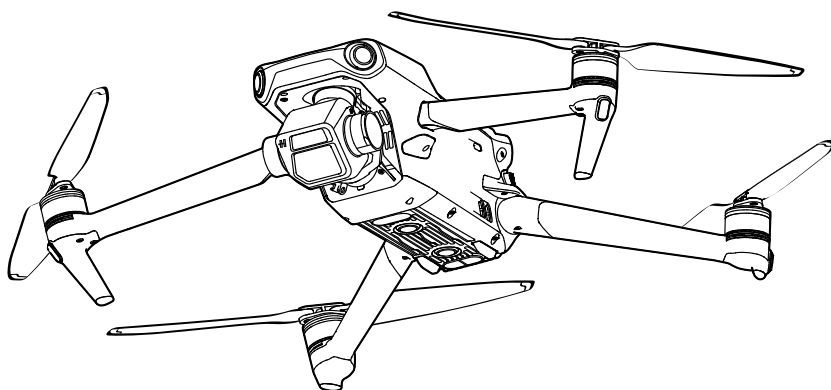


dji MAVIC 3

Instrukcja obsługi

v1.0 2021.11



Wyszukiwanie słów kluczowych

Szukaj słów kluczowych np “akumulator” lub “montaż”, aby znaleźć dany temat. W przeglądarce plików PDF naciśnij Ctrl + F w systemie Windows lub Command + F w systemie Mac, aby rozpocząć wyszukiwanie.



Przechodzenie do tematu

Zobacz pełną listę tematów w spisie treści.



Drukowanie tego dokumentu

Niniejszy dokument można drukować w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie w instrukcji

Legenda

⚠ Ostrzeżenie ⚠ Ważne

💡 Wskazówki

📖 Odniesienie

Przed pierwszym lotem

Przeczytaj poniższe dokumenty przed użyciem DJI MAVIC 3

1. Wytyczne bezpieczeństwa
2. Instrukcja szybkiego startu
3. Instrukcja użytkownika

Zalecamy obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych na oficjalnej witrynie DJI i przeczytanie wszystkich załączonych dokumentów. Przygotuj się do lotu, czytając instrukcję startu i odnieś się do Podręcznika Użytkownika, aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje.

Filmu instruktażowe

Filmy instruktażowe z poniższego linku lub QR kodów pokazują jak bezpiecznie korzystać z Mavica 3.

MAVIC 3



<https://s.dji.com/ZGppl5>

MAVIC 3 CINE



<https://s.dji.com/ZGppl4>

Pobieranie aplikacji DJI Fly.

Upewnij się, że korzystasz z DJI Fly podczas lotu. Zeskanuj QR kod powyżej, aby ściągnąć najnowszą wersję.



- DJI Mavic 3 Cine zawiera kontroler DJI RC Pro, który posiada preinstalowaną aplikację DJI Fly. DJI Mavic 3 zawiera kontroler DJI RC-N1 do którego użytkownicy muszą pobrać aplikację na swoje urządzenia mobilne.
- Wersja aplikacji DJI Fly na system Android wymaga wersji Android V6.0 lub nowszej. System iOS dla aplikacji DJI Fly wymaga wersji iOS v11.0 lub nowszej.

• Dla zwiększenia bezpieczeństwa, lot jest ograniczony do wysokości 30m (98,4 ft) i zasięgu 50m (164 ft) kiedy użytkownik nie jest zalogowany w aplikacji podczas lotu. Dotyczy to aplikacji DJI Fly i wszystkich kompatybilnych z dronami DJI.

Pobieranie DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series)

Pobierz DJI Assistant 2 poprzez link: <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.

- ! • Temperatura pracy produktu wynosi od -10°C do 40°C. Nie spełnia standardowej temperatury roboczej dla zastosowań wojskowych (-55° do 125° C), która jest wymagana, aby wytrzymać większą zmienność środowiska. Używaj produktu tylko w wyznaczonych temperaturach wyznaczonych dla tego modelu.

Spis treści

Używanie instrukcji	2
Legenda	2
Przeczytaj przed lotem	2
Filmy instruktażowe	2
Pobieranie aplikacji DJI Fly	2
Pobieranie DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series)	2
Opis produktu	5
Wprowadzenie	5
Pierwsze uruchomienie	6
Diagram	8
Dron	12
Tryby lotu	12
Wskaźniki statusu drona	13
Powrót do bazy	14
System Wizyjny oraz System Rozpoznawania Podczerwieni	18
Zaawansowany System Wspomagania Lotu (APAS 5.0)	20
Zapisy lotu	20
Śmigła	21
Inteligentny Akumulator	22
Gimbal oraz Kamera	27
Kontroler	29
DJI RC PRO	29
RC-N1	37
Łączenie kontrolera	41
Aplikacja DJI Fly	42
Ekran startowy	42
Widok z kamery	43

Lot	47
Warunki otoczenia podczas lotu	47
Limit lotu oraz strefy GEO	47
Lista kontrolna przed lotem	48
Automatyczny start/ lądowanie	49
Uruchamianie/ wyłączenie silników	49
Lot testowy	50
Specyfikacja	51
Aktualizacja oprogramowania	55
Informacje posprzedażowe	55

Opis produktu

Wprowadzenie

DJI Mavic 3 posiada zarówno System Rozpoznawania Podczerwieni oraz przedni, tylny, górny, boczny oraz dolny system wizyjny, pozwalający na zawis oraz latanie wewnątrz pomieszczeń jak również na zewnątrz, oraz powrót do punktu startu omijając przeszkody we wszystkich kierunkach. Dron posiada maksymalną prędkość lotu 68 km/h (19 m/s) i maksymalny czas lotu do 46 minut.

DJI Mavic 3 Cine zawiera kontroler DJI RC Pro, który posiada wbudowany 5.5 calowy wyświetlacz o jasności 1000cd/m² o rozdzielczości 1920x1080 pikseli. Użytkownicy mogą połączyć się z internetem za pomocą WiFi kiedy system Android posiada Bluetooth oraz GNSS. DJI RC Pro posiada szeroki zakres operowania dronem oraz gimbałem za pomocą konfigurowalnych przycisków i zapewnia pracę do 3 godzin.

DJI Mavic 3 jest sprzedawany z kontrolerem RC-N1, który wyświetla obraz z aplikacji DJI Fly na urządzeniu mobilnym. Dron oraz kamera mogą być łatwo użyte, za pomocą wbudowanych przycisków, a kontroler pozwoli na czas pracy do 6 godzin.

Najważniejsze funkcje

Gimbal i kamera: DJI Mavic 3 posiada kamerę Hasselblad L2D-20c z matrycą CMOS zdolną fotografować w 20MP oraz rejestrować wideo w 5.1K 50 fps/D-CI, 4K 120 fps Apple Pro Res 422 HQ* oraz H264/H.265. Kamera posiada regulowaną przysłonę w zakresie f/2.8-f/11, oraz zakres tonalny 12.8 wartości ekspozycji, wspiera również wideo 10 bit D-log. Kamera z teleobiektywem pomaga użytkownikowi uchwycić obraz do 28 krotnego zoomu w trybie Explore.

Transmisja wideo: Dzięki czterem wbudowanym antenom i transmisji dalekiego zasięgu DJI O3+, Mavic 3 oferuje maksymalny zasięg na dystansie 15km wraz z transmisją obrazu do 1080p 60 fps używając aplikacji DJI Fly. Kontroler pracuje zarówno na 2.4 GHz jak i 5.8GHz i jest w stanie automatycznie przełączać pasma.

Inteligentne tryby lotu: Użytkownik może skupić się na operowaniu dronem podczas gdy Zaawansowany System Wspierania Pilota (APAS 5.0) pomoże ominąć przeszkody w każdym kierunku.

* Tylko Mavic 3 Cine posiada wbudowany 1TB dysk SSD, który będzie wspierać nagrywanie i przechowywanie formatu Apple ProRes 422 HQ. Poza tym. W związku z tym, cechy i funkcje opisane w niniejszym podręczniku użytkownika odnoszą się do zarówno do drona DJI Mavic 3 jak i DJI Mavic 3 Cine.



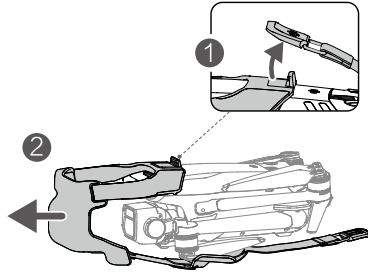
- Maksymalny czas lotu był testowany w środowisku bez wiatru ze stałą prędkości 32.4 km (20.1 mph). Maksymalna prędkość loty była testowana na poziomie morza bez wiatru. Maksymalna prędkość lotu jest ograniczona do 68.4 kmh (42mph) na terenie Unii Europejskiej. Wartości te są tylko informacyjne.
- Kontroler osiąga maksymalny dystans transmisji (FCC) na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych na pułapie 120m (400 ft). Maksymalny zasięg transmisji jest określa dystans w jakim dron jest w stanie wysłać i odbierać sygnał. Nie oznacza on maksymalnego zasięgu jaki dron jest w stanie pokonać podczas jednego lotu. Maksymalny czas pracy był testowany w środowisku laboratoryjnym bez ładowania urządzenia mobilnego. Wartości te są tylko informacyjne.
- 5.8 GHz nie jest wspierane w niektórych regionach. Obserwuj lokalne prawo i regulacje.

Pierwsze uruchomienie

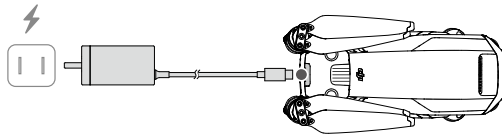
DJI Mavic 3 jest złożony przed zapakowaniem. Podążaj krokami aby rozłożyć drona i kontroler.

Przygotowywanie drona

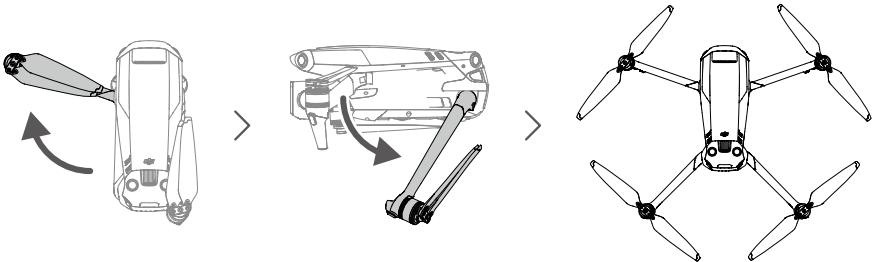
1. Zdejmij osłonę.



2. Wszystkie Inteligentne Akumulatory są w stanie hibernacji przed wysyłką w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Użyj dołączonej ładowarki, aby aktywować i naładować Inteligentne Akumulatory przed pierwszym użyciem. Zajmie to około 1 godziny i 36 minut, aby całkowicie naładować Inteligentny Akumulator do pełna.



3. Rozłóż przednie ramiona, następnie tylne, kończąc na rozłożeniu łopat śmigieł.

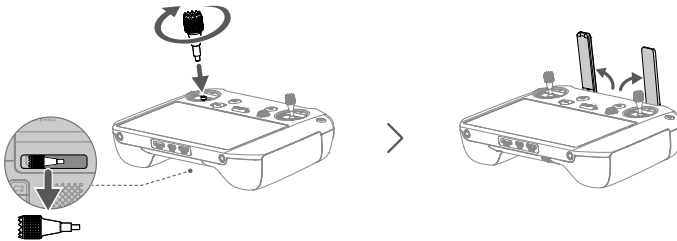


-
- ⚠
- Upewnij się, że rozłożyłeś przednie ramiona przed rozłożeniem tylnych.
 - Pamiętaj, aby zdjąć osłonę i rozłożyć ramiona przed włączeniem drona.
 - Załóż osłonę, kiedy dron nie jest używany.
-

Przygotowywanie kontrolera

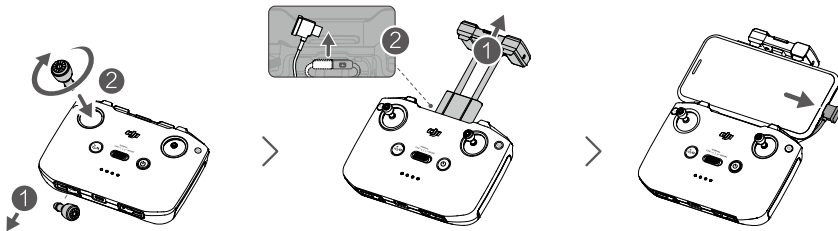
Podążaj za instrukcją poniżej aby przygotować kontroler DJI RC Pro do pracy z DJI Mavic 3 Cine.


1. Użyj dołączonej ładowarki do naładowania kontrolera poprzez port USB-C, aby aktywować akumulator.
2. Wyjmij drążki z otworów do przechowywania w kontrolerze i wkręć je.
3. Rozłóż anteny.
4. Kontroler wymaga aktywacji przed pierwszym użyciem oraz potrzebne jest do tego połączenie z internetem. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączenia, aby go uruchomić, a następnie podążaj za komunikatami, które wyświetlą się na ekranie.



Podążaj za instrukcją poniżej aby przygotować kontroler DJI RC-N1 do pracy z DJI Mavic.

1. Wyjmij drążki z otworów do przechowywania w kontrolerze i wkręć je.
2. Pociągnij uchwyt na telefon. Wybierz odpowiedni kabel, którym połączysz telefon z kontrolerem. Kabel Lightning, USB-C i Micro USB są dołączone do zestawu. Połącz kontroler z telefonem i upewnij się, że telefon jest zabezpieczony.



-
-  • Jeśli podczas podłączania telefonu z systemem Android wyświetli komunikat, wybierz opcję „tylko ładowaj” w przeciwnym wypadku połączenie się nie uda.
-

Aktywacja Mavic 3

Mavic 3 wymaga aktywacji przed pierwszym użyciem. Po pierwszym włączeniu drona i kontrolera, podążaj za komunikatami wyświetlanymi na ekranie, aby aktywować DJI Mavic 3 używając aplikacji DJI Fly. Połączenie z internetem jest wymagane.

Parowanie kontrolera z dronem

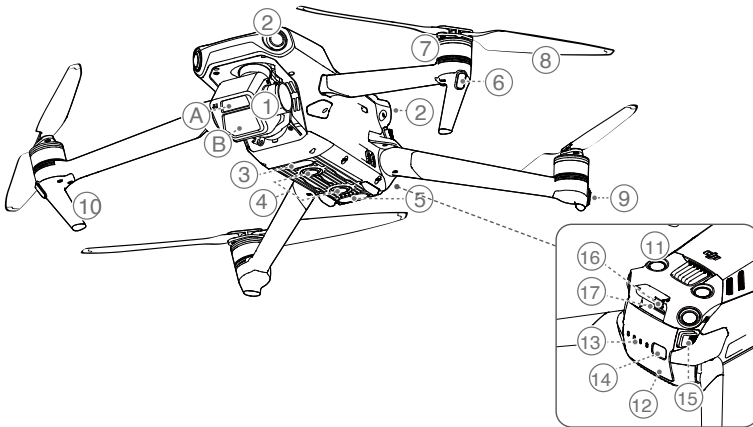
Zalecane jest aby sparować drona z kontrolerem dla zapewnienia najlepszej obsługi po sprzedaży. Po aktywacji podążaj za komunikatami wyświetlanymi na ekranie, aby sparować kontroler i drona.

Aktualizacja oprogramowania

Komunikat wyświetli się w DJI Fly kiedy nowa wersja oprogramowania będzie dostępna. Zalecane jest wykonywanie aktualizacji za każdym razem, gdy wyświetli się komunikat. Zapewni to najlepsze działanie sprzętu.

