego znajdowania ostrości
Przyporządkuj punkty ostrości do przycisków A, B, C, D, aby mieć do nich szybki dostęp.
- [9] Ekran OLED
Wyświetla menu, status systemu i poziom akumulatora.
- [10] Regulacja sztywności
Zmienia sztywność pokrętki ostrości.
- [11] Wskaźnik statusu systemu
Pokazuje status kontrolera.
- [12] [13] Śruby końcowe
Śruby do regulacji fizycznego zakresu ruchu pokrętki ostrości.
- [14] Podświetlenie
Oświetla pierścień oznaczający od tyłu.



[15] Adapter rozetowy
Do mocowania akcesoriów.

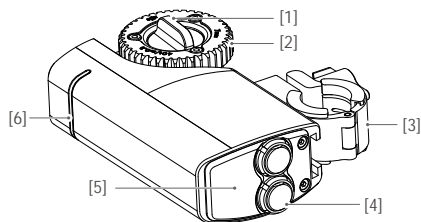
[16] Tylna śruba
Needs to be removed in order to take off the battery cover for battery replacement.



[17] Uchwyt na smycz
Used to attach the neck strap.

[18] Przycisk łączenia
Used to link the remote controller to the motor or enter forced update mode.

Silnik



[1] Pokrętko zębatki
Przytrzymuje zębatkę na silniku.

[2] Zębatka
Obraca pierścień zębatki na obiektywie.

[3] Mocowanie
Służy do mocowania silnika na kamerze. Pozycja mocowania może zostać dostosowana poprzez przesunięcie go w górę lub w dół.

[4] Porty komunikacyjne
Dwa porty komunikacyjne są identyczne. Podłącz jeden port do zewnętrznego źródła zasilania i, jeżeli chcesz użyć trybu przewodowego, podłącz drugi port do kontrolera.

[5] Przycisk łączenia
Służy do łączenia silnika z kontrolerem.

[6] Wskaźnik statusu systemu
Wskazuje status systemu silnika.

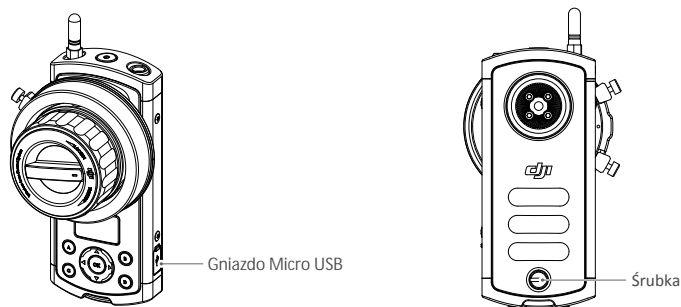
Pierwsze kroki

Przygotowanie kontrolera

Ładowanie akumulatora

Kontroler posiada akumulator 1700 mAh, który wystarcza nawet na 14 godzin pracy. Ładuj akumulator przez gniazdo micro USB znajdujące się z boku i sprawdź poziom akumulatora na ekranie OLED.

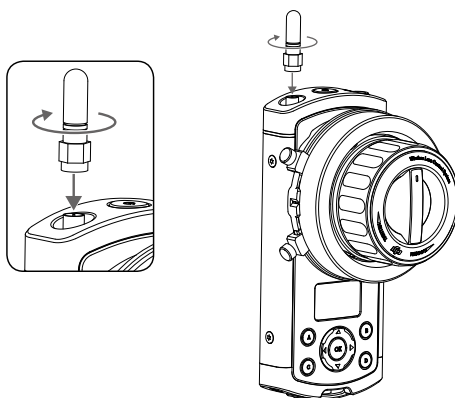
Aby wymienić akumulator, odkręć śrubkę i zdejmij tylną pokrywę kontrolera.