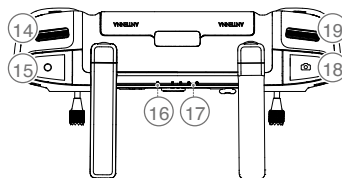
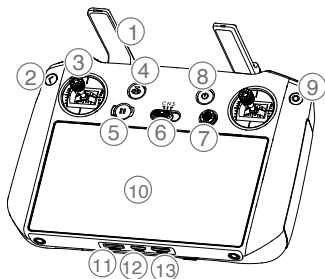
Diagram

Dron

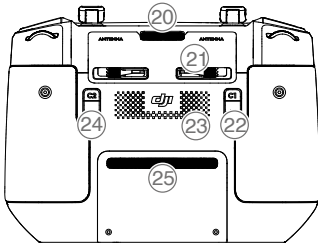


- | | |
|--|---|
| 1. Gimbal i kamera
A. kamera z teleobiektywem
B. kamera Hasselblad L2D-20c | 9. Wskaźnik statusu drona |
| 2. Przedni wielokierunkowy czujnik wizyjny | 10. Nóżki do lądowania (wbudowane anteny) |
| 3. Doświetlająca dolna dioda LED | 11. Górny czujnik wizyjny |
| 4. Dolny czujnik wizyjny | 12. Inteligentny akumulator |
| 5. System czujników podczerwieni | 13. Dioda poziomego akumulatora |
| 6. Przednia dioda LED | 14. Przycisk włączenia |
| 7. Silnik | 15. Zaczep akumulatora |
| 8. Śmigła | 16. Port USB-C |
| | 17. slot karty microSD |

DJI RC Pro



1. Anteny
Przekazują sygnał do operowania dronem oraz obraz.
2. Guzik wstecz
Naciśnij raz, aby powrócić do poprzedniego ekranu. Naciśnij dwukrotnie, aby wrócić do ekranu głównego.
3. Dźwążki
Korzystając z nich wpływasz na ruch drona. Ustaw tryb lotu z poziomu aplikacji DJI Fly. Dźwążki można zdemontować i wygodnie przechowywać.
4. Przycisk RTH (Powrót do bazy)
Naciśnij i przytrzymaj, aby wyzwoić tryb RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować.
5. Przycisk wstrzymania lotu
Naciśnij raz, aby dron zatrzymał się i zwił w miejscu. (Tylko gdy GPS lub System Wizyjny są dostępne).
6. Przełącznik trybu lotu
Przełączaj pomiędzy trybami Cine, Normal oraz sport.
7. Przycisk 5D
Sprawdź właściwości przycisku 5D w aplikacji DJI Fly poprzez wejście w Widok z Kamery i Ustawienia.
8. Przycisk włączenia
Naciśnij raz, aby sprawdzić poziom naładowania. Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć kontroler. Kiedy kontroler jest włączony naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć ekran.
9. Przycisk potwierdzenia
Naciśnij raz, aby potwierdzić zaznaczoną opcję. Przycisk nie działa w aplikacji DJI Fly.
10. Panel dotykowy
Operuj kontrolerem poprzez dotyk. Pamiętaj, że panel nie jest wodoodporny. Korzystaj rozważnie.
11. Slot karty microSD
Slot służy do instalowania karty microSD.
12. Port USB-B
Służy do ładowania.
13. Port Mini HDMI
Port wyjścia wideo.
14. Pokrętko gimbala
Operuj kątem nachylenia gimbala.
15. Przycisk nagrywania.
Naciśnij raz, aby rozpocząć lub zakończyć nagrywanie.
16. Dioda LED.
Informuje o statusie kontrolera.
17. Diody poziomu naładowania
Diody informują o poziomie naładowania kontrolera.
18. Przycisk ostrości/ migawki
Naciśnij przycisk do połowy, aby wyzwoić tryb automatycznej ostrości, następnie wciśnij do końca, aby zrobić z zdjęcie.
19. Pokrętko kontroli kamery
Służy do kontroli zoomu.



20. Wentylacja

Służy do chłodzenia kontrolera. NIE ZASŁANIAJ go podczas użytkowania.

21. Otwory na drążki

Służą do przechowywania drążków kontrolera.

22. Konfigurowalny przycisk C1

Przełączaj pomiędzy wycentrowaniem gimbała, a skierowaniem go ku dołowi. Jego funkcja może być ustawiona w DJI Fly.

23. Głośnik

Zapewnia dźwięki z aplikacji.

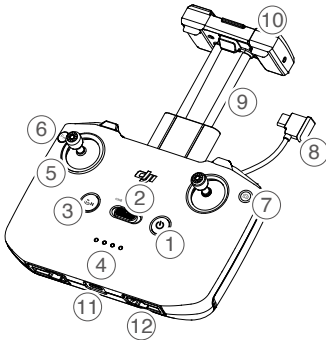
24. Konfigurowalny przycisk C2

Naciśnij, aby włączyć Dolne Oświetlenie Wspomagające. Jego funkcja może być ustawiona w DJI Fly.

25. Wlot powietrza

Służy do chłodzenia kontrolera. NIE ZASŁANIAJ go podczas użytkowania.

RC-N1



1. Przycisk włączenia

Naciśnij raz, aby sprawdzić poziom naładowania. Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć kontroler.

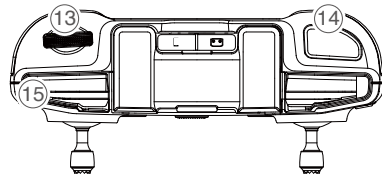
2. Przełącznik trybu lotu

Przełączaj pomiędzy trybami Cine, Normal oraz sport

3. Przycisk wstrzymania lotu/Powrotu do bazy (RTH)

Naciśnij raz, aby dron zatrzymał się i zwiast w miejscu. (Tylko gdy GPS lub System Wizyjny są dostępne).

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, ale wyzwolić tryb RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować.



4. Diody poziomu naładowania

Diody informują o poziomie naładowania kontrolera.

5. Drążki

Korzysając z nich wpływasz na ruch drona. Ustaw tryb lotu z poziomu aplikacji DJI Fly. Drążki można zdemontować i wygodnie przechowywać.

6. Przycisk konfigurowalny

Naciśnij, aby włączyć Dolne Oświetlenie Wspomagające. Naciśnij dwukrotnie, aby wycentrować gimbal lub skierować go w dół (ustawienie domyślne). Jego funkcja może być ustawiona w DJI Fly.

7. **Przełącznik Zdjęcia/ Film**
Naciśnij raz, aby przełączać pomiędzy trybem nagrywania wideo i robienia zdjęć.
8. **RKabel do podłączania telefonu**
Podłącz za jego pomocą telefon, aby mieć podgląd. Dobierz kabel pasujący do telefonu.
9. **Uchwyt na telefon**
Służy do bezpiecznego zamontowania telefonu w kontrolerze.
10. **Anteny**
Przekazują sygnał do operowania dronem oraz obraz.
11. **Port USB-C**
Służy do ładowania kontrolera oraz łączenia go z komputerem.
12. **Otwory na drążki**
Służą do przechowywania drążków kontrolera.
13. **Pokrętło gimbala**
Operuj kątem nachylenia gimbala. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Przycisk Konfigurowalny, aby za pomocą pokrętła gimbala ustawić zoom w Trybie Explore.
14. **Przycisk ostrości/ migawki**
Naciśnij przycisk, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć/ zakończyć nagrywanie wideo.
15. **Szczeliny do mocowania telefonu**
Służą do bezpiecznego zamontowania telefonu w kontrolerze.

Dron

DJI Mavic 3 posiada kontroler lotu, system przekazywania obrazu, system wizyjny, system czujników podczerwieni, system silników oraz Inteligentny Akumulator.

Tryby Lotu

DJI Mavic 3 posiada trzy tryby lotu, plus cztery tryby lotu, które można włączyć w określonych sytuacjach. Tryby lotu mogą być zmieniane poprzez Przełącznik Trybów Lotu na kontrolerze.

Tryb Normal: Dron wykorzystuje sygnał satelit GPS, przednie, tylne, boczne, dolne oraz górne Systemy Czujników Wizyjnych oraz System Czujników Podczerwieni do zlokalizowania pozycji i utrzymania jej. Kiedy sygnał GPS jest silny, dron wykorzystuje go do utrzymania pozycji. Kiedy sygnał GPS jest słaby, ale oświetlenie otoczenia i inne warunki są odpowiednie, dron użyje Systemu Czujników Wizyjnych do zlokalizowania i utrzymania pozycji. Kiedy przednie, tylne, boczne, górne i dolne czujniki są aktywne, a oświetlenie otoczenia i inne warunki są odpowiednie, maksymalny kąt lotu drona wyniesie 30 stopni, a maksymalna prędkość 15 m/2.

Tryb Sport: W Trybie Sport dron używa sygnału satelitów GPS do pozycjonowania, a operowanie dronem jest zoptymalizowane pod kątem zwinności i prędkości, dzięki czemu dron lepiej reaguje na ruchy drążkami. Pamiętaj, że system wykrywania przeszkód jest wyłączony, a maksymalna prędkość lotu wynosi 21 m/s (19 m/s na terenie Unii Europejskiej)

Tryb Cine: Tryb Cine bazuje na trybie Normal, a prędkość lotu jest ograniczona, aby uzyskać większą stabilność w trakcie lotu.

Dron automatycznie włącza Tryb Attitude (ATTI), kiedy System Czujników Wizyjnych jest wyłączony lub nie połączenie z satelitami GPS jest słabe, lub występują zakłócenia kompasu. W trybie ATTI, dron może być bardziej podatny na wpływ otoczenia. Czynniki otoczenia, takie jak wiatr mogą wpłynąć na dryf drona, co może spowodować zagrożenie kiedy lot odbywa się na ograniczonej przestrzeni.

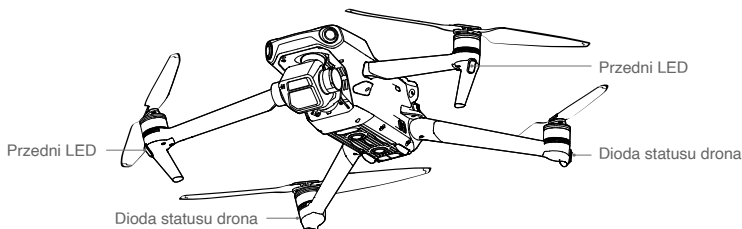


- Przednie, tylne i górne czujniki wizyjne są wyłączone w Trybie Sport, co oznacza, że dron nie będzie w stanie rozpoznawać przeszkód na swojej drodze.
 - Maksymalna prędkość lotu i dystans hamowania drona znacznie wzrastają w Trybie Sport. Minimalny dystans do wyhamowania wynosi 30 metrów w warunkach bezwietrznych.
 - Minimalny dystans do wyhamowania wynosi 10 metrów w bezwietrznych warunkach kiedy dron wznosi się lub opada.
 - Czulość drona na ruchy drążków w Trybie Sport znacząco rośnie, oznacza to, że nawet delikatne poruszenie drążkiem spowoduje dalekie przemieszczenie się. Upewnij się, że dysponujesz odpowiednią przestrzenią do przeprowadzenia lotu.
-

Diody LED i wskaźnik statusu drona

Mavic 3 posiada przednie diody LED i diody informujące o statusie drona.

Kiedy dron jest włączony, ale silniki nie są uruchomione, przednie diody LED będą świecić na czerwono pokazując orientację drona.



Kiedy dron jest włączony, a silniki nie są włączone, wskaźniki statusu drona wyświetlą informację o stanie drona. W tabeli poniżej znajdują się informacje o statusach wyświetlanych przez wskaźniki.

Aircraft Status Indicator States

Statusy normalne			
	Naprzemiennie czerwony, zielony i żółty	Miga	Uruchamia się i przeprowadza test
	Żółty	Miga cztery razy	Rozgrzewanie
	Zielony	Miga powoli	GPS włączony
	Zielony	Cyklicznie miga dwukrotnie	System Wizyjny aktywny
	Żółty	Miga powoli	Brak GPS lub Systemu Wizyjnego
Statusy ostrzegawcze			
	Żółty	Miga szybko	Utracono połączenie z kontrolerem
	Czerwony	Miga powoli	Niski poziom
	Czerwony	Miga szybko	Krytycznie niski poziom akumulatora
	Czerwony	Miga	Błąd IMU
	Czerwony	Świeci ciągle	Błąd krytyczny
	Naprzemiennie czerwony i żółty	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu


Po włączeniu silników, przednie diody LED migać naprzemiennie na czerwono i zielono, a Wskaźnik Statusu migać na zielono.





- Dla osiągnięcia lepszych nagrań i zdjęć, podczas nagrywania przednie diody LED są automatycznie wyłączane, jeśli w aplikacji DJI Fly są ustawione w trybie auto. Wymagania co do oświetlenia są zależne od regionu. Zapoznaj się z lokalnym prawem i regulacjami.

Powrót do bazy (RTH)

Powrót do bazy (RTH) kieruje drona do ostatniego zapisanego Punktu Home, jeśli system pozycjonowania funkcjonuje normalnie. Są trzy tryby RTH: Inteligentne RTH, RTH ze względu na niski poziom mocy i Awaryjne RTH. Dron automatycznie powróci do Punktu Home i wyląduje jeśli tryb Inteligentnego RTH zostanie uruchomiony, przełączy się w tryb Awaryjnego RTH lub zerwie połączenie video podczas lotu.

☰	GNSS	Description
Punkt Bazowy	 10	Domyślny Punkt Bazowy jest pierwszym miejscem, w którym dron odbierze wystarczająco mocny sygnał GPS, a ikona zmieni kolor na biały. Punkt Bazowy zostanie zaktualizowany, gdy dron otrzyma silny lub dostatecznie mocny sygnał GPS. Jeśli sygnał GPS jest słaby, Punkt Bazowy nie może być zaktualizowany.

Inteligentne RTH

Jeśli sygnał GPS jest wystarczająco mocny, Inteligentne RTH może zostać użyte, aby dron wrócił do Punktu Home. Inteligentne RTH uruchamiamy poprzez wciśnięcie  w DJI Fly, lub poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przycisku RTH na aparaturze do czasu usłyszenia piknięcia. Wyjdź z trybu RTH wciskając  lub poprzez wciśnięcie przycisku RTH na kontrolerze.

Zaawansowane Inteligentne RTH

Zaawansowane Inteligentne RTH jest dostępne jeśli oświetlenie otoczenia jest odpowiednie dla Systemu Czujników Wizyjnych w momencie wyzwolenia Zaawansowanego Inteligentnego RTH. Dron automatycznie wybierze najlepszą możliwą trasę powrotu do Punktu Home, którą wyświetli w DJI Fly, i dostosuje się do otoczenia.

Procedura Zaawansowanego Inteligentnego

1. Punkt Bazowy zostaje zapisany.
2. Funkcja Zaawansowanego Inteligentnego RTH zostaje wyzwolona.
3. Dron zatrzymuje się i przechodzi w tryb zawisu.
 - a. Dron ląduje od razu jeśli tryb RTH został wyzwolony w odległości mniejszej niż 5 metrów od Bazy.
 - b. Jeśli dron znajduje się dalej niż 5 metrów od Punktu Home, wtedy po wyzwoleniu trybu RTH dron zaplanuje najlepszą dostępną trasę powrotu z uwzględnieniem omijania przeszkód i stref GEO. Prząd drona zawsze będzie skierowany w kierunku lotu.
4. W celu oszczędzania akumulatora i czasu dron automatycznie ustawi się pod kątem 19 stopni i poleci w kierunku Punktu Home. Czas jaki dron poświęci na dostosowanie kąta i powrót do Punktu Home zależy od środowiska i transmisji video.
5. Dron wyląduje i zatrzyma silniki automatycznie po osiągnięciu Punktu Home.





- Jeśli dron znajduje się dalej niż 5 metrów od Punktu Home, wtedy po wyzwoleniu trybu RTH dron zaplanuje najlepszą dostępną trasę powrotu z uwzględnieniem omijania przeszkód i stref GEO. Przód drona zawsze będzie skierowany w kierunku lotu.
- Zaawansowane Inteligentne RTH nie będzie dostępne jeśli warunki oświetleniowe otoczenia nie będą wystarczające dla Czujników Wizyjnych podczas startu bądź RTH.
- Podczas Zaawansowanego Inteligentnego RTH, dron będzie lecieć w kierunku Punktu Home w trybie RTH w Linii Prostej jeśli warunki oświetleniowe i otoczenie nie będą odpowiednie dla Systemu Czujników Wizyjnych, aby dron mógł omijać przeszkody. Pułap RTH musi zostać ustawiony w aplikacji przed wyzwoleniem trybu.
- Kiedy połączenie z kontrolerem jest dobre podczas Inteligentnego Zaawansowanego RTH, prawy drążek może służyć do ustawienia prędkości, ale kierunek i pułap nie mogą być kontrolowane, a dron nie będzie lecieć w lewo lub prawo. Przyspieszanie zużywa więcej energii. Dron nie będzie mógł ominąć przeszkody, jeśli prędkość lotu przekroczy szybkość rozpoznawania otoczenia. Dron zatrzyma się i pozostanie w zawisie w miejscu zakończenia RTH, kiedy prawy drążek zostanie skierowany maksymalnie do dołu. Dron może być kontrolowany jeśli prawy drążek zostanie puszczoney.

RTH w Linii Prostej

Dron przejdzie w tryb RTH w Linii Prostej, jeśli oświetlenie i otoczenie nie są wystarczające do Systemu Czujników Wizyjnych.

Procedura RTH w Linii Prostej:

1. Punkt Bazowy zostaje zapisany.
2. Inteligentne RTH zostaje aktywowane.
3. Dron zatrzymuje się przechodzi w tryb zawisu.
 - a. Jeśli dron znajduje się dalej niż 50 metrów od Punktu Home kiedy RTH zostanie aktywowane, dron ustawi kierunek i wzniesie się na zadany pułap i skieruje się w stronę Punktu Home. Jeśli aktualny pułap drona jest wyższy niż ustawiony w RTH, dron wróci do Punktu Home na aktualnym pułapie.
 - b. Jeśli dron jest w odległości od 5 do 50 metrów od Punktu Home, gdy rozpocznie się procedura RTH, dron ustawi kierunek lotu i wróci do Punktu Home na aktualnej wysokości. Jeśli aktualny pułap jest niższy niż 2 metry, po rozpoczęciu RTH dron wzniesie się na pułap 2 metrów i wróci do Punktu Home.
 - c. Dron wyląduje bezzwłocznie jeśli dystans do Punktu Home wynosi mniej niż 5 metrów w momencie wyzwolenia procedury RTH.
4. Dron wyląduje oraz wyłączy silniki po osiągnięciu Punktu Home.