- Korzystaj jedynie z oficjalnych akumulatorów DJI, które można zakupić na www.dji.com. DJI nie przyjmuje odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń spowodowane użytkowaniem nieoryginalnych akumulatorów.
- Nigdy nie korzystaj ze spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Jeżeli akumulatory wykazują oznaki nieprawidłowego działania, skontaktuj się z DJI Support.
- Nigdy nie rozkładaj i nie przekuwaj akumulatora w żaden sposób, gdyż może wyciec, zapalić się lub wybuchnąć.
- Nie podłączaj akumulatorów bezpośrednio do gniazda sieciowego lub gniazda ładowania w samochodzie, korzystaj z autoryzowanej ładowarki DJI.

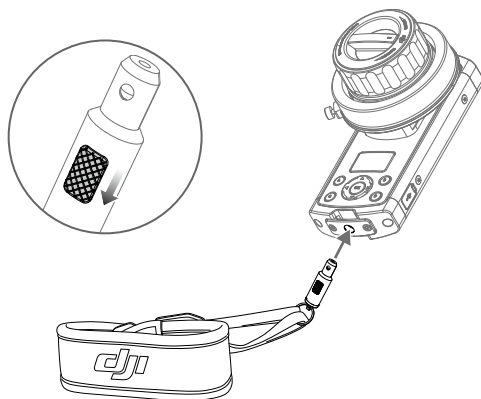
Instalacja anteny

Przykręć antenę do górnej części kontrolera. Odkręć antenę podczas transportu lub odkładając urządzenie do futerału.



Mocowanie smyczy

Przyciśnij i przytrzymaj przycisk na konektorze smyczy, przeprowadź przez otwór na spodzie kontrolera, a następnie zwolnij przycisk.

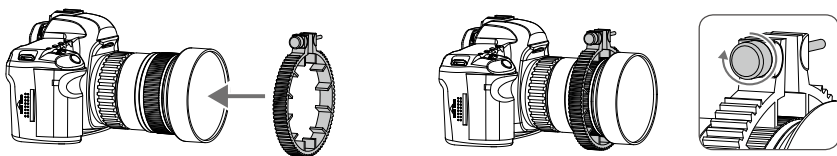


CAUTION Upewnij się, że smycz została bezpiecznie przymocowana.

Mocowanie pierścienia obiektywu

DJI Focus posiada 4 rozmiary pierścieni obiektywu. Wybierz pierścień, który najlepiej pasuje do obiektywu twojej kamery.

Upewnij się, że śruba jest odpowiednio zakręcona, a pierścień obiektywu dotyka obiektywu.

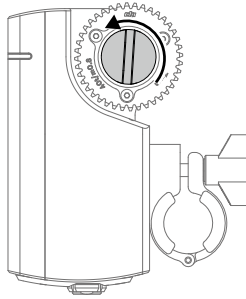


NOTICE Upewnij się, że pierścień obiektywu jest odpowiednio zainstalowany i umożliwia pełny zakres ruchu.

- TIPS**
- Możesz również użyć własnego pierścienia obiektywu o standardowym rozmiarze 0,8 Mod.
 - Pierścień obiektywu nie jest konieczny przy korzystaniu z kamer z własnymi pierścieniami.

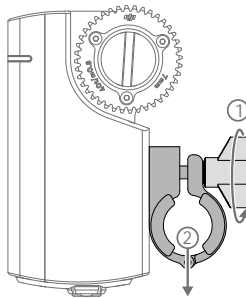
Przygotowanie silnika

Zębatka silnika może zostać umocowana po obu stronach silnika. Aby zdjąć zębatkę, poluzuj pokrętło na środku zębatki. Upewnij się, że zębatka jest bezpiecznie umocowana.

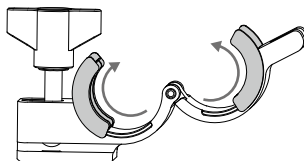


Silnik może zostać przypięty do wspornika 15 mm lub 19 mm. Aby przypiąć silnik do wspornika 19 mm, najpierw zdejmij dwa adaptory z klamry.