- Kiedy dron wznosi się w trybie RTH w Linii Prostej, zatrzyma się i zakończy procedurę RTH, wtedy kiedy prawy drążek zostanie maksymalnie skierowany ku dołowi. Dron może być kontrolowany kiedy drążek zostanie puszczoney. Podczas lotu do przodu w trybie RTH w Linii Prostej, drona można zatrzymać i przejść w tryb zawisu, kierując prawy drążek maksymalnie ku dołowi. Dron może być kontrolowany kiedy drążek zostanie puszczoney.
- Jeśli dron osiągnie maksymalny pułap podczas wznoszenia w trybie RTH, zatrzyma się i wróci do Punktu Home na aktualnym pułapie.
- Dron zawiśnie w miejscu jeśli osiągnie maksymalny pułap podczas wznoszenia, kiedy napotka na swojej drodze przeszkody.
- Podczas trybu RTH w Linii Prostej, prędkość oraz pułap drona mogą być kontrolowane przy użyciu kontrolera, jeśli połączenie jest dobre. Orientacja drona i kierunek lotu nie mogą być zmieniane. Dron nie będzie mógł ominąć przeszkody, jeśli prędkość lotu przekroczy szybkość rozpoznawania otoczenia.

RTH ze względu na niski poziom mocy

RTH ze względu na niski poziom mocy, jest wyzwalane, kiedy Inteligentny Akumulator jest wyładowany do stopnia zagrażającego bezpiecznemu powrotowi. Wróć do Punktu Home albo ląduj niezwłocznie po pojawieniu się tego komunikatu.

W celu uniknięcia niepotrzebnego niebezpieczeństwa z powodu niskiego poziomu akumulatora, dron automatycznie oblicza czy aktualny poziom naładowania pozwala na powrót do Punktu Home na podstawie aktualnego położenia i otoczenia i prędkości lotu. Ostrzeżenie pojawi się w DJI Fly, kiedy poziom naładowania będzie na tyle niski, że dron będzie w stanie wspierać tylko tryb RTH ze względu na niski poziom mocy.

Użytkownik może anulować RTH poprzez wciśnięcie przycisku RTH na kontrolerze. Jeśli RTH zostało anulowane po pojawieniu się komunikatu o niskim poziomie naładowania, Inteligentny Akumulator może nie mieć wystarczająco mocy, aby dron bezpiecznie wyładował, co może skutkować jego rozbitciem bądź zagubieniem.

Awaryjne RTH

Jeżeli punkt startowy Home Point został pomyślnie zarejestrowany i kompas działa normalnie, awaryjne RTH automatycznie aktywuje się po utracie sygnału na dłużej niż sześć sekund.

Gdy oświetlenie jest wystarczające i systemy wizyjne działają normalnie, DJI Fly wyświetli ścieżkę RTH, która została wygenerowana przed utratą sygnału.

Dron powróci do ustawionego miejsca startu Home Point po najlepszej możliwej ścieżce w zależności od środowiska. Dron pozostanie w trybie RTH nawet gdy sygnał zostanie przywrócony. Gdy oświetlenie nie jest wystarczające i systemy wizyjne nie są dostępne, dron przejdzie w tryb Original RTH.

Procedura Original RTH:

1. Dron zatrzymuje się i zawisa w miejscu.
2. a. Jeżeli dron znajduje się dalej niż 50 m od punktu startowego Home Point, dron zmienia orientację i leci do tyłu przez 50 m po pierwotnej trasie lotu.
b. Jeżeli dron znajduje się dalej niż 5 m, ale mniej niż 50 m od punktu startowego Home Point, wraca po linii prostej.
c. Dron ląduje natychmiast, jeżeli w momencie rozpoczęcia procedury RTH znajduje się w odległości mniejszej niż 5 m od punktu startowego Home Point.
3. Dron ląduje i silniki zatrzymują się po dotarciu punktu startowego Home Point.

Dron będzie leciał w RTH po linii prostej nawet jeżeli sygnał zostanie przywrócony podczas trybu Original RTH.

- ⚠ • Jeżeli funkcja RTH zostanie uruchomiona za pomocą aplikacji DJI Fly, a dron oddalony jest przynajmniej 5 metrów od Punktu Home, informacja z możliwością wyboru opcji lądowania zostanie wyświetlona w aplikacji DJI Fly.
 - Dron może nie być w stanie powrócić do Punktu Home jeżeli sygnał GPS będzie słaby. Jeżeli sygnał GPS będzie słaby, dron może przejść w tryb ATTI po uruchomieniu awaryjnego RTH.
 - Ważne jest, aby ustawić odpowiedni pułap RTH przed każdym lotem. Otwórz aplikację DJI Fly i ustaw wysokość RTH. Domyślna wysokość RTH to 100 metrów.
 - Dron nie ominie przeszkód podczas awaryjnego RTH jeżeli czujniki wizyjne nie będą działały.
 - Strefy GEO mogą zakłócić działanie awaryjnego RTH. Unikaj latania blisko stref GEO.
 - Dron może nie być w stanie powrócić do Punktu Home jeśli wiejący wiatr jest zbyt silny. Lataj ostrożnie.
 - Uważaj na małe obiekty (takie jak gałęzie, linie energetyczne) i obiekty przezroczyste (takie jak woda, szkło) podczas aktywnej funkcji RTH. Anuluj funkcję RTH przejmując kontrolę i wyląduj manualnie.
 - Funkcja RTH może nie być dostępna w niektórych sytuacjach, nawet jeżeli systemy wizyjne działają prawidłowo. W takich przypadkach, dron sam anuluje funkcję RTH.
-

Ochrona lądowania

Ochrona lądowania aktywuje się podczas inteligentnego RTH.

1. Podczas ochrony lądowania, dron automatycznie wykryje i wylądowuje na odpowiedniej powierzchni.
2. Jeśli powierzchnia do lądowania nie będzie odpowiednia dla drona, wykona on zawis i poczeka na zgodę na wylądowanie.
3. Jeżeli ochrona lądowania nie działa, aplikacja DJI Fly wyświetli powiadomienie o lądowaniu, gdy dron obniży się na wysokość poniżej 0,5 metra. Przesuń drążek w dół lub użyj przełącznika automatycznego lądowania, aby wylądować.

Precyzyjne lądowanie

Przed próbą lądowania dron automatycznie zeskanuje i dopasuje cechy terenu podczas procedury RTH. Dron wylądowuje, gdy aktualnie zeskanowany teren pokrywa się z terenem punktu startowego. Jeśli dany teren nie przejdzie procesu weryfikacyjnego, w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat.

- ⚠ • Ochrona lądowania jest aktywna podczas precyzyjnego lądowania.
 - Precyzyjne lądowanie podlega następującym warunkom:
 - a. Punkt startowy musi być zapisany podczas startu i nie może zostać zmieniony podczas lotu. W przeciwnym razie, dron nie zapamięta cech terenu punktu startowego.
 - b. Podczas startu, dron musi wznieść się na 7 metrów nad ziemią w linii prostej.
 - c. Cechy terenu punktu startu nie mogą być zmienione.
 - d. Cechy terenu punktu startu muszą być charakterystyczne.
 - e. Warunki oświetleniowe nie mogą być zbyt mocne lub zbyt słabe.
 - Następujące akcje są dostępne podczas precyzyjnego lądowania:
 - a. Możesz przyspieszyć lądowanie.
 - b. Możesz przerwać precyzyjne lądowanie, jeśli ruszysz drążkami kierunkowymi drona. Dron wznowi opadanie, gdy drążki zostaną uwolnione.
-

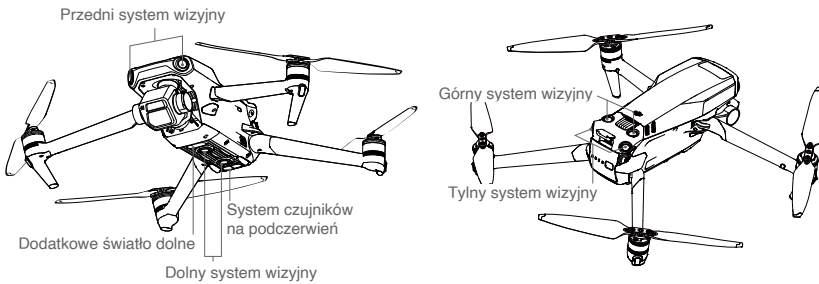
System czujników wizyjnych i na podczerwień

DJI Mavic 3 został wyposażony w system czujników na podczerwień oraz przedni, tylny, boczny, górny i dolny system czujników wizyjnych.

Górny i dolny system składa się z dwóch kamer każdy, natomiast przedni, tylny oraz boczny system czujników składa się z łącznie 4 kamer.

System czujników na podczerwień składa się z dwóch modułów podczerwień 3D. Dolny system wizyjny oraz system czujników na podczerwień pomaga dronowi utrzymać aktualną pozycję, dokładniej zawisnąć w miejscu, a także przypadku latania w pomieszczeniach lub w innych środowiskach, w których GNSS jest niedostępne.

Ponadto dodatkowe światło dolne umieszczone na spodzie drona poprawia widoczność dla dolnego systemu czujników wizyjnych w warunkach słabego oświetlenia.



Zasięg wykrywania

Przedni system wizyjny:

zasięg precyzyjnego pomiaru: 0.5-20 m; FOV: 90° (poziomo), 103° (pionowo)

Tylny system wizyjny:

zasięg precyzyjnego pomiaru: 0.5-16 m; FOV: 90° (poziomo), 103° (pionowo)

Boczny system wizyjny:

zasięg precyzyjnego pomiaru: 0.5-25 m; FOV: 90° (poziomo), 85° (pionowo)

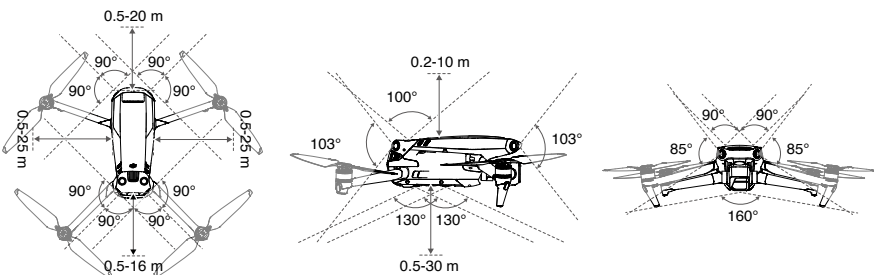
Górny system wizyjny:

zasięg precyzyjnego pomiaru: 0.2-10 m; FOV: 100° (przód, tył), 90° (lewo, prawo)

Dolny system wizyjny:

zasięg precyzyjnego pomiaru: 0.3-18 m; FOV: 130° (przód, tył), 160° (lewo, prawo)

System działa najlepiej gdy dron znajduje się na wysokości od 0.5 m do 30 m.



Using the Vision Systems

Gdy GNSS jest niedostępny, dolny system wizyjny jest włączony, jeśli powierzchnia ma wyraźną teksturę oraz jest wystarczająco dużo światła.

Przedni, tylny, boczny i górny system wizyjny aktywuje się automatycznie, gdy dron jest włączony, jeśli dron jest w trybie normal lub cine, a unikanie przeszkód jest ustawione na Omijanie lub Hamowanie w DJI Fly. Dron może aktywnie hamować podczas wykrywania przeszkód podczas korzystania z przedniego, tylnego, bocznego oraz górnego systemu wizyjnego. Systemy wizyjne działają najlepiej gdy powierzchnia wykrywanego obiektu ma wyraźną teksturę, odznacza się on na tle otoczenia oraz jest odpowiednio oświetlony. Ze względu na bezwładność użytkownik powinien rozpocząć hamowanie w bezpiecznej odległości.



- Systemy wizyjne mają ograniczone możliwości wykrywania i omijania przeszkód. Upewnij się, że dron znajduje się w zasięgu wzroku oraz zwracaj uwagę na powiadomienia pojawiające się w aplikacji DJI Fly.
 - Gdy GNSS jest niedostępny dolny system wizyjny działa najlepiej gdy dron znajduje się na wysokości od 0.5 m do 30 m. Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotów powyżej 30 m.
 - Dodatkowe oświetlenie dolne można ustawić w DJI Fly. W przypadku ustawienia Auto światło jest włączane automatycznie w przypadku gdy warunki oświetleniowe są słabe. Włączenie dodatkowego oświetlenia może mieć wpływ na działanie systemu wizyjnego. Lataj ostrożnie gdy sygnał GNSS jest słaby
 - Systemy wizyjne mogą nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad obszarami wodnymi lub pokrytymi śniegiem. Dron może nie być w stanie prawidłowo lądować nad wodą. Upewnij się, że dron jest w zasięgu wzroku i zwracaj uwagę na komunikaty w aplikacji DJI Fly.
 - Systemy wizyjne nie mogą działać prawidłowo nad powierzchniami, które nie mają wyraźnych zmian wzoru. Systemy wizyjne nie mogą działać prawidłowo w żadnej z poniższych sytuacji. Lataj z zachowaniem ostrożności.
 - a. Latanie nad powierzchniami monochromatycznymi (np. czysta czerń, czysta biel, czysta zieleń).
 - b. Latanie nad wysoce odbłaskowymi powierzchniami.
 - c. Latanie nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami.
 - d. Latanie nad ruchomymi powierzchniami lub obiektami.
 - e. Latanie w obszarze, w którym oświetlenie dynamicznie się zmienia.
 - f. Latanie nad bardzo ciemnymi (< 10 luksów) lub jasnymi (> 40 000 luksów) powierzchniami.
 - g. Latanie nad powierzchniami, które silnie odbijają lub pochłaniają fale podczerwone (np. lustra).
 - h. Latanie nad powierzchniami bez wyraźnych wzorów i faktur.
 - i. Latanie nad powierzchniami z powtarzającymi się identycznymi wzorami lub teksturami (np. płytki z tym samym wzorem).
 - j. Latanie nad przeszkodami o małej powierzchni (np. gałęzie drzew).
 - Utrzymuj czujniki w czystości przez cały czas. NIE manipuluj przy czujnikach. NIE używaj drona w zapyłonym lub wilgotnym środowisku.
 - Kamery systemu wizyjnego mogą wymagać kalibracji po dłuższym przechowywaniu. W DJI Fly pojawi się komunikat, a kalibracja zostanie wykonana automatycznie.
 - NIE WOLNO latać, gdy pada deszcz, jest mgła lub gdy widoczność jest słaba.
 - Sprawdź przed każdym startem:
 - a. Upewnij się, że nie ma naklejek ani żadnych innych przeszkód na czujnikach wizyjnych oraz na podczerwień
 - b. W przypadku zabrudzenia, kurzu lub wody na czujnikach, należy je wyczyścić miękką szmatką. Nie używaj żadnych środków czyszczących zawierających alkohol.
 - c. Skontaktuj się z pomocą techniczną DJI, jeśli wystąpi jakiegokolwiek uszkodzenie szkła zabezpieczającego czujniki
 - NIE zasłaniaj systemu wykrywania na podczerwień.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 5.0)

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) jest dostępna w trybie Normal i Cine. Gdy APAS jest włączony, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją trasę z uwzględnieniem komend użytkownika oraz środowiska. APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskanie płynniejszego materiału filmowego i zapewnia lepsze wrażenia z lotu.

Poruszaj drążkami w dowolnym kierunku. Dron będzie omijał przeszkody, lecąc nad, pod lub na lewo lub na prawo od przeszkody. Dron może również reagować na komendy operatora w trakcie omijania przeszkód.

Gdy APAS jest włączony, drona można zatrzymać, naciskając przycisk pauzy lotu na aparaturze sterującej lub w aplikacji DJI Fly. Dron zawiśnie przez trzy sekundy, oczekując na dalsze komendy operatora.

Aby włączyć APAS, otwórz DJI Fly, wejdź w Ustawienia, następnie Bezpieczeństwo i włącz APAS, wybierając Omijanie (Bypass).