1. Poluzuj pokrętło i zdejmij mocowanie na szybkozłączkę.



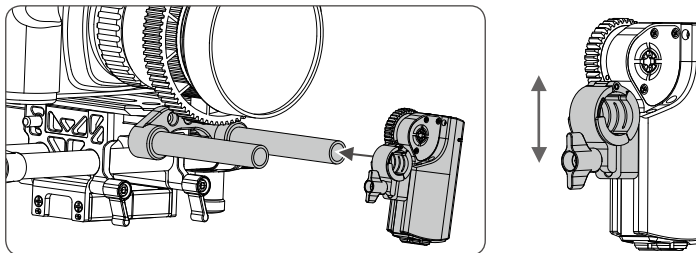
2. Przesuń pokrętło w stronę przeciwną do klamry i otwórz ją. Wysuń uchwyt i zdejmij oba adaptory z klamry.



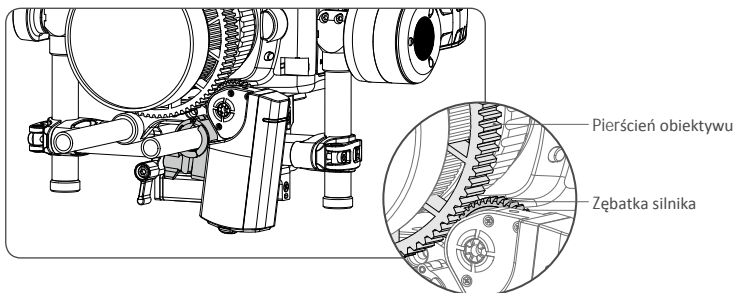
Montaż silnika

Aby zamocować silnik na wspornik kamery:

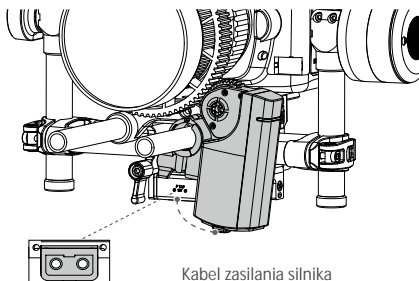
1. Poluzuj pokrętło na mocowaniu na szybkozłączki i wsuń silnik na drążek. Zakręć pokrętło, aby zablokować silnik w danej pozycji na wsporniku



2. Zakręć pokrętło, aby zabezpieczyć urządzenie w danej pozycji. Upewnij się, że zębata silnika i pierścieni mają ze sobą odpowiedni kontakt. Upewnij się, że zębata nie są zbyt mocno docisnięte, aby zbyt szybko się nie zużyły i nie uszkodziły obiektywu.

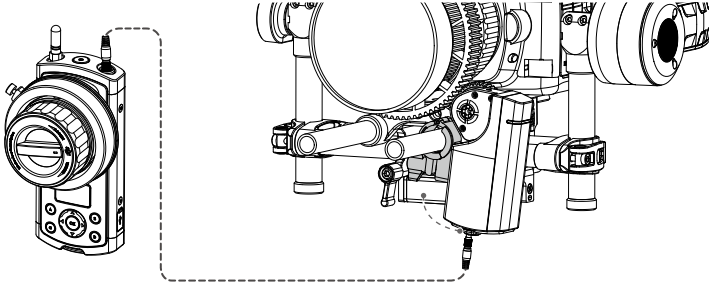


3. Podłącz gniazdo zasilania na silniku do zewnętrznego źródła zasilania, korzystając z dołączonego do zestawu kabla. Jeżeli kamera jest umocowana na Roninie-M, podłącz silnik do gniazda zasilania akcesoriów P-TAP na Roninie-M.



-
- CAUTION**
- Upewnij się, że silnik jest pewnie zamocowany.
 - Palce, włosy i ubrania powinny znajdować się w bezpiecznej odległości od silnika w czasie pracy.
-

4. DJI Focus może działać w trybie przewodowym i bezprzewodowym. Aby wybrać tryb przewodowy, podłącz port komunikacyjny na kontrolerze do gniazda komunikacyjnego na silniku, za pomocą kabla sygnałowego.