- Upewnij się, że używasz APAS, gdy systemy wizyjne działają poprawnie. Upewnij się, że wzdłuż toru lotu nie ma ludzi, zwierząt, obiektów o małej powierzchni (takich jak gałęzie drzew) ani obiektów przezroczystych (takich jak szkło lub woda).
 - Upewnij się, że używasz APAS, gdy dolny system wizyjny działa prawidłowo lub gdy sygnał GNSS jest silny. APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad obszarami wodnymi lub pokrytymi śniegiem.
 - Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotu w bardzo ciemnym (<300 luksów) lub jasnym (>10 000 luksów) otoczeniu.
 - Zwracaj uwagę na DJI Fly i upewnij się, że APAS działa normalnie.
 - APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron zbliża się do limitu wysokości lub w strefie GEO.
-

Rejestrator lotów

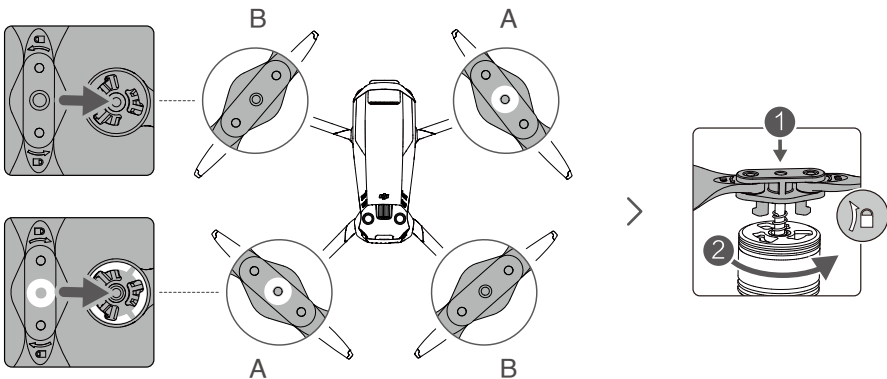
Dane lotu, w tym telemetria lotu, informacje o statusie drona i inne parametry, są automatycznie zapisywane w wewnętrznym rejestratorze danych. Dostęp do danych można uzyskać za pomocą DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Śmigła

Istnieją dwa rodzaje śmigieł DJI Mavic 3 Low-Noise Quick Release, które są zaprojektowane tak, aby obracały się w różnych kierunkach. Znaki służą do wskazania, które śmigła powinny być przymocowane do których silników. Upewnij się, że śmigło i silnik są dopasowane zgodnie z instrukcjami.

Mocowanie śmigieł

Przymocuj śmigła z oznaczeniami do silników z oznaczeniami, a śmigła nieoznaczone do silników bez oznaczeń. Dociśnij każde śmigło do silnika i obróć, aż zostanie zamocowane.



Demontaż śmigieł

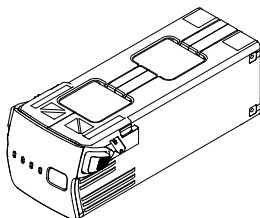
Dociśnij śmigła do silników i obróć je w kierunku odblokowania.



- Łopatki śmigieł są ostre. Zachowaj ostrożność.
- Używaj tylko oficjalnych śmigieł DJI. NIE używaj różnych typów śmigieł.
- W razie potrzeby zakup śmigła osobno.
- Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła są bezpiecznie zamontowane.
- Przed każdym lotem upewnij się, że wszystkie śmigła są w dobrym stanie. NIE UŻYWAJ starych, wyszczerbionych lub uszkodzonych śmigieł.
- Trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników, aby uniknąć obrażeń.
- Nie ściskaj ani nie zginaj śmigieł podczas transportu lub przechowywania.
- Upewnij się, że silniki są solidnie zamontowane i płynnie się obracają. Natychmiast wyląduj dronem, jeśli silnik się zablokuje i nie może się swobodnie obracać.
- NIE próbuj modyfikować konstrukcji silników.
- NIE WOLNO dotykać silników po locie, ponieważ mogą być gorące.
- NIE blokuj żadnego z otworów wentylacyjnych w silnikach ani w korpusie samolotu.
- Upewnij się, że ESC brzmi normalnie po włączeniu.

Inteligentny akumulator

Inteligentny akumulator DJI Mavic 3 to akumulator 15,4 V, 5000 mAh z funkcją inteligentnego ładowania i rozładowywania.



Funkcje akumulatora

1. Wyświetlacz poziomu baterii: Wskaźniki LED wyświetlają aktualny poziom baterii.
2. Funkcja automatycznego rozładowania: Aby zapobiec puchnięciu, akumulator automatycznie rozładowuje się do 96%, gdy jest beczynny przez trzy dni i automatycznie rozładowuje się do 60%, gdy jest beczynny przez dziewięć dni. Umiarkowane ciepło emitowane z akumulatora podczas procesu rozładowywania jest normalnym zjawiskiem.
3. Zrównoważone ładowanie: podczas ładowania napięcia ogniw akumulatora są automatyczne.
4. Ochrona przed przeładowaniem: akumulator automatycznie przestaje się ładować po pełnym naładowaniu.
5. Wykrywanie temperatury: Aby uniknąć uszkodzenia, akumulator ładuje się tylko wtedy, gdy temperatura wynosi od 5° do 40° C.
6. Zabezpieczenie przed przeciążeniem: akumulator przestaje się ładować, jeśli wykryte zostanie przeciążenie.
7. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem: rozładowanie zatrzymuje się automatycznie, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, gdy akumulator nie jest używany. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem jest wyłączona, gdy akumulator jest używany.
8. Zabezpieczenie przed zwarciami: zasilanie jest automatycznie odcinane w przypadku wykrycia zwarcia.
9. Ochrona przed uszkodzeniem ogniw akumulatora: DJI Fly wyświetla ostrzeżenie po wykryciu uszkodzonego ogniwa akumulatora.
10. Tryb hibernacji: bateria wyłącza się po 20 minutach beczynności, aby oszczędzać energię. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 5%, po sześciu godzinach beczynności przechodzi w tryb hibernacji, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu naładowania nie świecą. Naładuj akumulator, aby wybudzić go ze stanu hibernacji.
11. Komunikacja: Informacje o napięciu, pojemności i prądzie akumulatora są przesyłane do drona.

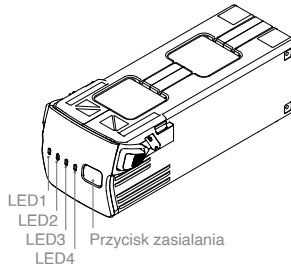


- Przed użyciem zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa i naklejką na akumulatorze. Użytkownicy ponoszą pełną odpowiedzialność za wszystkie operacje i użytkowanie.
-

Użytkowanie akumulatora

Sprawdzanie poziomu naładowania

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.



Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Dioda włączona Dioda miga Dioda wyłączona

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Poziom naładowania $\geq 88\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	$75\% \leq$ Poziom naładowania $< 88\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$63\% \leq$ Poziom naładowania $< 75\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	$50\% \leq$ Poziom naładowania $< 63\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$38\% \leq$ Poziom naładowania $< 50\%$
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$25\% \leq$ Poziom naładowania $< 38\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$13\% \leq$ Poziom naładowania $< 25\%$
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$0\% \leq$ Poziom naładowania $< 13\%$

Włączanie i wyłączanie

Naciśnij raz przycisk zasilania, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć akumulator. Diody LED wyświetlają aktualny poziom naładowania akumulatora, gdy dron jest włączony.

Uwagi dotyczące niskiej temperatury

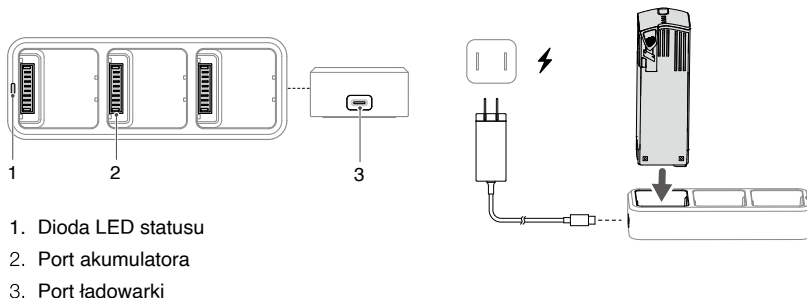
- Pojemność akumulatora jest znacznie zmniejszona podczas lotu w niskich temperaturach od -10° do 5° C. Zaleca się zawisnąć na chwilę dronem w miejscu, aby ogrzać akumulator. Upewnij się, że bateria została w pełni naładowana przed startem.
- Akumulatory nie mogą być używane w ekstremalnie niskich temperaturach poniżej -10° C.
- W niskich temperaturach zakończ lot, gdy tylko DJI Fly wyświetli ostrzeżenie o niskim poziomie baterii.
- Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, utrzymuj temperaturę akumulatora powyżej 20° C.
- Zmniejszona pojemność akumulatora wpływa negatywnie na odporność na wiatr. Lataj ostrożnie.
- W przypadku lotów na dużych wysokościach nad poziomem morza należy zachować szczególną ostrożność.

Ładowanie akumulatora

Przed każdym lotem należy naładować inteligentny akumulator do pełna przy użyciu HUB-a do ładowania akumulatorów Mavic 3 oraz ładowarki DJI 65W.

Używanie HUB-a do ładowania

Przy wykorzystaniu ładowarki DJI 65W, HUB może ładować do trzech inteligentnych akumulatorów w kolejności od wysokiego do niskiego poziomu naładowania. Czas ładowania jednego akumulatora wynosi około 1 godziny i 36 minut.



1. Dioda LED statusu
2. Port akumulatora
3. Port ładowarki

Użytkowanie

1. Włóż inteligentny akumulator do portu akumulatora. Podłącz HUB ładujący do gniazdka sieciowego (100-240 V, 50-60 Hz) za pomocą ładowarki DJI 65W.
2. Inteligentny akumulator o najwyższym poziomie naładowania będzie ładowany jako pierwszy, a reszta będzie ładowana po kolei zgodnie z ich poziomami naładowania. Zapoznaj się z sekcją Opisy wskaźników LED stanu, aby uzyskać więcej informacji na temat wzorów migania wskaźnika LED akumulatora. Inteligentny akumulator można odłączyć od gniazda ładowania po zakończeniu ładowania.

Opis wskaźni diody LED statusu

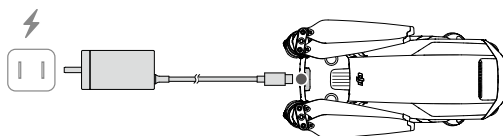
Wskazanie	Opis
Ciągły żółty	Nie włożono akumulatora
Miganie na zielono	Ładowanie
Ciągły zielony	Ładowanie zakończone
Miganie na żółto	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatorów
Ciągły czerwony	Błąd zasilania lub akumulatora (wyjmij i ponownie włóż akumulatory lub odłącz i podłącz ładowarkę)



- Zaleca się wykorzystanie ładowarki DJI 65W lub ładowarki samochodowej DJI Mavic 3 Car Charger podczas ładowania inteligentnych akumulatorów za pomocą HUB-a.
- HUB jest kompatybilny tylko z inteligentnymi akumulatorami BWX260-5000-15.4. NIE próbuj używać HUB-a z innymi modelami akumulatorów.
- Podczas użytkowania umieść HUB ładujący na płaskiej i stabilnej powierzchni. Upewnij się, że urządzenie jest odpowiednio zabezpieczone, aby zapobiec zagrożeniom pożarowym.
- NIE próbuj dotykać metalowych styków HUB-a
- Wyczyść metalowe styki czystą, suchą szmatką, jeśli widoczne są jakiegokolwiek zabrudzenia.

Używanie ładowarki DJI 65W

1. Podłącz ładowarkę DJI 65W do gniazdka elektrycznego (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Podłącz drona do ładowarki za pomocą kabla gdy akumulator jest wyłączony
3. W trakcie ładowania diody LED akumulatora wyświetlają aktualny poziom naładowania
4. Inteligentny akumulator jest w pełni naładowany, gdy wszystkie diody LED zgasną. Gdy akumulator się ładuje, odepnij ładowarkę.



- ⚠ • NIE ładuj inteligentnego akumulatora bezpośrednio po locie, ponieważ jego temperatura może być zbyt wysoka. Poczekaj, aż schłodzi się do temperatury pokojowej przed ponownym ładowaniem.
 - Ładowarka przestaje ładować akumulator, jeśli temperatura ogniw akumulatora nie mieści się w zakresie roboczym od 5° do 40° C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22° do 28° C.
 - W pełni ładuj baterię co najmniej raz na trzy miesiące, aby zachować jej kondycję.
 - DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane przez ładowarki innych firm.
- 💡 • Zaleca się rozładowanie inteligentnych akumulatorów do 30% lub mniej przed transportem. Można to zrobić poprzez używanie drona do momentu rozładowania akumulatora do 30% lub mniej.

Poniższa tabela pokazuje poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania
☀	☀	○	○	0% < Poziom naładowania ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Poziom naładowania ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Poziom naładowania < 100%
○	○	○	○	W pełni naładowany

System ochrony akumulatora

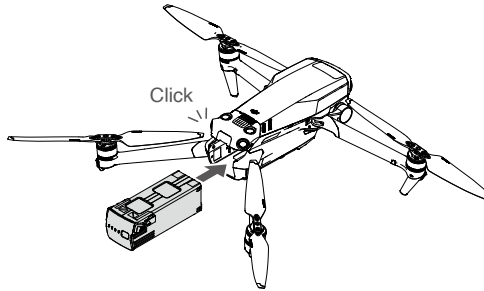
Wskaźnik LED akumulatora może wyświetlać wskazania wywołane nieprawidłowymi warunkami ładowania.

Mechanizm ochrony akumulatora					Status
LED1	LED2	LED3	LED4	Wzór migania	Status
○	☀	○	○	LED2 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przetężenie
○	☀	○	○	LED2 miga 3 razy na sekundę	Wykryto zwarcie
○	○	☀	○	LED3 miga dwa razy na sekundę	Wykryto przeladowanie
○	○	☀	○	LED3 miga 3 razy na sekundę	Wykryto ładowarkę o zbyt wys. woltażu
○	○	○	☀	LED4 miga dwa razy na sekundę	Temp. ładowania jest zbyt niska
○	○	○	☀	LED4 miga 3 razy na sekundę	Temp. ładowania jest zbyt wysoka

Jeżeli zadziałają mechanizmy zabezpieczające akumulator, w celu wznowienia ładowania należy odłączyć akumulator od ładowarki i ponownie go podłączyć. Jeśli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż temperatura wróci do normy, a akumulator automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności odłączania i ponownego podłączenia ładowarki.

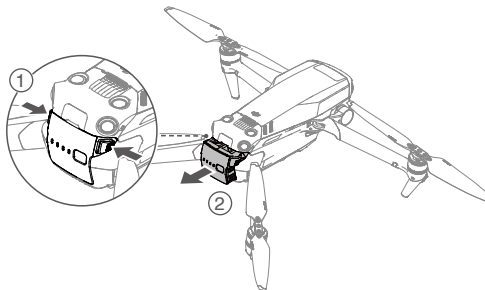
Mocowanie inteligentnego akumulatora

Włóż inteligentny akumulator do komory akumulatora drona. Upewnij się, że jest dobrze zamocowany, a klamry akumulatora wskoczyły na swoje miejsce.



Wyciąganie inteligentnego akumulatora

Wciśnij zabezpieczenia po bokach akumulatora, aby wyjąć ją z drona.

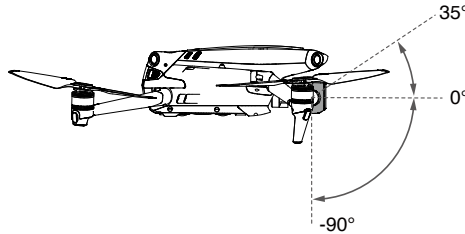


- Nie wyciągaj akumulatora gdy dron jest włączony.
 - Upewnij się, że akumulator został poprawnie zamontowany.
-

Gimbal i kamera

Gimbal

3-osiowy gimbal DJI Mavic zapewnia stabilizację kamery, co pozwala na wykonywanie wyraźnych i stabilnych zdjęć i wideo. Zakres regulacji nachylenia wynosi od -90° do $+35^\circ$.



Użyj pokrętki gimbalu na aparaturze sterującej, aby sterować pochyleniem kamery. Alternatywnie, wejdź w widok kamery w DJI Fly. Naciskaj ekran, aż pojawi się pasek regulacji i przeciągnij w górę lub w dół, aby kontrolować nachylenie kamery.

Tryby pracy gimbalu

Dostępne są dwa tryby pracy gimbalu. Można je przełączyć w aplikacji DJI Fly.

Tryb Follow: Gimbal utrzymuje stałą orientację względem przodu drona.

Tryb FPV: Gimbal synchronizuje się z ruchem drona, aby zapewnić doświadczenie latania z perspektywy pierwszej osoby.



- Nie dotykaj ani nie uderzaj gimbalu, gdy dron jest włączony. Startuj z płaskiego i wolnego od przeszkód podłoża, aby nie uszkodzić gimbalu.
- Ruchome elementy gimbalu mogą ulec uszkodzeniu w wyniku kolizji lub uderzenia, co może spowodować jego nieprawidłowe działanie.
- Unikaj zapiaszczenia lub zakurzenia gimbalu, a w szczególności jego silników.
- Silnik gimbalu może wejść w tryb ochrony w następujących sytuacjach:
Dron znajduje się na nierównym podłożu lub gimbal jest zablokowany.
Na gimbalu zadziałała nadmierna siła, np. podczas kolizji.
- NIE WOLNO wywierać zewnętrznej siły na gimbalu po włączeniu gimbalu. NIE dodawaj żadnego dodatkowego ładunku do gimbalu, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie gimbalu lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- Pamiętaj, aby zdjąć osłonę gimbalu przed uruchomieniem drona. Upewnij się również, że zamontowałeś osłonę gimbalu, gdy dron nie jest używany.
- Latanie w gęstej mgle lub chmurach może spowodować zamoczenie gimbalu, co prowadzi do chwilowej awarii. Gimbal po wyschnięciu odzyskuje pełną funkcjonalność.

Blokada osi gimbalu

Dla wygodniejszego przechowywania osie gimbalu zostaną automatycznie zablokowane po wyłączeniu drona i odblokowane po ponownym włączeniu. Nie jest wymagane żadne dodatkowe działanie użytkownika.



- Funkcja blokady gimbała działa normalnie, gdy temperatura robocza wynosi od 10° do 40° C. Ta funkcja może działać nieprawidłowo poza tym zakresem temperatur i w takim przypadku w aplikacji DJI Fly pojawi się komunikat. Jeśli blokada gimbała działa nieprawidłowo podczas próby odblokowania gimbała, użytkownicy mogą ręcznie wyregulować osie gimbała, aby odblokować gimbała. Nie zaleca się ręcznej regulacji osi gimbała, jeśli nie jest to konieczne.
 - Jeśli blokada gimbała nie działa prawidłowo, powróci do normalnej pracy, gdy temperatura robocza będzie wynosić od 10° do 40° C.
 - W przypadku uderzenia gimbał może się odblokować. Aby ponownie go zablokować, należy zrestartować drona.
 - Gimbał po zablokowaniu może wpaść w lekkie wibracje.
-

Kamera

DJI Mavic 3 wykorzystuje kamerę Hasselblad L2D-20c z matrycą CMOS 4/3 cala, która może robić zdjęcia 20 MP oraz nagrywać wideo w rozdzielczości 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, oraz H.264/H.265. Kamera obsługuje również 10-bitowe wideo D-Log, ma regulowaną przysłonę od f/2,8 do f/11 oraz możliwość ostrzenia od 1 m do nieskończoności.

Kamera z teleobiektywem wyposażony jest w 1/2-calową matrycę CMOS, która jest w stanie robić zdjęcia 12 MP z przysłoną f/4,4 i możliwością ostrzenia w zakresie od 3 m do nieskończoności. W trybie Explore dostępny jest 28-krotny zoom.



- Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas użytkowania i przechowywania.
 - Aby uniknąć uszkodzeń, obiektyw należy czyścić przy pomocy dedykowanych środków.
 - NIE WOLNO blokować żadnych otworów wentylacyjnych w kamerze, ponieważ wytwarzane ciepło może uszkodzić urządzenie i poparzyć użytkownika.
-

Przechowywanie zdjęć i filmów

DJI Mavic 3 ma 8 GB wbudowanej pamięci i obsługuje karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Karta microSD SDXC, UHS-I lub UHS-II jest wymagana ze względu na duże prędkości odczytu i zapisu niezbędne przy nagrywaniu wideo o wysokiej rozdzielczości. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD można znaleźć w sekcji Dane techniczne.

Ponadto dron DJI Mavic 3 Cine jest wyposażony we wbudowany dysk SSD o pojemności 1 TB. Materiał można szybko przesłać za pomocą kabla do transmisji danych DJI 10Gbps Lightspeed.



- Nie wyjmuj karty microSD z drona, gdy jest włączony, ponieważ karta microSD może zostać uszkodzona.
 - Aby zapewnić stabilność systemu kamer, pojedyncze nagrania wideo są ograniczone do 30 minut.
 - Przed rozpoczęciem nagrywania sprawdź, czy ustawienia kamery odpowiadają Twoim potrzebom.
 - Przed zrobieniem ważnych zdjęć lub filmów, zrób kilka zdjęć, aby sprawdzić, czy kamera działa prawidłowo.
 - Zdjęcia lub filmy nie mogą być przesyłane ani kopiowane, jeśli dron jest wyłączony.
 - Upewnij się, że dron został prawidłowo wyłączony. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane, a nagrane filmy mogą ulec uszkodzeniu. DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek awarie obrazu lub wideo, które zostały nagrane lub które zostały nagrane w sposób, który nie pozwala na jego odczyt.
-

Aparatura sterująca

DJI RC Pro

Aparatura sterująca DJI RC Pro została wyposażona w system O3+, najnowszą wersję autorskiej technologii DJI OcuSync. Aparatura pracuje zarówno na częstotliwości 2,4 jak i 5,8 GHz, jest w stanie automatycznie wybrać najlepszy kanał transmisji i może transmitować obraz HD na żywo z kamery drona na odległość do 8 km. Wbudowany 5,5-calowy ekran o wysokiej jasności 1000 cd/m2 ma rozdzielczość 1920 × 1080 pikseli, a aparatura jest wyposażona także w konfigurowalne przyciski. Użytkownicy mogą łączyć się z Internetem przez Wi-Fi lub za pomocą modułu 4G, a system operacyjny Android 10 jest wyposażony w szereg funkcji, takich jak Bluetooth i GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Aparatura sterująca posiada wbudowany głośnik oraz obsługuje wideo H.264 4K/120fps i H.265 4K/120fps, oraz wyjście wideo przez port Mini HDMI. Aparatura posiada wbudowaną pamięć 32 GB oraz obsługuje karty microSD.

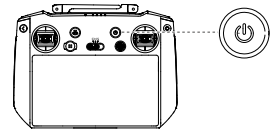
Akumulator o pojemności 5000 mAh i 36 Wh zapewnia czas pracy do 3 godzin.

Używanie aparatury sterującej

Włączanie i wyłączanie

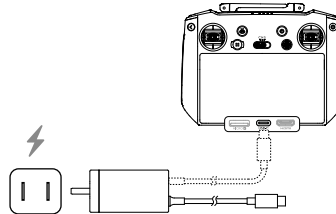
Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.

Naciśnij, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć aparaturę.



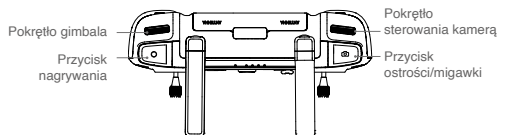
Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę do portu USB-C aparatury sterującej.



Kontrolowanie gimbału i kamery

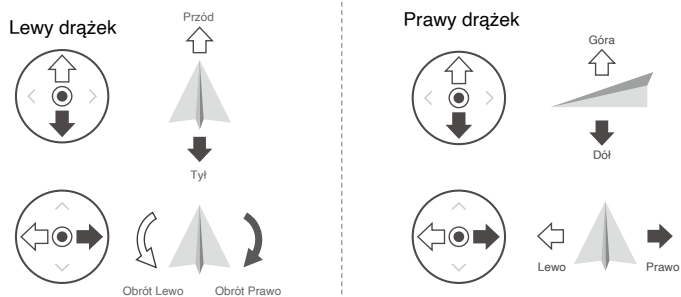
1. Przycisk ostrości/migawki:
Wciśnij do połowy, aby automatycznie ustawić ostrość i wciśnij do końca, aby zrobić zdjęcie.
2. Przycisk nagrywania: Naciśnij raz, aby rozpocząć lub zatrzymać nagrywanie.
3. Pokrętko sterowania kamerą: służy do regulacji powiększenia.
4. Pokrętko gimbała: służy do regulacji nachylenia gimbała.



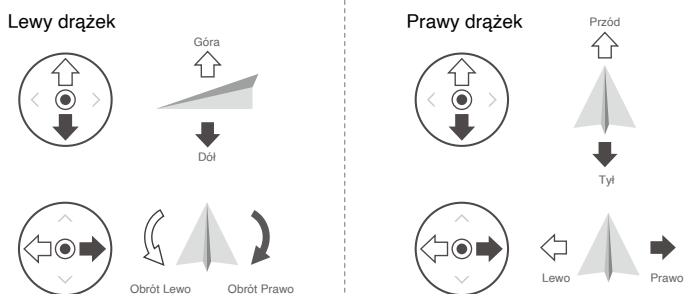
Sterowanie dronem

Dostępne są trzy wstępnie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w DJI Fly można skonfigurować niestandardowe tryby. Tryb domyślny to Tryb 2.

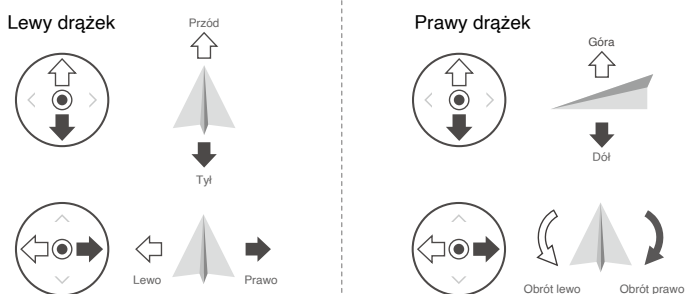
Tryb 1

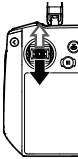

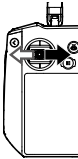
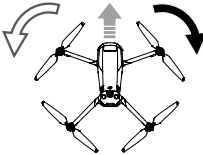
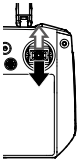





Tryb 2



Tryb 3

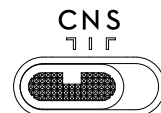


Aparatura sterująca (mode 2)	Dron (← wskazuje przód drona)	Uwagi
		<p>Przesunięcie lewego drążka w górę lub w dół zmienia wysokość drona. Popchnij drążek w górę, aby wznieść się i w dół, aby obniżyć lot. Im bardziej drążek jest wysunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron zmieni wysokość. Używaj drążka z delikatnie wycuciem, aby zapobiec nieoczekiwanym zmianom wysokości.</p>
		<p>Przesuwanie lewego drążka w lewo lub w prawo kontroluje orientację drona. Przesuń drążek w lewo, aby obrócić drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a w prawo, aby obrócić drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Im bardziej drążek jest wysunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się obracał.</p>
		<p>Przesuwanie prawego drążka w górę i w dół zmienia nachylenie drona. Popchnij drążek w górę, aby lecieć do przodu i w dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest wysunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się poruszał.</p>
		<p>Przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo zmienia przechyty drona. Przesuń drążek w lewo, aby lecieć w lewo i w prawo, aby lecieć w prawo. Im bardziej drążek jest wysunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się poruszał.</p>

Przełącznik trybów lotu

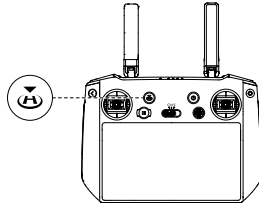
Przesuń przełącznik, aby wybrać tryb lotu.

Pozycja	Tryb lotu
Sport	Tryb Sport
Normal	Tryb normal
Cine	Tryb Cine



Przycisk RTH

Naciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aż aparatura wyda sygnał dźwiękowy, aby rozpocząć RTH. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby anulować RTH i odzyskać kontrolę nad dronem. Więcej informacji na temat RTH można znaleźć w sekcji Powrót do domu.



Konfigurowalne przyciski

Można konfigurować przyciski C1, C2 i przycisk 5D. Przejdź do Ustawień systemowych w DJI Fly i wybierz Sterowanie, aby dostosować funkcję przycisku.

Kombinacja przycisków

Wstecz + pokrętko gimbała: Dostosowanie jasności

Wstecz + pokrętko sterowania kamerą: Dostosowanie głośności

Wstecz + Przycisk nagrywania: Nagrywanie ekranu

Wstecz + Przycisk spustu migawki: Zrzut ekranu

Wstecz + przycisk 5D: Góra-Przycisk domowy, Dół-Ustawienia skrótów, Lewy-ostatni

Opis diody LED statusu i diody LED akumulatora

Dioda LED status

Wskazanie	Opis
Stały czerwony	Brak połączenia z dronem
Miga na czerwono	Temperatura aparatury jest zbyt wysoka lub poziom naładowania akumulatora drona jest niski
Stały zielony	Połączenie z dronem
Miga na niebiesko	Aparatura łączy się z dronem
Stały żółty	Błąd aktualizacji oprogramowania
Miga na żółto	Poziom naładowania akumulatora aparatury jest niski
Miga na błękitno	Drążki sterujące nie są wyśrodkowane

Poziom naładowania akumulatora

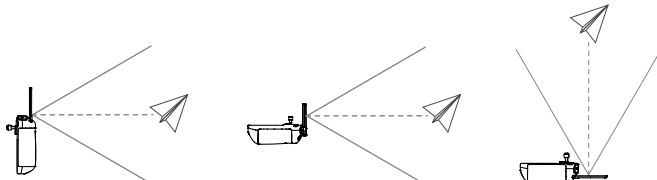
Wskazanie diod LED				Poziom akumulatora
●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	0%~25%

Alarm aparatury

Aparatura wibruje i emituje dźwięk, kiedy wystąpi błąd lub ostrzeżenie. Przywiąż uwagę do powiadomień pokazujących się na ekranie dotykowym lub w aplikacji DJI Fly. Przesuń palcem w dół, aby wybrać funkcje wyciszania lub Nie przeszkadzać.

Optymalny zakres transmisji

Sygnal pomiędzy dronem i aparaturą jest najsilniejszy jeśli anteny są usytuowane tak jak na rysunkach.



- Nie używać innych bezprzewodowych urządzeń operujących na tych samych częstotliwościach co aparatura. W przeciwnym razie mogą wystąpić zakłócenia.
 - Aplikacja DJI Fly wyświetli powiadomienie, jeśli sygnał transmisji zaniknie w trakcie lotu. Dopasuj anteny, aby zapewnić optymalną siłę sygnału.
-

Parowanie aparatury

Aparatura i dron muszą być sparowane, aby poprawnie działać.

Metoda 1:

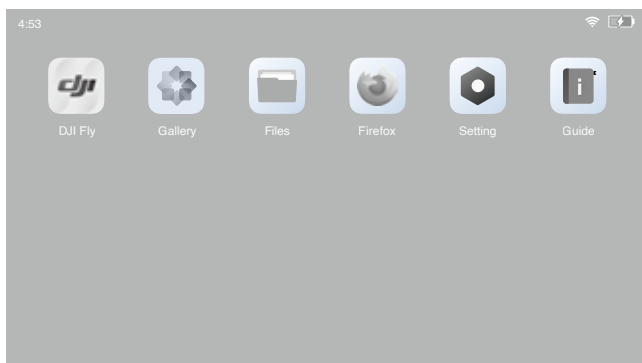
1. Włącz aparaturę i drona.
2. Wciśnij przycisk C1, C2 i przycisk zasilania jednocześnie, dopóki dioda LED statusu zaświeci na niebiesko i aparatura wyda dźwięk.
3. Wciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez więcej niż 4 sekundy. Dron zacznie wydawać dźwięk kiedy będzie gotowy do parowania. Dron wyda podwójny sygnał dźwiękowy przy skutecznym sparowaniu. Dioda akumulatora będzie świeciła ciągłym światłem.

Metoda 1:

1. Włącz aparaturę i drona.
2. Wejdź w aplikację DJI Fly.
3. W podglądzie z kamery wciśnij ●●● i wybierz aparatura i Paruj z dronem (Link).
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez więcej niż 4 sekundy. Dron zacznie wydawać dźwięk kiedy będzie gotowy do parowania. Dron wyda podwójny sygnał dźwiękowy przy skutecznym sparowaniu. Dioda akumulatora będzie świeciła ciągłym światłem.

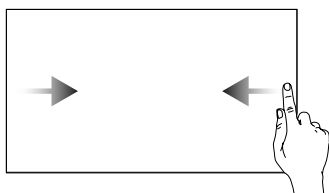
Operacje na ekranie dotykowym

Ekran domowy

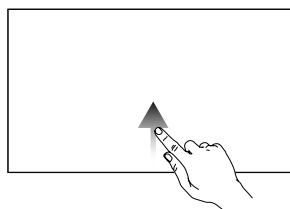


Górna część ekranu wyświetla godzinę, sygnał Wi-Fi, poziom naładowania aparatury. Niektóre aplikacje są zainstalowane domyślnie. Znajdziesz aplikacje takie jak: DJI Fly, Galeria, Firefox, Ustawienia i Przewodnik. Ustawienia zawierają sieć, wyświetlacz, dźwięk i ustawienia bluetooth. Użytkownicy mogą szybko nauczyć się o funkcjach z przewodnika.