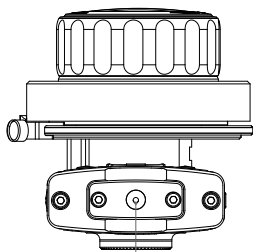
-
- TIPS**
- Tryb przewodowy posiada pierwszeństwo nad trybem bezprzewodowym.
 - Upewnij się, że silnik jest podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.
-

Łączenie

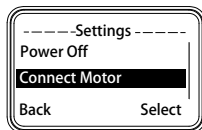
Łączenie jest wymagane jedynie, gdy kontroler lub silnik jest wymieniany nowy.

Aby podłączyć kontroler do silnika:

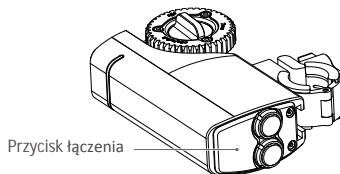
1. Uruchom oba urządzenia.
2. Naciśnij przycisk łączenia na spodzie kontrolera lub skorzystaj z przycisków nawigacyjnych, aby przejść do Menu → Settings → Connect Motor → Connect.



Przycisk łączenia



3. W przeciągu 5 sekund, naciśnij przycisk łączenia na silniku.



4. Wskaźniki statusu na kontrolerze i silniku będą migały w wolnym tempie, sygnalizując pomyślne łączenie.

Wskaźnik statusu

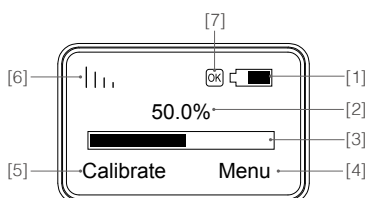
Wskaźnik statusu to biała dioda LED umieszczona zarówno na kontrolerze, jak i na silniku.

Kontroler	Opis
Świeci	Kontroler jest podłączony do silnika i funkcjonuje prawidłowo. / Konieczna aktualizacja.
Miga szybko (4 razy na sekundę)	Kontroler jest odłączony od silnika. / Kontroler jest ładowany.

Silnik	Opis
Świeci	Kontroler jest podłączony do silnika i funkcjonuje prawidłowo. / Konieczna aktualizacja.
Miga szybko (4 razy na sekundę)	Kontroler jest odłączony od silnika. / Zabezpieczenie przed nadmiernym prądem.

Ustawienia

Jeżeli kontroler i silnik są włączone, ekran OLED wyświetli następujące informacje:



- [1] Poziom akumulatora
- [2] Obrót pokrętki ostrości w procentach
- [3] Pasek obrotu pokrętki ostrości
- [4] Menu główne
- [5] Menu kalibracji
- [6] Siła sygnału bezprzewodowego
- [7] Status kalibracji

Kalibracja

Silnik pamięta swoją ostatnią kalibrację i nie ma konieczności przeprowadzania kolejnej przy każdym uruchomieniu, chyba że nastąpiła wymiana obiektywu lub zmiana pozycja silnika po jego wyłączeniu. Zaleca się przeprowadzenie kalibracji, aby silnik znalazł punkty końcowe na obiektywie podczas instalacji silnika.

Jeżeli kamera posiada fizyczne limity, skorzystaj z automatycznej kalibracji. W przeciwnym wypadku, należy przeprowadzać manualną kalibrację zdalnie (manual-remote) lub niezdalnie (manual-hand)

Automatyczna

Na kontrolerze wybierz **Calibrate** → **Auto** (skrót: naciśnij A i B jednocześnie). Zębatka silnika obróci się kolejno w każdą stronę, aby znaleźć mechaniczne limity obiektywu. Po ukończeniu kalibracji, wybierz **Back**, aby zastosować kalibrację lub **Stop**, aby anulować.

Manualna - zdalnie


Wybierz **Calibrate** → **Manual-Remote** → **Start**, aby rozpocząć. Przyciśnij strzałkę do góry, aby obrócić obiektyw w jednym kierunku, a następnie wybierz **OK**, gdy dojdzie do wybranego górnego punktu końcowego. Następnie naciśnij strzałkę na dół, aby obrócić obiektyw w drugą stronę i naciśnij **OK** przy wybranym dolnym limicie końcowym.