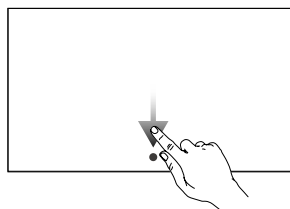
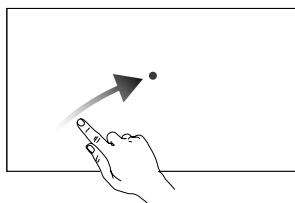
Operacje



Przesuń z lewej lub prawej strony do środka ekranu, aby przejść do poprzedniego widoku ekranu.

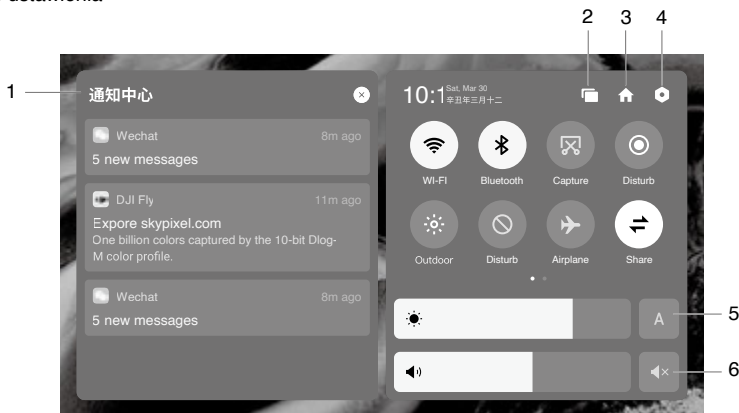


Przesuń od spodu ekranu, aby wrócić do ekranu domowego



Przesuń palcem w dół do środka ekranu, aby wejść w menu skrótów

Szybkie ustawienia



1. Powiadomienia

Kliknij, aby sprawdzić powiadomienia systemowe.

2. Ostatnie

📄 Kliknij, aby sprawdzić ostatnio otwierane aplikacje.

3. Ekran domowy

🏠 Kliknij, aby przejść do ekranu domowego.

4. Ustawienia systemu

⚙️ Kliknij, aby wejść w ustawienia systemowe.

5. Skróty

📶 : Kliknij, aby włączyć lub wyłączyć Wi-Fi. Przytrzymaj, aby połączyć lub dodać sieć Wi-Fi.

📶 : Wciśnij, aby włączyć lub wyłączyć Bluetooth. Przytrzymaj, aby połączyć do najbliższych urządzeń Bluetooth.

📷 : Wciśnij, aby wykonać zrzut ekranu.

📹 : Wciśnij, aby rozpocząć nagrywanie ekranu. Podczas nagrywania, widoczny będzie czas nagrania. Wciśnij stop, aby przestać nagrywać.

☀️ : Kliknij, aby włączyć tryb Outdoor. Jasność ekranu zostanie dostosowana do warunków na zewnątrz.

🚫 : Kliknij, aby włączyć tryb "Nie przeszkadzać". W tym trybie powiadomienia systemowe i dźwięki zostaną wyłączone.

✈️ : Kliknij, aby włączyć tryb samolotowy. Wi-Fi, Bluetooth i dane mobilne będą wyłączone.

📶 : Kliknij, aby włączyć lub wyłączyć dane mobilne, kiedy moduł 4G jest zainstalowany.

6. Dopasowanie jasności

Przesuń suwak, aby dopasować jasność ekranu. Ikona A oznacza tryb automatyczny.

Wciśnij tę ikonę lub przesuwaj ikoną, aby włączyć ręczny tryb jasności. 📶

7. Dopasowanie głośności

Przesuń suwak, aby dopasować głośność lub przyciśnij ikonę, aby wyciszyć. 📶

Zaawansowane funkcje

Kalibracja kompasu

Kompas może wymagać kalibracji, jeżeli aparatura sterująca była wykorzystywana w miejscach występowania zakłóceń elektromagnetycznych. Ostrzeżenie pojawi się w momencie konieczności przeprowadzenia kalibracji. Naciśnij na okienko ostrzegawcze, aby rozpocząć kalibrację.

1. Wejdź do ekranu głównego
2. Wejdź w ustawienia, zjedź w dół i naciśnij ikonę Kompas.
3. Wykonuj poszczególne kroki wyskakujące na ekranie, aby wykonać kalibrację aparatury sterującej.
4. Otrzymasz powiadomienie na ekranie, jeżeli kalibracja powiedzie się.

Ustawienia HDMI

Ekran poglądowy może być wyświetlany na zewnętrznym monitorze po połączeniu przewodem HDMI z aparaturą sterującą. Rozdzielczość można ustawić wchodząc kolejno w Ustawienia, Ekran, Zaawansowane HDMI.

RC-N1

W aparaturze sterującej wbudowana jest technologia transmisji dalekiego zasięgu OcuSync 2.0 firmy DJI, oferująca maksymalny zasięg transmisji 8 km i wyświetlająca wideo z drona za pośrednictwem aplikacji DJI Fly na Twoim urządzeniu mobilnym w rozdzielczości do 1080p, 60 klatek (w zależności od telefonu). Kontroluj drona i kamerę płynnie za pomocą wbudowanych przycisków, podczas gdy odlączone drążki sterujące sprawiają, że aparatura sterująca jest łatwa do przechowywania.

Na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych, dron korzysta z systemu O3+ a aparatura sterująca OcuSync 2.0 co pozwala na płynne przesyłanie sygnał w jakości do 1080p, 60 klatek (w zależności od telefonu). Aparatura sterująca działa na częstotliwościach 2,4 GHz i 5,8 GHz oraz automatycznie wyszukuje najlepszy kanał do transmisji obrazu.

Wbudowany akumulator o pojemności 5200 mAh pozwala na 6 godzin pracy. Aparatura sterująca ładuje urządzenie mobilne prądem 500mA@5V. Aparatura automatycznie ładuje urządzenie, które posiada system operacyjny Android. Ładowanie urządzeń iOS jest domyślnie wyłączone i należy tę funkcję włączyć przy każdym uruchamianiu aparatury w aplikacji DJI Fly.

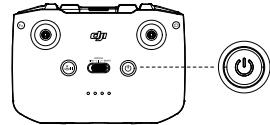


- Wersja zgodności: Aparatura jest zgodna z lokalnymi regulacjami.
- Tryb pracy drążków: Tryb drążków określa funkcje każdego ruchu drążków. Urządzenie posiada trzy zaprogramowane tryby (Mode 1, Mode 2 oraz Mode 3). Istnieje możliwość zdefiniowania własnych w aplikacji DJI Fly. Domyślnie ustawiony jest tryb Mode 2.

Korzystanie z aparatury sterującej

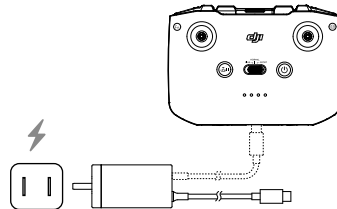
Włączanie/wyłączanie

Wciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić stan akumulatora. Wciśnij raz, a następnie naciśnij jeszcze raz i przytrzymaj przycisk zasilania na aparaturze, aby ją włączyć, lub wyłączyć. Jeśli poziom akumulatora jest niski, naładuj go przed użyciem.



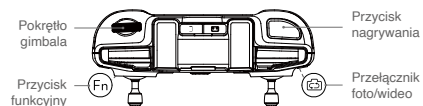
Ładowanie Akumulatora

Użyj przewodu USB-C, aby połączyć ładowarkę z portem USB-C w aparaturze sterującej. Ładowanie do pełna zajmuje około 4 godziny.



Kontrola gimbału i kamery

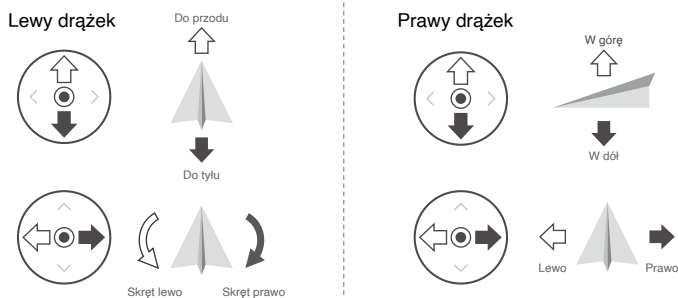
1. Przycisk nagrywania: Wciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć bądź przerwać nagrywanie.
2. Przełącznik foto/wideo: Naciśnij raz, aby zmienić tryb pomiędzy nagrywaniem, a robieniem zdjęć.
3. Pokrętko gimbału: Użyj, aby sterować nachyleniem gimbału.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny (FN) i użyj pokrętki gimbału, aby przybliżyć/oddalić w trybie eksploracji.



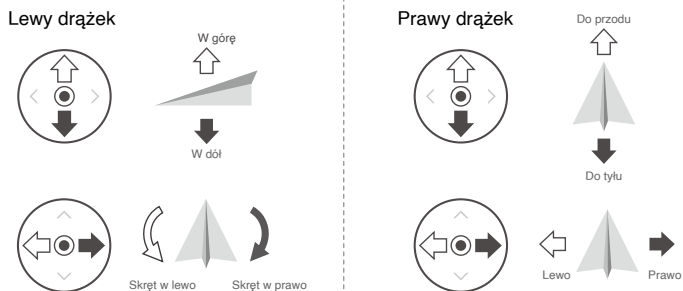
Sterowanie dronem

Drążki sterujące aparatury służą do kontroli orientacji drona (oś pan), lotu do przodu / do tyłu (oś pitch), wysokości (gaz) i lotu w lewo / prawo (oś roll). Funkcja każdego drążka sterującego jest określana wyborem trybu drążka. Dostępne są 3 wstępnie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 oraz Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować własne. Domyślnie ustawionym trybem jest Tryb 2.

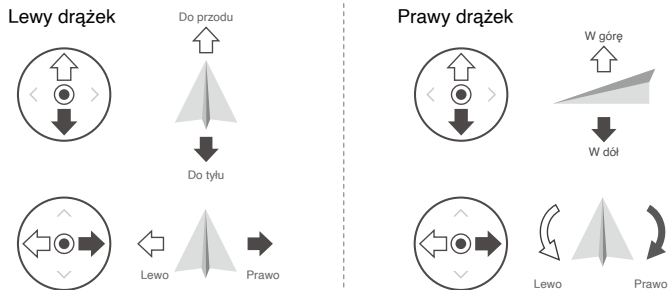
Tryb 1



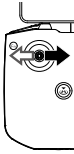
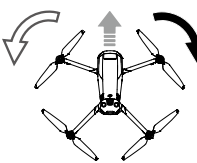

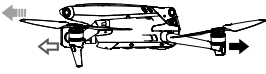




Tryb 2



Tryb 3

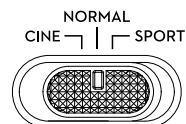


Aparatura sterująca (tryb 2)	Dron (← Wskazuje przód drona)	Opis
		<p>Poruszanie drążkiem w górę i w dół zmienia pułap drona. Przesuń drążek w górę, aby się wznieść i w dół, aby obniżyć pułap. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej dron zmieni pułap. Zawsze przesuwaj drążek ostrożnie, aby zapobiec nagłym zmianom wysokości.</p>
		<p>Poruszanie lewym drążkiem w lewo lub w prawo zmienia orientację drona. Przesuń drążek w prawo, aby obrócić drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara i w lewo, aby obrócić w drugą stronę. Im bardziej drążek jest wychylony jest z pozycji centralnej, tym szybciej dron się obróci.</p>
		<p>Poruszanie prawym drążkiem w górę i w dół zmienia przechylenie drona. Przesuń drążek do góry, aby lecieć do przodu i na dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest wychylony z pozycji centralnej, tym szybciej porusza się dron.</p>
		<p>Przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo powoduje przechylenie drona w lewo lub w prawo. Przesuń drążek w lewo lub w prawo, aby lecieć w lewo, lub prawo. Im bardziej drążek jest wychylony, tym szybciej porusza się dron.</p>

Przełącznik trybu lotu

Ustaw przełącznik na wybranym trybie lotu.

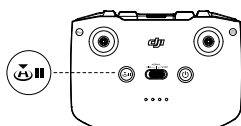
Pozycja	Tryb Lotu
Sport	Tryb sportowy
Normal	Tryb ormalny
Cine	Tryb Cine



Przycisk zatrzymania lotu/ RTH

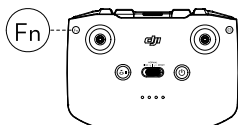
Naciśnij raz, aby wyhamować drona i zawisnąć w miejscu. Jeśli dron wykonuje QuickShot, RTH, lub automatyczne lądowanie, wciśnij raz aby wyjść z danej procedury i zawisnąć w powietrzu.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aby rozpocząć RTH. Gdy wciśniesz ten przycisk ponownie, operacja zostanie przerwana i odzyskasz kontrolę nad dronem. Przejdź do sekcji Powrót do Punktu Home, aby uzyskać więcej informacji dotyczących RTH.



Przycisk funkcyjny

W aplikacji DJI Fly wybierz opcję „Sterowanie”, aby przypisać funkcję do przycisku. Dostępne są następujące funkcje tego przycisku: Dostępne są następujące funkcje: centrowanie gimbalu, uruchamianie pomocniczego oświetlenia drona, przełączenie między mapą, a podglądem na żywo.

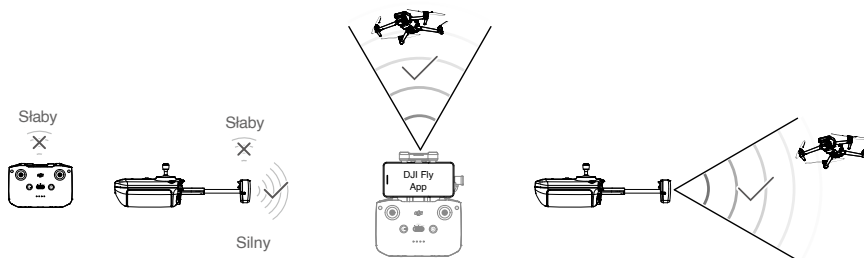


Alarm aparatury sterującej

Aparatura sterująca zacznie emitować sygnał ostrzegawczy podczas działania funkcji RTH oraz, gdy poziom akumulatora będzie niski (6-15%). Alarm może zostać przerwany poprzez pojedyncze naciśnięcie przycisku zasilania, a krytyczne ostrzeżenie poziomu akumulatora (poniżej 5%) nie może zostać przerwane.

Optymalny zasięg sygnału

Jakość transmisji sygnału pomiędzy dronem a nadajnikiem jest najlepsza w obszarze zaznaczonym na rysunku poniżej:



Optymalny

Parowanie aparatury sterującej

1. Uruchom aparaturę sterującą oraz drona.
2. Uruchom aplikację DJI Fly
3. W widoku kamery, naciśnij ●●● i wybierz „Sterowanie” a następnie „Połącz z dronem”.
4. Wciśnij i przytrzymaj przez 4 sekundy przycisk włączenia w dronie. Urządzenie wyda sygnał dźwiękowy, który oznacza, że jest gotowe do sparowania. Dron sygnalizuje podwójnym sygnałem dźwiękowym, że został poprawnie sparowany. Diody poziomu akumulatora będą się świecić.



- Upewnij się, że podczas łączenia dron znajduje się w odległości do 0.5m od drona.
- Aparatura sterująca rozłączy się samoczynnie z dronem, jeżeli nowa aparatura zostanie połączona z tym samym dronem

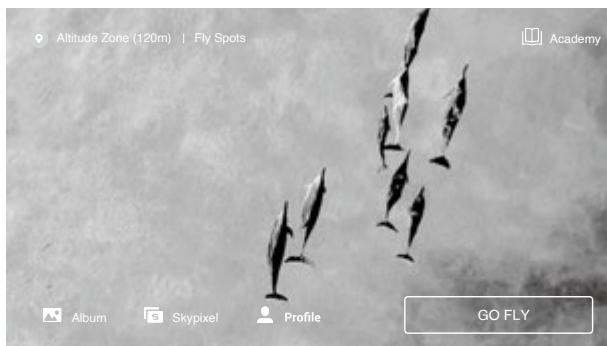


- Naładuj do pełna aparaturę sterującą przed każdym lotem. Aparatura wyda sygnał dźwiękowy, gdy akumulator będzie bliski rozładowania.
 - Jeżeli aparatura sterująca jest włączona i bezczynna przez pięć minut, wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy. Dron wyłączy się po 6 minutach bezczynności. Poruszaj drążkami, lub wciśnij dowolny przycisk, jeśli chcesz anulować alarm.
 - Umieść urządzenie mobilne w uchwycie aparatury tak, aby stabilnie do niej przylegało.
 - Aby przedłużyć żywotność akumulatora, naładuj go do pełna co najmniej raz na trzy miesiące.
-

Aplikacja DJI FL

Menu główne

Uruchom aplikację DJI Fly i przejdź do ekranu głównego.



Fly spots

Zobacz lub udostępnij pobliskie miejsca lotów i fotografowania, dowiedz się więcej o strefach GEO i obejrzyj zdjęcia lotnicze różnych lokalizacji wykonane przez innych użytkowników.