Uwaga: Zostaniesz powiadomiony, gdy silnik osiągnie swój mechaniczny punkt końcowy.

Manualna - niezdalnie

Wybierz **Calibrate** → **Manual-Hand** → **Start**, aby rozpocząć. Obróć obiektyw manualnie do pożądanego punktu końcowego z obu stron obiektywu i naciśnij **OK**, aby potwierdzić.

Po ukończeniu kalibracji, wybierz **Back**, aby zastosować kalibrację lub **Stop**, aby anulować.

 Silnik automatycznie zarezerwuje 1 mm błędu w obu punktach końcowych ze względów bezpieczeństwa.

Kiedy przeprowadzić kalibrację

1. Jeżeli na ekranie OLED znajduje się ikona OK, silnik pracuje prawidłowo i nie ma konieczności przeprowadzania kalibracji.
2. Jeżeli na ekranie znajduje się ikona OK, ale miga, pozycja silnika zmieniła się i należy przeprowadzić ponowną kalibrację.
3. Jeżeli na ekranie nie znajduje się ikona OK, silnik nie odpowiada prawidłowo na polecenia kontrolera i należy przeprowadzić ponowną kalibrację.

Menu

Naciśnij prawą strzałkę lub przycisk OK, aby przejść do Menu.

W tej zakładce możesz ustawić parametry silnika, a także sprawdzić wersję oprogramowania.

Motor Parameters - parametry silnika

Calibration torque: Ustawienia momentu obrotowego w trakcji kalibracji: min, normal lub max.

Run Torque: Ustawienia momentu obrotowego w trakcji pracy: min, normal lub max.

Speed: Prędkość obrotowa silnika: slow, medium lub fast (wolny, zwykły, szybki)

Acceleration: Przyspieszenie silnika: slow, medium lub fast.

Rack Speed: Prędkość, z którą silnika porusza się pomiędzy wcześniej ustawionymi punktami A, B, C i D. Zakres rack speed wynosi od 1% do 100% i jest proporcjonalny do prędkości silnika i przyspieszenia silnika.

Direction: Kierunek obrotu silnika - normal lub reversed (normalny lub odwrócony).

Default: Przywróć parametry domyślnie silnika.

Settings - ustawienia

Power Off: Czas bezczynności, po którym kontroler automatycznie się wyłączy: 10 min, 30 min, 60 min lub nigdy.

Connect Motor: Wybierz Link i naciśnij przycisk łączenia, aby silnik rozpocząć łączenie z silnikiem.

Endpoints: Górny i dolny punkt końcowy pokręta ostrości. Obróć pokrętkę ostrości do wybranego górnego limitu i wybierz Set Point 1. Następnie obróć pokrętkę ostrości do wybranego dolnego limitu i wybierz Set Point 2. Obróć pokrętkę ostrości z punktu 1 do punktu 2 zmieni ostrość kamery o pełny cykl.

LED Control: Włącz lub wyłącz diody LED i wskaźniki statusu, oddzielnie dla kontrolera i silnika.

Default: Przywraca ustawienia domyślne kontrolera

About

Wyświetla obecną wersję oprogramowania

Quick Focus

Umożliwia szybkie przełączanie pomiędzy czterema ustawionymi przez użytkownika punktami ostrości.



Przypisywanie punktu ostrości

Ustaw ostrość obiektywu do wybranego punktu ostrości poprzez obracanie pokrętki ostrości. Przytrzymaj jedną z liter, aż będzie migłała, aby zapisać punkt ostrości. Aby zmienić punkt ostrości, przytrzymaj literę, aby usunąć przyporządkowaną jej wartość, a następnie powtórz pierwszy krok.

Zmiana punktu ostrości

Naciśnij jedną z liter, aby ustawić pokrętkę ostrości na wybranym punkcie. Ekran OLED wyświetli aktywną literę funkcji QuickFocus. Wybrana litera podświetli się, a pozostałe migną krótko. Naciśnij aktywną ponownie, aby opuścić tryb Quick Focus.

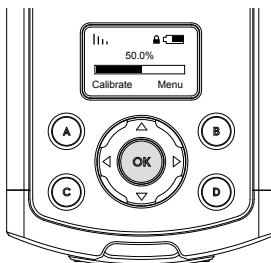
TIPS

- Po wyborze przycisku Quick Focus, możesz precyzyjnie dostosować ostrość poprzez pokrętkę ostrości bez konieczności zmiany przyporządkowanej wartości.
- Mechaniczne limity istnieją zarówno na pokrętkę ostrości, jak i na silniku. Jeżeli silnik nie reaguje na ruch pokrętki, sprawdź czy silnik nie doszedł do swojego punktu końcowego.

Blokada kontrolera

Kontroler może zostać zablokowany, aby uniknąć nieumyślnych zmian ustawień. W trybie zablokowanym funkcjonują jedynie przycisk zasilania i przycisk OK.

Aby zablokować kontroler, naciśnij i przytrzymaj przycisk OK, aż ikona blokady pojawi się na ekranie OLED. Powtórz procedurę, aby odblokować kontroler

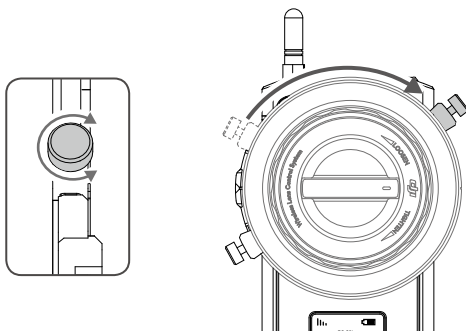


Ustawienia pokręta ostrości

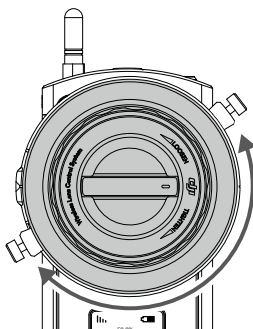
Ustawienia mechanicznych limitów

Dwie śruby można wkręcić dookoła pokręta ostrości, aby fizycznie ograniczyć zakres pokręta.

1. Poluzuj śruby ograniczające, wsuń ją w pożądaną pozycję i zakręć.

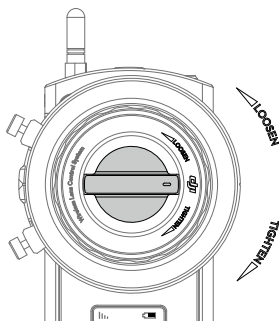


2. Zakres ruchu pokręta ostrości jest teraz ograniczony do odległości pomiędzy dwoma śrubami



Regulacja sztywności

Obróć pokrętło kontroli po środku, jednocześnie przytrzymując pokrętło ostrości, aby dostosować sztywność pokręta ostrości. Reguluj pokrętło, aż uzyskasz sztywność lub luz, z którym czujesz się najlepiej.

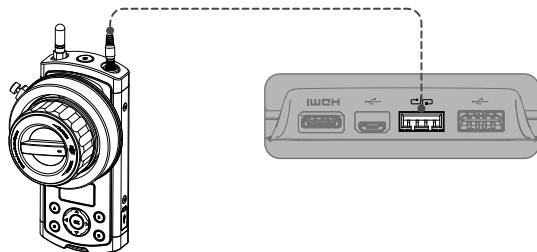


Korzystanie z gimbałem Zenmuse X5

DJI Focus jest w pełni kompatybilny z serią kamer z gimbałem Zenmuse X5. Kalibracja nie jest wymagana podczas korzystania z Focusa z Zenmuse X5.

Podłączanie

Aby umożliwić komunikację pomiędzy dwoma urządzeniami, podłącz port komunikacyjny na Focusie z gniazdem CAN Bus na nadajniku Inspire 1 za pomocą dedykowanego kabla CAN Bus.