Akademia

Aby przejść do akademii, naciśnij ikonę w prawym górnym rogu. Znajdziesz tam szkolenia, wskazówki dotyczące latania, bezpieczeństwa oraz instrukcję obsługi.

Album

Pozwala przejrzeć album z Twojego telefonu oraz aplikacji DJI Fly. QuickShots mogą zostać odtworzone po pobraniu ich na Twój telefon. Opcja „create” zawiera szablony oraz tryb Pro. Szablony zapewniają funkcję automatycznej edycji nagranych materiałów. Tryb Pro pozwala edytować dany materiał ręcznie.

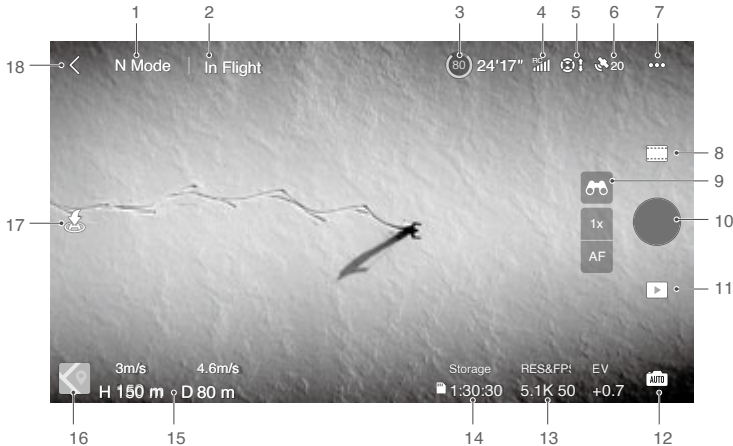
SkyPixel

Przejdź do SkyPixel, aby zobaczyć wideo oraz zdjęcia, którymi dzielą się użytkownicy.

Profil

Sprawdź informacje o koncie, nagrania z lotu, forum DJI, sklep online, funkcję „Find My Drone” (znajdź drona), oraz inne ustawienia.

Podgląd z kamery



1. Tryb lotu

Tryb N: Wyświetla aktualnie wybrany tryb lotu.

2. Pasek statusu

Start dozwolony: Wskazuje status lotu drona i wyświetla różne ostrzeżenia.

3. Informacje o akumulatorze

24'17" Wyświetla informacje na temat akumulatora, takie jak: temperatura, napięcie i czas lotu.

Naciśnij, aby uzyskać więcej informacji o akumulatorze.

4. Siła sygnału wideo

: Wyświetla moc sygnału wideo pomiędzy dronem a aparaturą sterującą.

5. Status systemu wizyjnego

: Ikona po lewej stronie informuje o stanie Przednich, Tylnych oraz Bocznych czujnikach wizyjnych. Ikona po prawej stronie informuje o Górnym i Dolnym czujnikach wizyjnych. Biała ikona informuje, że system wizyjny działa poprawnie, natomiast ikona czerwona informuje o wyłączeniu czujników wizyjnych.

6. Siła sygnału GPS

20 Informuje o bieżącej sile sygnału GPS

7. Ustawienia systemowe

: Naciśnij, aby wyświetlić informacje dotyczące bezpieczeństwa, sterowania i transmisji.

Bezpieczeństwo

Wspomaganie lotu: Przednie i dolne i boczne czujniki wizyjne są dostępne, co oznacza, że dron potrafi zidentyfikować i ominąć przeszkody, jeżeli opcja Bypass lub Brake jest włączona. Dron nie będzie wykrywał przeszkód, jeżeli czujniki będą wyłączone.

Mapa Radaru: Jeżeli jest włączony, radar wykrywania przeszkód zostanie wyświetlony

Zabezpieczenie lotu: Naciśnij, aby ustawić maksymalną wysokość, odległość, automatyczną wysokość RTH (domyślna wysokość to 100m), oraz zmienić Punkt Home.

Czujniki: Naciśnij, aby sprawdzić status IMU oraz kompasu i rozpocząć kalibrację, jeżeli to konieczne.

Akumulator: Naciśnij, aby uzyskać informacje o akumulatorze takie jak: status poszczególnych ogniw, ilość ładowań i datę produkcji.

Pomocnicza dioda LED: Naciśnij, aby zmienić ustawienia diody LED na auto, włączoną, wyłączoną. Nie włączaj pomocniczej diody LED przed startem.

Dioda LED przednich ramion: W trybie automatycznym, przednie diody LED zostaną wyłączone podczas narywania wideo w celu zapewnienia jak najlepszej jakości nagrań.

Odblokuj strefę GEO: Naciśnij, aby uzyskać informacje o odblokowaniu stref GEO.

Znajdź drona: Naciśnij, aby uzyskać lokalizację drona na ziemi.

Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa określają zachowanie drona podczas gdy aparatura sterująca zostanie rozłączona z dronem, ustawienie sposobu awaryjnego zatrzymania śmigieł oraz włączeniu/wyłączeniu systemu AirSense.

Zachowanie drona podczas rozłączenia aparatury sterującej z dronem może być ustawione następująco: Powrót do punktu startowego, Obniżenie, Zawis.

„Tylko awaryjnie” informuje, że silniki mogą zostać zatrzymane w wyjątkowych sytuacjach takich jak kolizja, zatrzymanie pracy silnika, obracanie się drona w powietrzu lub po stracie kontroli i bardzo szybkim opadaniu lub wznoszeniu się. „Zawsze(używaj ostrożnie)” oznacza, że silniki mogą być wyłączone w każdym momencie po wykonaniu kombinacji drążków (CSC). Wyłączenie silników podczas lotu spowoduje rozbitcie drona.

Jeżeli system AirSense jest włączony, wyświetli informacje w aplikacji DJI Fly o samolotach załogowych będących w okolicy.

Sterowanie

Dron: Ustawienie jednostek.

Gimbal: Naciśnij, aby ustawić tryb gimbala, zaawansowane ustawienia gimbala i wykonać kalibrację gimbala.

Kontrola zdalnego sterowania: Naciśnij aby dostosować funkcje przycisków pilota, zaktualizować aparaturę sterującą i zmienić tryb drążków. Upewnij się, że rozumiesz zmiany wynikające ze zmiany trybu drążków.

Samouczek lotu: Przejdź tutorial przygotowujący do wykonania lotów.

Sparuj z dronem: Naciśnij, aby rozpocząć parowanie drona z aparaturą sterującą jeżeli to konieczne.

Kamera

Ustawienie parametrów kamery: Wskazuje różne ustawienia dla odpowiednich trybów zdjęć/wideo.

General: Naciśnij, aby wyświetlić histogram, ostrzeżenie o nadm. Ekspozycji, siatkę, poziom szczytowy, bilans bieli, auto synchronizację zdjęć HD i cache podczas nagrywania.


Transmisja

Rozdzielczość, częstotliwość, tryb kanału.

Info

Wyświetla informacje o urządzeniu, aktualnym oprogramowaniu, wersji aplikacji oraz akumulatora i wielu innych.

8. Tryby Wideo

 Wideo: Normal, Spowolniony ruch.


Zdjęcia: Pojedyncze, Smart, AEB, Ustaw czas.

9. Tryb explore


 Ikona przedstawia przybliżenie. Naciśnij  aby dostosować przybliżenie.

AF / MF : Naciśnij lub przytrzymaj ikonę, aby zmienić tryb ostrości.


10. Przycisk nagrywania/zdjęcia

 : Naciśnij, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć nagrywanie wideo.


11. Album

 : Naciśnij, aby odtworzyć wcześniej nagrane wideo lub zdjęcia.


12. Zmiana trybu kamery

 : Wybierz pomiędzy trybem Auto a Pro w trybie zdjęć. Różne parametry mogą być ustawione dla danych trybów.

13. Parametry wideo

 : Wyświetla aktualne parametry wideo.


14. Pamięć

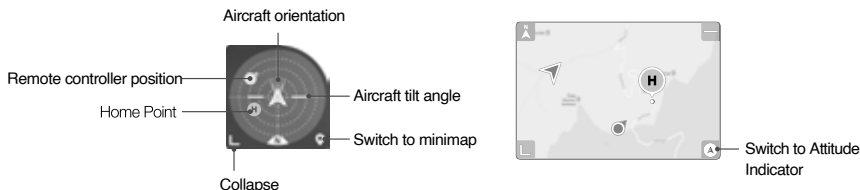
 : Wyświetla informacje o pozostałej liczbie zdjęć lub czasie nagrywania wideo. Naciśnij, aby uzyskać, informacje o pamięci dysku SSD oraz karty microSD.

15. Telemetria lotu


D 80m H 150m 4.6m/s 3m/s Pokazuje dystans pomiędzy dronem a punktem startowym, wysokość punktu startowego, prędkość poziomą oraz prędkość pionową drona.

16. Mapa

 : Naciśnij, aby zmienić wskaźnik wysokości, który wyświetla informacje o orientacji, pochyleniu drona, pozycji aparatury sterującej oraz pozycji Punktu Home.



17. Automatyczny start/lądowanie/RTH

 : Naciśnij ikonę. Kiedy wyskoczy komunikat, naciśnij i przytrzymaj przycisk, by zainicjować start lub lądowanie.

 : Naciśnij ikonę, by zainicjować włączenie funkcji Smart RTH i wymusić powrót drona do ostatniej zapisanej pozycji Punktu Home.

18. Powrót

 : Naciśnij, aby wrócić do menu głównego.

Naciśnij na ekran i przytrzymaj, aby uzyskać możliwość sterowania pochyleniem gimbału.

Naciśnij na ekran, aby ustawić ostrość i światłomierz. Ostrość i światłomierz będą wyświetlane w zależności od ustawienia trybu ostrości, trybu ekspozycji i trybu światłomierza. Po ustawieniu światłomierza, naciśnij ekran i przytrzymaj, aby zablokować ekspozycję. Aby odblokować, naciśnij ponownie ekran i przytrzymaj.



- Naładuj do pełna urządzenie mobilne przed uruchomieniem aplikacji DJI Fly.
- Internet mobilny jest wymagany podczas korzystania z aplikacji DJI Fly. Skontaktuj się ze swoim dostawcą Internetu bezprzewodowego, aby uzyskać dane dotyczące opłat.
- Jeżeli używasz swojego telefonu komórkowego jako ekranu do obsługi drona, nie odbieraj połączeń i nie używaj funkcji wysyłania i odbierania SMS.
- Przeczytaj wszystkie porady bezpieczeństwa, wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne. Bądź zaznajomiony z odpowiednimi regulacjami prawnymi na obszarze lotu. Jesteś całkowicie odpowiedzialny za zaznajomienie się z odpowiednimi przepisami prawnymi i lataniem w zgodzie z nimi.

- a. Przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed ustawieniem pułapu powyżej domyślnego limitu.
 - b. Przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed ustawieniem pułapu powyżej domyślnego limitu.
 - c. Przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i zastrzeżenia prawne przed zmianą trybu lotu.
 - d. Przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze i okna dialogowe w pobliżu i w strefach zakazu lotu.
 - e. Przeczytaj uważnie wiadomości ostrzegawcze przed korzystaniem z trybu inteligentnego lotu.
-



- Wyląduj dronem natychmiast w bezpiecznej lokalizacji, jeśli w aplikacji pojawi się komunikat ostrzegawczy
 - Przeczytaj wszystkie wiadomości ostrzegawcze na liście kontrolnej, wyświetlone w aplikacji przed lotem.
 - Skorzystaj z symulatora lotu w aplikacji, aby udoskonalić swoje umiejętności latania.
 - Zapisz mapę obszaru, nad którym zamierzasz latać, poprzez połączenie urządzenia mobilnego z Internetem przed każdym lotem.
 - Aplikacja została stworzona, aby pomóc w kontroli urządzenia. Prosimy, aby nie polegać wyłącznie na aplikacji do sterowania dronem i zachować czujność, podczas korzystania z urządzenia. Korzystanie z aplikacji oznacza zgodę na warunki użytkowania i politykę prywatności DJI. Prosimy, aby przeczytać je uważnie w aplikacji.
-

Flight

Po zakończeniu przygotowań do lotu, zaleca się doskonalenie swoich umiejętności w bezpiecznym pilotażu. Upewnij się, że wszystkie loty odbywają się na otwartej przestrzeni. Sprawdź sekcję w instrukcji dotyczącej Aparatury sterującej i aplikacji DJI Fly, aby dowiedzieć się w jaki sposób z nich korzystać.

Warunki otoczenia podczas lotu

1. Nie korzystaj z drona w trudnych warunkach pogodowych m.in. wietrze przekraczającym w podmuchach 12 m/s, opadach śniegu, deszczu i mgle.
2. Lataj tylko na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki i wielkie metalowe konstrukcje mogą wpłynąć na dokładność kompasu pokładowego i systemu GPS. Zalecane jest utrzymywanie drona przynajmniej 5 metrów z dala od budynków.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia i akwenów wodnych. Zalecane jest latanie przynajmniej 3 metrów nad wodą.
4. Unikaj terenów, gdzie występuje silne promieniowanie elektromagnetyczne, w tym stacji bazowych i radiowych wież transmisyjnych.
5. Działanie drona i akumulatora jest zależne od czynników środowiskowych np. gęstości i temperatury powietrza. Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotu na wysokościach większych niż 6000 metrów n.p.m., gdyż działanie drona i akumulatora może wówczas być ograniczone.
6. Mavic 3 nie jest w stanie korzystać z sygnału GPS na obszarach polarnych. Korzystaj z dolnego systemu wizyjnego podczas lotu w tych miejscach.
7. Lataj ostrożnie, jeżeli startujesz z miejsc będących w ruchu takich jak płynąca łódź lub poruszający się pojazd.

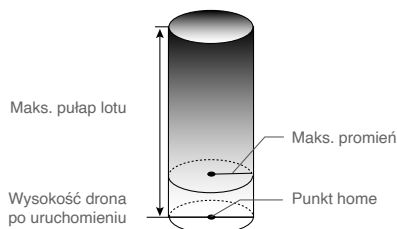
Limity lotu i strefy ograniczonego lotu (GEO)

Przeznaczaj wszystkich przepisów prawnych podczas lotu Mavic 3. Limity lotu są zastosowane domyślnie w celu pomocy użytkownikom w bezpiecznym i zgodnym z prawem użytkowaniu drona. Użytkownicy mogą ustawiać limity lotu takie jak: wysokość i odległość.

Jeżeli sygnał GPS jest silny, limity wysokości, dystansu i stref GEO działają jednocześnie, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.

Pułap lotu i limity odległości

Pułap lotu i odległość lotu można zmienić w aplikacji DJI Fly. Maksymalna wysokość lotu nie może przekroczyć 500m. Na podstawie tych ustawień Mavic 3 będzie latał w obrębie cylindra przedstawionego poniżej.



Silny sygnał GPS

	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI FLY
Maks. pułap	Pułap lotu nie może przekroczyć określonej wartości.	Warning: Height limit reached
Maks. promień	Lot musi odbywać się w określonej odległości od punktu startu.	Warning: Distance limit reached

Słaby sygnał GPS – korzystanie wyłącznie z dolnego systemu wizyjnego

	Ograniczenia lotu	Aplikacja DJI FLY
Maks. pułap	Pułap jest ograniczony do 30m kiedy sygnał GPS jest słaby. Pułap jest ograniczony do 3m kiedy sygnał GPS jest słaby i warunki oświetleniowe nie są wystarczająco dobre.	Warning: Height limit reached
Maks. promień	Brak ograniczeń.	



- Podczas wykonywania lotu, wysokość lotu nie będzie ograniczona przez słaby sygnał GPS, jeżeli sygnał ten był silny zaraz po włączeniu drona.
- Jeżeli wyleciałeś poza granicę lotu, możesz wciąż kontrolować orientację drona, ale nie możesz lecieć dalej.
- Jeżeli dron wyleci poza maks. promień, wróci automatycznie w jego granicę, jeżeli sygnał GPS na to pozwoli.
- Ze względów bezpieczeństwa nie lataj w pobliżu lotnisk, autostrad, torów i stacji kolejowych, w centrach miast lub innych wrażliwych terenach. Utrzymaj drona w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO znajdują się na oficjalnej witrynie <http://www.dji.com/flysafe>. Strefy GEO są podzielone na różne kategorie, w tym lotniska, tereny do latania, gdzie załogowe samoloty latają na niskim pułapie, granice krajów i inne obszary wrażliwe, takie jak elektrownie.


Lista kontrolna przed lotem

1. Kontroler, inteligentny akumulator i urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
2. Śmigła oraz akumulator są prawidłowo i pewnie przymocowane.
3. Ramiona drona są rozłożone.
4. Osłona gimbała jest ściągnięta i gimbal pracuje prawidłowo.
5. Upewnij się, że nic nie przeszkadza silnikom w ich pracy.
6. Aplikacja DJI Fly jest połączona z dronem.
7. Obiektyw kamery i czujniki systemu wizyjnego są czyste.
8. Korzystaj jedynie z oryginalnych części, autoryzowanych przez DJI. Nieautoryzowane części wyprodukowane przez nieautoryzowanych producentów mogą spowodować awarię systemu i stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa.