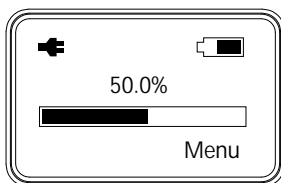


TIPS

- Upewnij się, że kamera Zenmuse X5 pracuje w trybie AF.
- Kontroler posiada pierwszeństwo nad poleceniami z aplikacji. Nie będziesz w stanie zmienić ustawień ostrości lub przysłona w aplikacji DJI GO.
- Możesz zakupić dedykowany kabel CAN Bus w sklepie DJI Store

Ustawienia

Kontroler Focusa wyświetli poniższe informacje po podłączeniu do Inspire 1 Pro lub Raw.



Zenmuse X5 Settings - ustawienia Zenmuse X5

Aperture: Włącza lub wyłącza sterowanie przysłoną.

Direction: Kierunek rotacji silnika - normal lub reversed (normalny lub odwrócony)

Default: Przywraca domyślne ustawienia silnika.

Settings - ustawienia

Power Off: Czas bezczynności przed automatycznym wyłączeniem - 10 min, 30 min, 60 min lub nigdy.

Endpoints: Górny i dolny punkt końcowy pokrętła ostrości. Obróć pokrętło do pożądanej pozycji górnej, a następnie wybierz Set Point 1. Następnie obróć pokrętło ostrości do pożądanej pozycji dolnej i wy-

bierz Set Point 2. Obrót pokrętki z punktu 1 do punktu 2 będzie pełnym zakresem obrotu pokrętki.

LED Control: Włącza lub wyłącza diody LED i wskaźniki statusu oddzielnie dla kontrolera i silnika and motor individually.

Default: Przywraca ustawienia domyślne kontrolera

About

Wyświetla obecną wersję oprogramowania kontrolera.

Aperture Control - sterowanie przysłoną

Po włączeniu sterowania przysłoną, przycisk D służy do przełączania pomiędzy sterowaniem ostrością i sterowaniem przysłoną.

Aby przejść ze sterowania ostrością do sterowania przysłoną, naciśnij przycisk D, a następnie postępuj wg instrukcji w aplikacji DJI GO, aby sterować pokrętkiem ostrości. Naciśnij przycisk D ponownie, aby przejść ponownie do sterowania ostrością.

Aktualizacja oprogramowania

Oprogramowanie DJI Focus może być zaktualizowane przez program na PC/MAC DJI Assistant

Instalowanie DJI Assistant na PC/MAC

Windows

1. Pobierz instalator DJI WIN DRIVER INSTALLER i Assistant z karty produktu DJI Focus na oficjalnej witrynie DJI.com
2. Naciśnij dwukrotnie Assistant installes i postępuj wg instrukcji w celu dokończenia instalacji. Następnie, uruchom program Assistant



Instalator Assistant jest kompatybilny z Windowsem XP i późniejszymi wersjami (32 i 64 bit)

Mac OS X

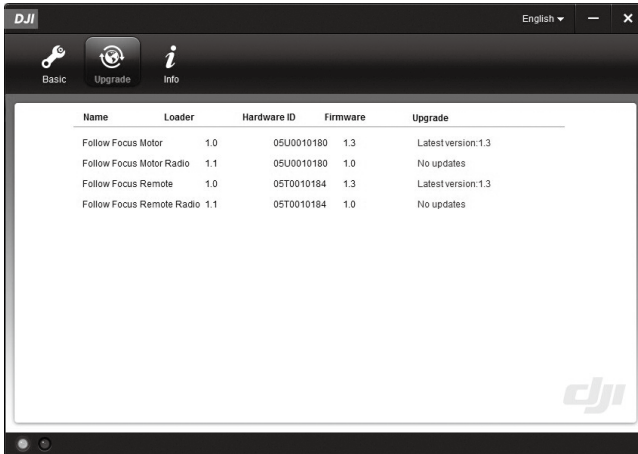
1. Pobierz instalator programu Assistant (.DMG) z dji.com, a następnie uruchom instalator i postępuj wg instrukcji, aby dokończyć instalację.
2. Uruchamiając program po raz pierwszy, Launchpad zablokuje uruchamianie Assistanta, ponieważ nie został on zwerfikowany przez AppStore. Zlokalizuj ikonę gimbalu za pomocą funkcji Finder, naciśnij control, a następnie kliknij ikonę (lub kliknij prawym przyciskiem na ikonę). Wybierz Open z menu skrótów, a następnie Open w oknie dialogowym, aby uruchomić program.
3. Po pierwszym udanym uruchomieniu, kliknij dwukrotnie ikonę gimbalu, jak normalnie, aby uruchomić program za pomocą Finder lub Launchpad.



Instalator DMG obsługuje MAC OS X 10.9 lub późniejszą wersję.

Upgrade

Możesz obejrzeć najnowsze wersje oprogramowania wszystkich komponentów na tej stronie.



Name	Loader	Hardware ID	Firmware	Upgrade
Follow Focus Motor	1.0	05U0010180	1.3	Latest version:1.3
Follow Focus Motor Radio	1.1	05U0010180	1.0	No updates
Follow Focus Remote	1.0	05T0010184	1.3	Latest version:1.3
Follow Focus Remote Radio	1.1	05T0010184	1.0	No updates

Aktualizacja kontrolera

Uruchom kontroler i podłącz go do komputera za pomocą kabla micro USB i poczekaj, aż dioda LED w programie Assistant miga na niebiesko. Naciśnij Upgrade, aby zaktualizować Follow Focus Remote, a następnie Follow Focus Remote Radio.

Aktualizacja silnika

Uruchom kontroler i podłącz go do silnika przez kabel przesyłu danych, a następnie podłącz kontroler do swojego komputera. Kliknij Upgrade, aby zaktualizować Follow Focus Motor, a następnie Follow Focus Motor Radio.

Forced Upgrade - wymuszona aktualizacja

Użyj wymuszonej aktualizacji, jeżeli aktualizacja kontrolera lub silnika zakończy się niepowodzeniem. Aby zainicjować wymuszoną aktualizację, włącz kontroler i silnik, przytrzymując przycisk łączenia.

NOTICE

- Upewnij się, że komputer jest podłączony do internetu.
- Wyłącz wszystkie programy antywirusowe i zapory sieciowe.
- Upewnij się, że kontroler i silnik są uruchomione podczas aktualizacji.
- Nie odłączaj kabla USB podczas aktualizacji.

Rozwiązywanie problemów

Silnik nie odpowiada na polecenia kontrolera.

1. Upewnij się, że skalibrowałeś silnik przynajmniej raz. Silnik nie będzie reagował na polecenia, dopóki nie zostanie skalibrowany.
2. Sprawdź czy na wtyczkach kabli nie ma zgiętych lub uszkodzonych pinów. Wymień kable w razie konieczności.
3. Upewnij się, że kable są podłączone z zachowaniem prawidłowej biegunowości, a P-TAP jest pewnie podłączony do źródła zasilania.
4. Spróbuj podłączyć silnik do kontrolera bezpośrednio za pomocą kabla przesyłu danych.
5. Spróbuj ponownie połączyć silnik do kontrolera.

Specyfikacja

Ogólne	
Częstotliwość pracy	2,415-2,473 GHz
Maks. zasięg sygnału	100 m (na otwartej przestrzeni bez przeszkód)
Moc nadajnika	14 dBm
Temperatura pracy	od -20° do 55° C
Silnik	
Masa	170 g
Wymiary	90×50×26 mm
Maks. moment obrotowy	0,35 Nm
Maks. prędkość	192 rpm
Prąd operacyjny	Free current: 80 mA (@12 V) Stall current: 2 A (@12 V)
Napięcie operacyjne	9-16 V
Głośność	<25 dB (@96 rpm)
Średnica wewnętrzna klamry	15 lub 19 mm
Zębatka	0.8 Mod, 40 Zębów
Kontroler	
Masa	745 g
Wymiary	153×86×90 mm
Akumulator	Model: FB01-554461 LiPo 3.7 V, 1700 mAh, 6.29 Wh

W przypadku jakichkolwiek pytań skontaktuj się z DJI
za pomocą adresu mailowego DocSupport@dji.com.

© 2015 DJI. All Rights Reserved.