Automatyczny start i automatyczne lądowanie



Automatyczny start

Uruchom funkcję automatycznego startu jeżeli wskaźniki statusu drona świecą się na zielono.

1. Uruchom aplikację DJI Fly i wybierz GO FLY, aby przejść do widoku z kamery.
2. Wykonaj wszystkie kroki z listy kontrolnej.
3. Naciśnij 
4. Jeżeli warunki są bezpieczne do startu, przesunij suwak, aby potwierdzić. Dron wzniesie się i zawisnie na wysokości 1,2 m nad ziemią.

Automatyczne lądowanie

Korzystanie z funkcji automatycznego lądowania:

1. Naciśnij  jeżeli warunki pozwalają na bezpieczne wylądowanie. Naciśnij i przytrzymaj przycisk aby potwierdzić.
2. Automatyczne lądowanie może zostać przerwane przez naciśnięcie przycisku 
3. Jeżeli system wizyjny działa poprawnie, funkcja bezpiecznego lądowania będzie aktywna.
4. Silniki wyłączą się po wylądowaniu.

Uruchamianie/ zatrzymanie silników

Uruchamianie silników

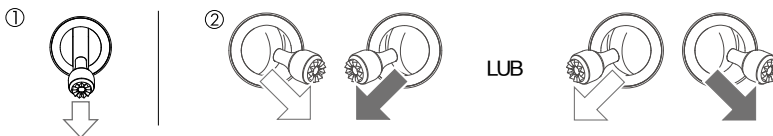
Sekwencja ruchu drążków (CSC) służy do uruchomienia silników. Przesunij oba drążki w dolny róg do wewnątrz lub na zewnątrz, aby uruchomić silniki. Gdy silniki rozpoczną pracę, zwolnij oba drążki jednocześnie.



Zatrzymywanie silników

Istnieją dwa sposoby na zatrzymanie silników:

1. Metoda nr 1: Po wylądowaniu, przesunij lewy drążek w dół i przytrzymaj. Silniki wyłączą się po 3 sekundach.
2. Metoda nr 2: Po wylądowaniu, przesunij lewy drążek w dół, a następnie zastosuj tę samą kombinację, która została użyta do uruchomienia silników (CSC), zgodnie z rysunkiem poniżej. Silniki zostaną natychmiastowo zatrzymane. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.



Metoda nr 1

Metoda nr 2

Specyfikacja

Dron	
Waga całkowita	895 g (Mavic 3) 899 g (Mavic 3 Cine)
Wymiary	Złożony (bez śmigieł) 221×96.3×90.3 mm Rozłożony (bez śmigieł) 347.5×283×107.7 mm
Przekątna	380.1 mm
Maks. prędkość wznoszenia	1 m/s (Tryb C) 6 m/s (Tryb N) 8 m/s (Tryb S)
Maks. prędkość opadania	1 m/s (Tryb C) 6 m/s (Tryb N) 6 m/s (Tryb S)
Maks. prędkość lotu	5 m/s (Tryb C) 15 m/s (Tryb N) 19 m/s (Tryb S)
Maks. Pułap	6000 m
Maks. czas lotu (bez wiatru)	46 min
Maks. czas zawisu (bez wiatru)	40 min
Maks. dystans lotu	30 km
Maksymalna odporność na wiatr	12 m/s
Maksymalny kąt nachylenia	25° (Tryb C) 30° (Tryb N) 35° (Tryb S)
Maksymalna prędkość kątowna	200°/s
Temperatura pracy	-10° to 40° C (14° to 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BEIDOU
Zakres dokładności zawisu	Pionowo: ±0.1 m (Z pozycjonowaniem wizyjnym), ±0.5 m (Z pozycjonowaniem GPS) Poziomo: ±0.3 m (Z pozycjonowaniem wizyjnym), ±0.5 m (Z pozycjonowaniem GPS)
Pamięć wewnętrzna	Mavic 3: 8 GB (dostępne ok. 7,2 GB) Mavic 3 Cine: 1TB (dostępne ok. 934,8 GB)
Kamera Hasselblad	
Sensor	4/3 CMOS Effective Pixels: 20 MP
Obiektyw	FOV: 84° Ekwiwalent formatu: 24 mm Przyślona: f/2,8 do f/11 Ostrość: od 1 m do ∞ (z autofokusem)
Zakres ISO	Wideo: 100-6400 Zdjęcia: 100-6400
Czas otwarcia migawki	1/8000-8 s
Maks. rozmiar obrazu	5280 × 3956
Tryby fotografowania	Zdjęcie pojedyncze: 20MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 klatek ze zmianą ekspozycji o 0.7 EV Interwał: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60s

Rozdzielczość wideo	<p>Apple ProRes 422 HQ 5.1K: 5120x2700@24/25/30/48/50*fps DCI 4K: 4096x2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>H.264/H.265 5K: 5120x2700@24/25/30/48/50p DCI 4K: 4096x2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920x1080p@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps</p> <p>*Filmy będą odtwarzane jako filmy w zwolnionym tempie.</p>
Maks. Bitrate	H.264: 200Mbps; H.265: 140Mbps
Obsługiwane formaty plików	exFAT
Format zdjęć	JPEG/DNG (RAW)
Formaty wideo	<p>Mavic 3: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)</p> <p>Mavic 3 Cine: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ)</p>
Kamera z Teleobiektywem	
Sensor	1/2-in CMOS
Obiektyw	FOV: 15° Ekwiwalent formatu: 162 mm Przysłona: f/4,4 Focus: 3 metry do ∞
Zakres ISO	Wideo: 100-6400 Zdjęcia: 100-6400
Czas otwarcia migawki	1/8000-2 s
Maks. rozmiar obrazu	4000 × 3000
Format zdjęć	JPEG
Formaty wideo	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Formaty wideo	Single shot: 12 MP
Rozdzielczość wideo	H264/H.265 4K: 3840 × 2160@30fps FHD: 1920 × 1080@30fps
Zoom cyfrowy	4x
Gimbal	
Stabilizacja	3-osiowe mechaniczne(tilt, roll, pan)
Zakres mechaniczny	Tilt: -135° to +100° Roll: -45° to +45° Pan: -27° to +27°
Zakres pracy	Tilt: -90° to 35° Pan: -5° to 5°
Maksymalna prędkość nachylenia	100°/s
Zakres drgań kątowych	±0.007°
System czujników	
System wizyjny	Wielokierunkowy systemem wizyjny, uzupełniony o czujnik podczerwieni umieszczony w dolnej części drona

Przedni	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.5-20 m Zasięg wykrywania: 0.5-200 m Efektywna prędkość wykrywania \leq 16m/s Pole widzenia (FOV): Pozioma 90°, Pionowa 103°
Tylny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.5-16 m Efektywna prędkość wykrywania \leq 14m/s Pole widzenia (FOV): Pozioma 90°, Pionowa 103°
Boczny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.5-25 m Efektywna prędkość wykrywania \leq 16m/s Pole widzenia (FOV): Pozioma 90°, Pionowa 85°
Górny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.2-10 m Efektywna prędkość wykrywania \leq 6 m/s Pole widzenia (FOV) Przód i tył 100°, Lewa i prawa 90°
Dolny	Zakres precyzyjnego pomiaru: 0.3-18 m Efektywna prędkość wykrywania \leq 6 m/s Pole widzenia (FOV) Przód i tył 130°, Lewa i prawa 160°
Wykrywane powierzchnie	Do przodu, do tyłu, w lewo, w prawo i do góry: Powierzchnia z wyraźnym wzorem i odpowiednim oświetleniem (lux>15) W dół: Powierzchnia z wyraźnym wzorem i odpowiednim oświetleniem (luksy >15). Powierzchnia odbijająca rozproszona o współczynniku odbicia rozproszonego>20% (np. drzewo, osoba)

Transmisja wideo

System Transmisji Wideo	O3+
Jakość podglądu na żywo	1080p@30fps/1080p@60fps
Częstotliwość pracy	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Maks. odległość transmisji (bez przeszkód, zakłóceń)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maks. szybkość transmisji danych przy pobieraniu	SDR: 5.5MB/s (Aparatura sterująca RC-N1) 15MB/s (DJI RC Pro) Wi-Fi 6: 80MB/s
Opóźnienie (w zależności od warunków otoczenia i urządzenia mobilnego)	130 ms (Aparatura sterująca RC-N1) 120 ms (DJI RC Pro)
Anteny	4 anteny, 2T4R
EIRP	2.4 GHz: \leq 33 dBm (FCC); \leq 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: \leq 33 dBm (FCC), \leq 30 dBm(SRRC), \leq 14 dBm(CE)

Akumulator

Pojemność (mAh)	5000 mAh
Napięcie	15.4 V
Maks. moc ładowania	17.6 V
Typ akumulatora	LiPo 4S
Pojemność (Wh)	77 Wh
Waga	335.5 g
Temperatura ładowania	5° to 40° C (41° to 104° F)

Ładowarka

Wejście	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Wyjście	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/ 20.0 V = 3.25 A/5.0~20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Moc znamionowa	65 W

Hub do ładowania	
Wejście	USB-C: 5 V-20 V= 5.0 A max
Wyjście	Battery Port: 12 V - 17.6 V = 5.0 A max
Moc znamionowa	65 W
Typ ładowania	Ładuje kolejno trzy akumulatory
Temperatura ładowania	5° to 40° C (41° to 104° F)
Ładowarka Samochodowa	
Wejście	Wejście zasilania samochodu:12.7-16 V=6.5 A, napięcie znamionowe 14 V DC
Wyjście	USB-C: 5.0 V= 5.0 A/9.0 = 5.0 A/12.0 V= 5.0 A/15.0 V= 4.3A/ 20.0 V= 3.25 A/5.0~20.0 V= 3.25 A USB-A: 5 V= 2 A
Moc znamionowa	65 W
Czas ładowania	ok. 96 min
Temperatura ładowania	5° to 40° C (41° to 104° F)
Zapisywanie plików	
Obsługiwane karty SD	Karta microSD SDXC lub UHS-I o pojemności do 512 GB
Rekomendowane karty microSD	SanDisk Extreme Pro microSDXC 64GB V30 A2 SanDisk High Endurance microSDXC 64GB V30 SanDisk Extreme microSDXC 128GB V30 A2 SanDisk Extreme microSDXC 256GB V30 A2 SanDisk Extreme microSDXC 512GB V30 A2 Lexar 667x microSDXC 64GB V30 A2 Lexar High-Endurance microSDXC 64GB V30 Lexar High-Endurance microSDXC 128GB V30 Lexar 667x microSDXC 256GB V30 A2 Lexar microSDXC 512GB V30 A2 Samsung EVO microSDXC 64GB V30 Samsung EVO Plus microSDXC 128GB V30 Samsung EVO Plus microSDXC 256GB V30 Samsung EVO Plus microSDXC 512GB V30 Kingston microSDXC 128GB V30
SSD	Pojemność: 1 TB Maks. Prędkość odczytu: 700MB/s* Maks. Prędkość zapisu: 471MB/s* * Dane odnoszą się do prędkości odczytu i zapisu wewnątrz sdrona. Rzeczywista prędkość odczytu i zapisu danych przez komputer i inne urządzenia zewnętrzne może mieć wpływ na rzeczywistą prędkość.
Aparatura sterująca DJI RC-N1	
System transmisji	OcuSync 2.0
Czas pracy akumulatora	Bez ładowania jakiegokolwiek urządzenia mobilnego: 6 h podczas ładowania urządzenia mobilnego: 4h
Obsługiwane typy portów USB	Lightning, Micro USB, USB-C
Maksymalny obsługiwany rozmiar urządzenia mobilnego	180 mm × 86 mm × 10 mm
Temperatura pracy	0° to 40° C (32° to 104° F)
EIRP	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Aktualizacja oprogramowania

Użyj programu DJI Fly lub DJI Assistant 2 (Seria dronów konsumenckich), aby zaktualizować oprogramowanie.

DJI FLY

W momencie podłączenia drona lub aparatury sterującej do aplikacji DJI Fly, zostaniesz powiadomiony, że dostępna jest nowa wersja aktualizacji. Aby rozpocząć aktualizację, połącz urządzenie mobilne z Internetem i postępuj wg ekranowych instrukcji. Pamiętaj, że nie możesz przeprowadzić aktualizacji, jeżeli nadajnik nie jest połączony z dronem.

DJI Assistant 2

Zaktualizuj oprogramowanie drona i aparatury sterującej osobno korzystając z aplikacji DJI Assistant 2.

Postępuj wg instrukcji poniżej, aby zaktualizować oprogramowanie drona przez DJI Assistant 2:

1. Uruchom program DJI Assistant 2 i zaloguj się na swoje konto DJI.
2. Włącz drona i podłącz go do komputera przez gniazdo USB-C.
3. Wybierz Mavic 3 i kliknij Firmowe Updates (aktualizacje oprogramowania) na lewym panelu.
4. Wybierz wersję oprogramowania, którą chcesz zaktualizować.
5. Poczekaj na pobranie oprogramowania. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
6. Po zakończonej aktualizacji oprogramowania, dron zrestartuje się automatycznie.

Postępuj wg instrukcji poniżej, aby zaktualizować oprogramowanie aparatury sterującej przez DJI Assistant 2:

1. Uruchom program DJI Assistant 2 i zaloguj się na swoje konto DJI.
2. Włącz aparaturę sterującą i podłącz ją do komputera przez gniazdo USB-C za pomocą kabla micro USB.
3. Wybierz Mavic 3 Remote Controller i kliknij Firmowe Updates (aktualizacje oprogramowania) na lewym panelu.
4. Wybierz wersję oprogramowania, którą chcesz zaktualizować.
5. Poczekaj na pobranie oprogramowania. Aktualizacja rozpocznie się automatycznie.
6. Poczekaj, aż aktualizacja się zakończy.



- Upewnij się, że wykonałeś wszystkie czynności. W przeciwnym wypadku, aktualizacja oprogramowania może się nie udać.
 - Aktualizacja oprogramowania zajmuje około 10 minut. Normalnym zjawiskiem jest wiotczenie gimbału, miganie wskaźnika i ponowne uruchamianie drona. Zaczekaj, aż aktualizacja dobiegnie końca.
 - Upewnij się, że komputer ma dostęp do Internetu.
 - Przed rozpoczęciem aktualizacji, upewnij się, że akumulator jest naładowany w co najmniej 40%, a aparatura sterująca w co najmniej 30%.
 - Nie odłączaj drona od komputera podczas aktualizacji.
-

Informacje posprzedażowe

Odwiedź <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się o polityce posprzedażowej, usłucha naprawczych i wsparciu technicznym.



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant: SZ DJI BaiWang Technology Co, Building No.1.2.7.9,Baiwang Creative Factory, No.1051,Songbai Road,Nan-shan Xili District,Shenzhen,China

Dystrybutor: Firma INNPRO Robert Błędowski, - Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski oraz Rekomendowany Serwis Produktów Marki DJI

1. Okres Gwarancji wynosi:

- a) 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu). Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski.
- b) 12 miesięcy od daty sprzedaży na części oraz akcesoria podlegające zużyciu takie jak: akumulatory, kable, obudowy, śmigła.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują między innymi podręcznik użytkownika, instrukcję obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancją objęte są wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).

- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia w skutek Katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.
- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach

piaskowych itp.)

- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują
 - zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia z innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, którą określono w instrukcji użytkowania.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
 - Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
 - Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
 - Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
 - Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
 - Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
 - Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI
 - Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
 - Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudno do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów, itp.
 - Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
 - Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.
7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.
8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.
9. W ramach napraw gwarancyjnych, Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.
10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.
11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.
12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. Sporządził protokół szkody, stanowiący wyłączną podstawę do dochodzenia ewentualnych roszczeń reklamacyjnych. Jeżeli nabywca nie przekazał serwisowi danych adresowych wysyłka po naprawie nie będzie realizowana. Jeżeli zgłaszający z jakichkolwiek przyczyn odmówi odbioru przesyłki (z wyłączeniem przesyłek uszkodzonych w transporcie z ważnym protokołem szkody), przesyłka zostanie zwrócona do serwisu, a ponowna wysyłka produktu z serwisu do nabywcy odbędzie się na koszt nabywcy.
13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy jeżeli producent stwierdzi na piśmie iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.
14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie jak i dowód zakupu

całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko gdy jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu (7) dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana jeśli:

- Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad (7) dniach kalendarzowych od jego zakupu.
- Dowód zakupu, paragony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem lub istnieje podejrzenie, że zostały sfalszowane lub przerobione.
- Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika.
- Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad.
- Jakikolwiek błędy lub uszkodzenie produktu spowodowane będzie przez nieautoryzowane użycie lub modyfikację produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji.
- Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany.
- Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powodzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie.

Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi.

Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona Zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.

INNPRO

INNPRO
ul. Rudzka 65c
44-218 Rybnik

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.